



قام صاحب السمو الملكي الامير عبدالله بن عبد العزيز في العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني امس بزيارة قصيرة الى القاهرة نقل خلالها تعازي ومواساة خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز والشعب السعودي الى فخامة الرئيس محمد حسني مبارك والشعب المصري الشقيق في ضحايا الزلزال . وقد استقبل الرئيس محمد حسني مبارك سموه في العهد كما استقبل الدكتور عاطف صدقى رئيس الوزراء .



□ خادم الحرمين الشريفين يكرم رئيس قيرغيزستان □



صدقي رئيس الوزراء .



— 1 —



ندوة حول التمويل الظبي بالقصيم

عقدت بمستشفى الملك فهد
خصوصي ببريدة خلال اليومين
曩昔ين ندوة حول ادارة قطاع التموين
لنبي بقاعة الحاضرات الكبرى.
لفرق الندوة الى جوانب العمل
ختلفة في مجال التموين الطبي كادارة
مواد ومراقبة المخزون وتتنظيم
متغيرات وحفظ الممتلكات واستخدام
اسس الآلي وتبادل المعلومات
لتخطيط والميزانية. وشارك في الندوة
تلتون من جميع مستشفى المنطقه
راكيزها الصحيحة .
صرح بذلك مدير عام الشئون
صحية بالقصيم د. طلال بن حسن
باري .

عنيزة تحتفل بيوم الغذاء العالمي

بالتعاون مع شئون الحماية بالدفاع المدني

جامعة الملك سعود تظم دورة تخصصية في «هندسة إنشاء الملاجئ»

عنيزة تحتفل بيوم الغذاء العالمي

عنيزة / مكتب الجزيرة / محمد عبيد

بحضور امير مدينة عنيزة نظمت
بريرية الشؤون الزراعية بعنيزة احتفالاً
ناسبة يوم الغذاء العالمي في مقر مركز
صالح بن صالح الثقافي ، وقد بدأه
عقل الخطابي بالقرآن الكريم ثم كلمة
مدير الشؤون الزراعية بعنيزة
مهندس عبد العزيز القوبعي تحدث
بها عن مشاركة المملكة في هذه المناسبة
الدولية ، وتحدث عن الفقارات الكبيرة
في حققها المملكة في مجال توفير



رياض / متذوب الجزيرة:
 يقيم قسم الهندسة المدنية بكلية
 هندسة دورة تأهيل المهندسين
 بشرف على انشاء الملاجىء الخاصة
 الحماية خلال الفترة من
 ١٤١٢/٥/٢٤-١٤١٣/٥/١٤ هـ بالكلية .

صرح بذلك الدكتور زهير عبد الجبار
بكلية الهندسة بجامعة الملك سعود
بنية و قال ان الدوره تقام بالتعاون مع
دارة العامة لشئون الحماية المدنية
دفاع المدني وهي دوره تخصصية في
جال هندسة انشاء الملاجىء .

وقال ان الدوره تهدف الى تزويد
مهندسين بالمعلومات الفنية الازمة لفهم
خطط الملاجىء وتحليل المعرض
وتقديم الاقتراحات والاشارة

مسّ تعجل

بقاعم: عبد الرحمن سعد السماري



المكاتب
السياحية

- تنشر المكاتب السياحية في الفترة الأخيرة.. وتكتاثر بشكل لافت للنظر.. حق لا نكاد نتر مع أحد الشوارع حتى شاهد عشرات المكاتب خدمات السفر والسياحة.. وكان حياتنا قد تحولت كلها إلى ساحة وسفر وطيران..

●● وتزيد المكاتب السياحية - ولاشك - ظاهرة سرضية في كل الحالات.. ولا يعطي أي انطباع صحي.. لأن أكثر زبائنها من الشباب الذي يسافر في كل عام عشر مرات (نقطة!!).

●● ومستلزمات المكتب السياحي في الغالب لا تتطلب سوى طاولة ودكانا صغيرا وهائلا وعاملها بسيطا.. ويمكن لهذا العامل أن يغيري (الحجوزات) ويقطع التذاكر ويعامل مع وكيل معتمد من أجل التعامل مع المرتكز الرئيسي للخطوط.

●● ولو أردنا الدخول في معجمة هذه المكاتب السياحية.. سواء ما كان منها يضم الوكلاء المعتمدين - وما أكثرهم مؤخرا! - أو غير المعتمدين.. أقول.. لو أردنا التوقف على سلبيات ومشاكل هؤلاء لا جنحنا مساحة أوسع لسرقة فحصص وأقسيه كان ابطالها أصحاب تلك المكاتب.. وإن كانت خطوطنا الموقرة تتحمل كل التبعات.. لأنها هي التي تركت الفرصة لتلك المكاتب تحمل شعارها والمعلم باسمها.. والجميع يتعاملون مع تلك المكاتب وكأئم يتعاملون مع الخطوط السعودية نفسها..

●● ومع أنا.. كما أسلفت.. لا تزيد الدخول في سلبيات هذه المكاتب ومشاكلها الداخلية.. لأن ما يهمنا هنا.. هو مشكلة ازياديدها وتكثيرها.. فإن أبرز سلبياتها تلك الحجوزات الوهمية أو الحجوزات الخاطئة.. فالكثير من الناس يشتكي من تلك المكاتب ويقول.. انه حجز لستة أشخاص مثلا.. وسفر ثلاثة.. لأن حجوزاتهم مضبوطة.. أما الثالثة الآخر ون فلا ذكر لهم.. فيبدو ان بعض المكاتب السياحية تشعرك أن المجز «OK» ولو انه غير ذلك.. من أجل ان تقطع التذكرة فقط.. وبعدها قد ت safar على الانتظار ان اتيحت الفرصة او بأي طريقة اخرى..

●● نحن هنا لا نركز على المكاتب الصغيرة.. والتي انتخذت دكاكين وبقالات.. بل ان اكثر المكاتب الكبيرة والمتمسدة.. تمارس مهازل وعمل المكشف.. وإلا فما معنى ان تتصل بموظف الحجز ليبحث عن مقعد واحد في أي رحلة و تستمطنه ليسجل على الانتظار ويرفض رفضا قاطعا بحجة ان الرحلة مكتملة الحجوزات والانتظار..

ثم تذهب الى أحد المكاتب السياحية العاملة في حجز لعشرة اشخاص لو أردت.. وعل نفس الرحلة وزورونا تجدوا ما يرسمكم !!؟!

●● كل هذا لا يهمنا الان.. فالوضع سئ للغاية.. ونحن ندرك جيدا.. ان الخطوط السعودية لا تجهل ذلك.. فقد كتب الكثير والكثير عن وضع هذه المكاتب.. ولكن ما يهمنا.. هو لماذا لم تصدر خطوطنا الموقرة نظاما ينظم ويفضط ويؤطر عمل هذه المكاتب والوكالات والدكاكين أسوة بكتاب الاستقام.. التي ضبطت مؤخرا بثلاثة قويبة قضت على كل سلبيتها.. وحددت إطار العمل فيها !!؟!

●● ان في وسع الخطوط السعودية اجراء حصر شامل ودراسة دقيقة لوضع هذه المكاتب.. بدلاً من ان تقيم حقلات سنوية «مكلفاً» لتقربم احد المكاتب.. الذي أدمى القوز كل عام.. أقول في وسها صرف هذا المبلغ أو جزء منه في اعداد تلك الدراسة وتسلط الضوء على السلبيات وعوائله = أقول محاولة معالجتها = قبل ان تستفح.. ومن ثم ارجاحاً تلك الخفقات والجوائز والصور والكاميرا والنشر ودعوة «بعض» الصحفيين.. حقاً يتم تصحيح أوضاع تلك المكاتب لاحقاً.. والافتراض يعني ان اقدم احد المكاتب وأكرمه وامتهن الجوائز واليسدالات والدروع و«الاعلان الملون» أيضاً لمجرد انه ياع أكثر وأدخل للخزينة مبلغاً.. دون ان التفت.. كيف ياع؟ وكيف حصل على هؤلاء الزبائن وبهذا الحجم اللافت للنظر؟ مع ان غيره أقدر وأسبق وأخبر وأكبر.. أمنحك هذه الجوائز دون ان تلتقت أو استمع الى كل ما يقال عنه مثلاً؟!

●● ارجو الا نطول غية خطوطنا السعودية عن تبع شئون ومشاكل عثباتها في كل زاوية.. فهي أخرج بالرعاية والاهتمام من كل الخفقات والمناسبات الناتجة.. اأشادكم بالمسمى السا

خروج نهائی

١٢٣ موسسة ابن سنان للتحفاة المقامات

عن سفر مکفتوها

المقدمة / عادل محمد عبد الله الطعنة - بحث

وَعَلِمَ لِهِنْزَهُ اتَّكَافِي

٢٠٣/٧/١٤١٩ هـ شاهزاده فردوس خانی . مرجی محنت

المذكر الاربعاء بالمؤسسة ٤٥٨٣٦٤ ، الربابع عشر ، ١٤٢٩ هـ

ملکه ایام من نارقه و امیر سه کوئی صورتی برها هن ای