

عناية ملكية غير عادية بمشروعات تحلية المياه في جميع شواطئ البلاد

الموائى السعودية أهتمام غير عادى من خادم الحرمين الشريفين إعفاءات وتوسعات وجوائز



باهتمام خاص من لدى خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله حيث أتمدت المشاريع والبرامج المطلوبة حتى أصبحت تحلية مياه البحر المالحة خياراً استراتيجياً للوطن ويحظى بأولوية وأهمية واهتمام والدليل هو المشاريع والاعتمادات السنوية المتصاعدة والبرامج التطويرية والإعمارية لمحطات التحلية كما أن موافقته - حفظه الله - لبرنامج تخصيص المؤسسة وإعادة هيكلتها دليل آخر ومؤكّد على أعماده نهج التغيير والتطوير لما فيه مصلحة المواطن والعمل على تحديث كل القطاعات التنموية لتواكب العصر مع الأحتفاظ بالهوية والثوابت والخصوصية للمجتمع والأرض والتاريخ.

الموائى السعودية وجوائز

بناء على توجيهات حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز وحرصه الدائم على تخفيف الأعباء المعيشية على

شهد العهد الزاهر للمملكة العربية السعودية في عهد ملكها الغالي عبدالله بن عبدالعزيز العديد من الإنجازات والمشروعات الحصانة على صعيد الإنسان والمكان وفي هذا التقرير تستعرض بعض المشروعات على مستوى المكان.

سفن لنقل المواطنين وهدية لشعب مصر

نرهن أنفسنا لتوفير حاجات البلد وبالذات الماء والكهرباء للظروف الخارجية، وأمر بأن تعتمد هذين المشروعين في الميزانية وتكفل المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة بتنفيذها وهو ما حصل حيث تم طرح مشروع رأس الزور مؤخراً وسيبته مشروع تحلية ينبع المدينة المنورة قريباً إن شاء الله.

لقد حظيت المياه عموماً والتحلية خصوصاً

بإهتمام المشروعات التي تمت في هذا العهد الزاهر للملك عبد الله :

مشروعات تحلية المياه

حظيت مشروعات التحلية باهتمام خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز الذي أعطاها وميزانية غير مسبوقه، وبأرقام تجاوزت كل التفكير والترقب بمبلغ كبير جداً اقتربت نسبته إلى (٢٠,٥%) من إجمالي الميزانية العامة للدولة.

فقد أتمد - حفظه الله - مشروع محطة تحلية رأس الزور ومحطة تحلية ينبع المدينة المنورة بعد ما تخاذلت المؤسسات المالية العالمية من تمويل هذين المشروعين واتخذ قراره الحكيم بأن الأهمية للمواطن ولا يمكن أن

الراعى الماسى

HAMIL AL MUSK
عائل المسك
OUD & PERFUMES

www.hamjalalmusk.com

HAMIL AL MUSK
عائل المسك
OUD & PERFUMES

الراعى الذهبى

مجموعة بن لادن السعودية
SAUDI BINLADIN GROUP



طبع هذا العدد على نفقة
معالي الدكتور ناصر بن إبراهيم الرشيد

الميناء في جميع المجالات، حيث أصبح لدى الميناء كفاءات سعودية مدربة ومؤهلة، كفاءات مستقبلية قادرة على تحمل المسؤوليات. وأفاد الدكتور حمود بأنه نتيجة لذلك فقد حصل الميناء على جائزتين عالميتين في مجال الجودة والقيادة الناجحة من مؤسسات أوروبية دولية تقديراً منها للإنجازات والجودة التي تحققت في ميناء الملك فهد الصناعي بينبع خلال السنوات الخمس الماضية، ونجاحه في تلبية متطلبات صناعة وتجارة النقل البحري الدولي وسمعته في الأوساط التجارية والصناعية الإقليمية والدولية المختلفة، وقد أشار المدير العام إلى أن هذا ما كان ليتم لولا دعم حكومة سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود.



سفن لنقل المواطنين وهدية لشعب مصر أهتمام بغسيل الكل لمنسوبي الحرس الوطني

المواطن عممت المؤسسة العامة للموانئ على جميع الوكلاء الملاحين البحريين العاملين في الموانئ السعودية بتحديد قيمة إذن التسليم بـ (٥٠) ريالاً بدلاً من (١٥٠) ريالاً وذلك اعتباراً من ١٤٢٨/١١/١هـ.

وتبعاً لهذا أشارت المؤسسة بأن هذا التخفيض تم بعد دراسة الموضوع بالتنسيق مع وزارة النقل، ووزارة المالية كما أكد رئيس المؤسسة العامة للموانئ الدكتور خالد بن أحمد بوشيت أن مشروع بوابة البحر الأحمر للحاويات الذي تبلغ تكاليف إنشائه ١٦٠٠ مليون ريال عمل على زيادة الطاقة الاستيعابية لميناء جدة الإسلامي بنحو ٤٥٪ بمقدار ١,٥ مليون حاوية قياسية.

وقد قرر مجلس الوزراء الموافقة على إيقاف تحصيل رسوم القدوم والمغادرة للسفن في ميناء جازان، وذلك لمدة خمس سنوات ابتداءً من شعبان ١٤٢٦هـ بعد الإطلاع على ما رفعه صاحب السمو الملكي أمير منطقة جازان بشأن ما جاء في إحدى توصيات اللجنة المشكلة لمناقشة وضع ميناء جازان بشكل متكامل بما يخدم تفعيل أدائه.

وقد حظي ميناء الملك فهد الصناعي بينبع بنصيب كبير في السنوات الماضية من مشاريع التنمية والتطوير، حيث اعتمدت مشاريع فيها لتحسين البنية الأساسية ولتطوير الميناء وتحسين كفاءته وقدرته التشغيلية، حيث قدرت المبالغ التي صرفت لتحسين البنية الأساسية من كهرباء وشبكة مياه وأسوار أمنية بما يقارب ١٥٠ مليون ريال، بينما قدرت المبالغ التي اعتمدت

سفن لنقل المواطنين وهدية لشعب مصر تنفيذاً لتوجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز - حفظه الله - لخدمة المواطنين والزائرين بين مينائي جازان وفرسان وصلت سفينتا نقل الركاب (جازان وفرسان) في ربيع الثاني ١٤٢٠هـ القادمتان من استراليا، اللتان عبرتا خليج يوم برفقة سفينة جلالة الملك - مكة - من القوات البحرية الملكية السعودية المشاركة ضمن القوات الدولية لمكافحة القرصنة في خليج عدن لحمايتهما من القرصنة حتى وصولهما بحفظ الله إلى ميناء جازان.

في الوقت الذي قدم فيه ملكنا باسم الشعب السعودي هدية لمصر وشعبها سفينتين السعة الأستيعابية للسفينة تصل إلى أكثر من ١٢٠٠ راكب بالدرجات السياحية والأولى وكبار الزوار، وعد رئيس إدارة الشركة الملاحة للأعمال البحرية السفينتين نقله حضارية كبيرة في النقل البحري .. وقال: (إن السفينتين ذواتا إمكانيات عالمية ربما تكون أفضل ما هو موجود على مستوى العالم من ناحية تقنية التكنولوجيا الموجودة في هذه السفن).

وأوضح أن سرعة السفينة الواحدة تبلغ ٣٧ عقدة في النقل البحري السريع وتستغرق الرحلة بين ميناء ضباء إلى ميناء سفاجا من ساعتين وربع إلى ساعتين ونصف رحلة بحرية وسعتها ١٢٢٠ مقعد منها ٩٠ مقعد درجة أولى وصالة لكبار الزوار وبين البلوي ستكون الرحلات على هذه السفن في بداية التشغيل لهذا الخط الملاحي ثلاثة رحلات أسبوعية واعتباراً

لبناء الساحات وأرصنة جديدة بما يزيد على ٣٥٠ مليون ريال، وجميع هذه المشاريع ما زالت تحت التنفيذ ويتوقع إنهاؤها خلال السنتين القادمتين.

وأوضح المدير العام لميناء الملك فهد الصناعي بينبع أنه نتيجة لهذه الخطط الاستراتيجية التي اتخذتها المؤسسة العامة للموانئ؛ لتطوير وتوسيع ميناء الملك فهد الصناعي بينبع، زادت أعداد السفن العملاقة القادمة للميناء من ١٧٠ سفينة عام ١٩٨١م إلى ١٧٠٠ سفينة عام ٢٠٠٨م، وزادت أيضاً كميات البضائع المناولة من ٢٤ مليون طن عام ١٩٨١م إلى ما يقارب ٨٠ مليون طن، في نفس الوقت حافظ الميناء على مستويات عالية من التشغيل والكفاءة.

وقال الدكتور حمود الصعدي أنه لم يتوقف الميناء عند هذا بل شهد حركة أكثر من ذلك، أيضاً كان هناك تطوير لموظفي ومنسوبي

الراعي الذهبي



سعد باشماخ
للعود والقطرات

وجه بتشغيل مدينة الملك فهد الطبية بالرياض ومستشفى الملك فهد التخصصي بالدمام



الصحة النفسية بجميع مناطق المملكة. وفي إطار سعي الوزارة التي حظيت بدعمه المباشر لتوفير المعدلات الكافية من الخدمة السريرية للسكان فقد تم الانتهاء من افتتاح وتشغيل (٢٨) مستشفى بمناطق المملكة المختلفة أضافت (٣٠٢٨) سريراً لخدمة المواطنين كما تم الانتهاء من إنشاء (١٨) مستشفى في هذا العام ستضيف (١٩٠٠) سريراً.. وجار استكمال العمل على افتتاحها وتشغيلها وجاري العمل على إنشاء (٩١) مستشفى بمناطق المملكة المختلفة بسعة سريرية تبلغ (١٠٧٤٨) سريراً.

طريق الهدا - مكة المكرمة

دشن خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز عدداً من المشروعات التنموية التي وضع - حفظه الله - حجر الأساس لها خلال زيارته الميمونة التي قام بها خلال فصل الصيف، ومن ضمنها مشروع توسعة طريق الهدا الذي اكتمل مشروع ازدواجه كطريق. في الوقت الذي افتتح صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل بن عبد العزيز أمير منطقة مكة المكرمة المرحلة الأخيرة من ازدواج طريق الكر - الهدا الذي يربط بين مكة المكرمة ومحافظة الطائف، وأوضح معالي وزير النقل الدكتور جبارة

أوامره وهو ولي للعهد عام ١٤٢٦هـ بالعمل على تشغيلها وافتتاحها، كما وجه فوراً في عام ١٤٢٦هـ بتشغيل مستشفى الملك فهد التخصصي بالدمام (٦٣٣) سريراً بتكلفة بلغت ١,٣٢ مليار ريال ومستشفى الملك فهد التخصصي بالقصيم (٥٠٠) سرير بتكلفة إجمالية بلغت (١٧٠) مليون ريال ويجري حالياً تنفيذ (١١) مستشفى مرجعياً بمختلف مناطق المملكة تشمل مستشفى شرق الرياض (٥٠٠) سرير وتكلفة الإجمالية تصل إلى ٢٢٠ مليون ريال ومستشفى منى التخصصي بالمشاعر المقدسة (٥٠٠) سرير بتكلفة (٣٠٠) مليون ريال وتم افتتاحه في حج ١٤٣٠هـ وثلاثة مستشفيات أخرى سعة كل مستشفى منها (٥٠٠) سرير ويكلف المستشفى الواحد (١٧٠) مليون ريال وهي مستشفى شمال جدة ومستشفى حائل التخصصي ومستشفى الملك فهد التخصصي بمنطقة تبوك كما يجري تنفيذ مستشفى الملك عبد العزيز بسكاكا بسعة (٥٠٠) سرير وتكلفة قدرها (١٠٠) مليون ريال ومستشفى بلجرشي التخصصي (٥٠٠) سرير وتكلفة إجمالية تقدر بـ (١٠٠) مليون ريال.

اعتمادات

وشهدت ميزانية عام ١٤٢٦ - ١٤٢٧هـ اعتماد (١٧٠) مليون ريال لتنفيذ مستشفى المدينة المنورة التخصصي خلاف دراسة لإنشاء ثلاثة مستشفيات أخرى بكل من منطقة عسير ومنطقة جازان ومنطقة نجران سعة كل منها (٣٠٠) سرير ستنفذ بإذن الله خلال الأعوام القليلة القادمة. بدأت الوزارة في تسليم مواقع مقرات لإنشاء (٧) مستشفيات للصحة النفسية ومعالجة الإدمان في عدد من مدن المملكة تبلغ تكلفتها الإجمالية أكثر من ٥٩٠ مليون ريال وبطاقة سريرية تبلغ (١١٠٠) سرير حيث يجري حالياً تسليم مواقع هذه المستشفيات للمقاولين للبدء في التنفيذ بعد أن تم استكمال جميع الإجراءات المطلوبة تتضمن ٤ مستشفيات بسعة ٢٠٠ سرير لكل منها في جدة وجزان والمدينة المنورة وبريدة و(٣) مستشفيات بسعة ١٠٠ سرير لكل منها في عرعر والجوف والقريات.

وتم طرح عدد ٤ مستشفيات للصحة النفسية ومعالجة الإدمان في كل من أبها بسعة (٣٠٠) وحائل بسعة (٢٠٠) سرير والدمام بسعة (٥٠٠) والباحة بسعة (٢٠٠) سرير وبذلك تكون وزارة الصحة قد استكملت تنفيذ مرافق

من ٢٠٠٩/٦/١٥م ستكون رحلة يومياً ومن ٢٠٠٩/٦/٢٥م ستكون رحلتين يومياً.

مشروعات صناعية

دشن الملك عبد الله بن عبدالعزيز في بنبع خلال شهر رجب ١٤٣٠هـ مشاريع تصل قيمتها إلى ٤٥ مليار ريال، وأغلب هذه المشاريع صناعية، وهذا جزء من الخطة التنموية بعيدة المدى التي تستهدف تنويع مصادر الدخل في المملكة، وعدم الاعتماد على النفط كمصدر وحيد للدخل.

اهتمام بغسيل الكلى

عندما كان مليكنا ولي العهد أصدر أمره المدير العام التنفيذي للشؤون الصحية بالحرس الوطني السابق بتوسعة وحدة غسيل الكلى بمدينة الملك عبد العزيز الطبية للحرس الوطني بالرياض وحيث وضعت في موقعين، الأول في وحدة غسيل الكلى الحالية والثاني بقرب مدخل عيادة كبار الشخصيات حيث تم الاستفادة من مجموعة المكاتب الموجودة هناك لعمل أربع عيادات مجهزة بجميع المعدات الطبية الحديثة بالإضافة إلى مكاتب للأطباء والمرضات.

حيث كانت وحدة غسيل الكلى تخدم ١٢٠ مريضاً يقومون بالغسيل أسبوعياً وبعد التوسعة تمكنت من خدمة ضعف هذا العدد لتصل إلى ٢٤٠ مريضاً، وبذلك أصبحت وحدة غسيل الكلى البروتوني بمدينة الملك عبد العزيز الطبية أكبر وحدة غسيل كلى بالمملكة والشرق الأوسط وتحقق أقل نسبة التهابات أيضاً عند الغسيل. حيث جهزت التوسعة الجديدة بأحدث أجهزة الغسيل والكمبيوتر وأصبحت جميع المعلومات عن المرضى مرتبطة بالكمبيوتر بحيث أنه عند طلب أي معلومة عن المرضى تظهر على شاشة الكمبيوتر.

وضمت وحدة غسيل الكلى بعد التوسعة أيضاً أماكن للغسيل ومكاتب للأطباء والمرضات والعاملين، وتأتي هذه التوسعة لخدمة غسيل الكلى بمدينة الملك عبد العزيز الطبية للحرس الوطني نظراً لتزايد حالات الفشل الكلوي وعدم وجود وحدات غسيل الكلى بشكل كاف لخدمة المرضى.

مستشفيات عملاقة

ظلت مدينة الملك فهد الطبية بالرياض التي أنشئت بتكلفة إجمالية بلغت أكثر من ملياري ريال وتبلغ سعتها السريرية (١٤٥٠) سريراً معطلة أكثر من ١٥ سنة بعد أنشائها فأصدر

مشروعات ضخمة لوزارة الصحة في عهد أبو متعب



مليارين ومائتين وخمسة وثمانين مليون ريال (٢,٢٨٥,٠٠٠,٠٠٠) ريال، يبلغ عدد مشاريع المياه والصرف الصحي الجاري تنفيذها بمحافظات منقطة الرياض عدد (١١٤) مشروعا موزعة على النحو التالي:

مشاريع شبكات للمياه بعدد (٨٢) مشروعا بطول (٢١٠٠) كيلو متر وبتكلفة تبلغ (٨٠٠) مليون ريال، ومشاريع شبكات للصرف الصحي بعدد (١٥) مشروع بطول (٦٦٥) كيلو متر وبتكلفة تبلغ (٤٠٠) مليون ريال، ومشاريع إنشاء محطات للمياه والصرف الصحي بعدد (١٦) محطة بطاقة (٢٧٩) ألف متر مكعب وبتكلفة تبلغ (٦١٤) مليون ريال.

كما تبلغ عقود تشغيل وصيانة مشاريع المياه عدد (٥٥) عقد بتكلفة تبلغ (٢٢١) مليون ريال على النحو التالي:

ثلاثة عقود لتشغيل وصيانة شبكات المياه بمحافظات منطقة الرياض بمبلغ (٨١) مليون ريال لمدة ثلاث سنوات، وعقد تشغيل وصيانة مشاريع مياه الشرب بمراكز وقرى منطقة الرياض بمبلغ (٦٦) مليون ريال لمدة ثلاث سنوات.

وستة عقود لتشغيل وصيانة محطات المياه في كل من الدوادمي وعفيف والمزاحمية وضرماء ولبخة وحويته والقويعة والزلفي.

وبين أن المشروع يأتي ضمن مئات المشروعات التي تنفذها وزارة النقل بتوجيه ومتابعة من ولاة الأمر - حفظهم الله - في عدد من مدن ومناطق المملكة لربط بعضها ببعض ولتسهيل وتيسير الانتقال من منطقة إلى منطقة ومن مدينة إلى مدينة بتكلفة إجمالية تزيد عن ٨ مليارات ريال. بما يقارب ٨ مليارات ريال تم اعتماد تنفيذ عدد من حزمة طرق دولية داخل المملكة بما يقارب السبعة آلاف كيلو مترات؛ وشكل الضلع الجنوبي لطريق الرياض الدائري شرقا باتجاه خشم العان بتقاطعاته أهمية، كما تم تحسين مخرجي ٦ و٧ من الدائري وكذلك الضلع الشرقي الخارجي من طريق خريص إلى طريق الخرج مع وصله بالدائري الجنوبي بطول ٢٠ كلم.

الصرف الصحي

أولى خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز مشروعات الصرف الصحي عناية خاصة بعد توليه الحكم أو أثناء الفترة التي سبقت وهو لى للعهد .. ففي ميزانية العام الماضي وفي العاصمة السعودية تبلغ مجمل تكاليف مشروعات المياه والصرف الصحي وإنشاء المحطات والصيانة والتي يجري تنفيذها حاليا بمنطقة الرياض ومحافظاتها

الصريصري في تصريح صحفي عقب الافتتاح أن المرحلة الأخيرة يبلغ طولها ١٢ كيلو مترا وبتكلفة إجمالية بلغت ٢١٨ مليون ريال مبينا أن المشروع يتكون من طريق مزدوج بمسارين لكل اتجاه وأكتاف وحواجز خرسانية بمسارين في منتصف وعلى جانبي الطريق إضافة إلى جسر مزدوج لكلا الاتجاهين على وادي المعسل وقد تمت إزالة الجسر القديم وتنفيذ جدران أستنادية وعبارات صندوقية وأعمال حمايات وتصريف لمياه الأمطار وأعمال تثبيت ميول القطع الصخري باستعمال براغي التثبيت والمراسي والشبكات السلكية المرشوشة بالخرسانة وأسباج لكبح تساقط الصخور.

وأفاد أنه تم إنارة الطريق بكامله من خلال تركيب ما يقارب من ٤٠٠ عمود إنارة كما يبلغ عدد الحواجز الخرسانية على جانبي الطريق ووسطه ما يقارب من ١٥ ألف حاجز خرساني، علاوة على فتحات دوران ومواقف جانبية للطوارئ. وأوضح معاليه أنه تم تنفيذ المشروع وفق أحدث المواصفات حيث يعد من المشروعات المهمة والضرورية ويقوم بدور كبير في تسهيل وتيسير الحركة المرورية أمام مستخدميه من المسافرين والمصطافين، كما يسهم في إنعاش النشاط السياحي في مدينة الطائف والمناطق القريبة منها.



محافظة جدة وبالتالي إيقاف ضخ مياه الصرف الصحي إلى البحر والتوسع في التوصيلات المنزلية بالإضافة إلى توفير مياه معالجة صالحة للاستخدامات الزراعية والصناعية والإنشائية مما سوف يساهم في توفير مياه التحلية وأقتصارها على الاستهلاك الأدمي.

تعداد ١٤٣١هـ

أعلن معالي وزير الاقتصاد والتخطيط الأستاذ خالد بن محمد القصيبي صدور موافقة مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٤٣١/١/١٨هـ برئاسة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز أن يكون يوم الثلاثاء مساء ليلة الأربعاء ١٢ جمادى الأولى ١٤٣١هـ الموافق ٢٧ أبريل ٢٠١٠م هي ليلة الإسناد الزمني للتعداد العام للسكان والمسكن بالمملكة لعام ١٤٣١هـ.

وأوضح معاليه أنه يُسند لهذه الليلة طبقاً للأعراف الإحصائية بيانات جميع أفراد المجتمع من حيث العدد والخصائص الأساسية كالعمر والجنسية والحالة الزوجية والتعليمية وغيرها. كما بين أنه سبق أن صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٢٤٤) وتاريخ ١٤٢٢/١/٢٦هـ بالموافقة على تطبيق قرار المجلس الأعلى لمجلس التعاون لدول الخليج العربية في دورة انعقاده الثانية والعشرين، المتضمن إجراء كل دولة من الدول الأعضاء تعداداً للسكان في عام ٢٠١٠م، وتوحيد الفترات الزمنية لإجراء التعدادات العامة للسكان في دول مجلس التعاون الخليجي. ومن أهم أهداف التعداد العمل على رسم الخطط اللازمة لإقامة المشروعات لأبناء الأمة السعودية.



الراعي الذهبي

المليك وجه بتوسعة طريق الهدا - مكة المكرمة ثم أفتتحه

عنه - حفظه الله - حرصه الدائم على دعم كل ما فيه خير ومصحة الوطن والمواطن. وفي رمضان ١٤٢٠هـ صدرت موافقته وهوولي للعهد على ترسية مشروع إنشاء محطة لمعالجة مياه الصرف الصحي بجنوب محافظة جدة على شركة الكوثر وهي إحدى الشركات الوطنية المتخصصة بتكلفة إجمالية بلغت مائة وتسعة وثلاثين مليون ريال.

حيث سبق وأن صدرت التوجيهات السامية الكريمة بتشكيل لجنة وزارية لدراسة احتياجات محافظة جدة من خدمات الصرف الصحي وقد عقدت هذه اللجنة عدة اجتماعات أصدرت في نهايتها عدداً من التوصيات بهدف تعزيز خدمات الصرف الصحي بجدة ومن ضمن هذه التوصيات التوصية بترسية إنشاء هذه المحطة وتم رفع هذه التوصيات لمقام صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني بطلب موافقة سموه عليها. وأشار مدير عام المصلحة إلى أن هذه المحطة كان لها الأثر الكبير في المساهمة في حل مشاكل الصرف الصحي بجدة حيث تبلغ طاقتها الاستيعابية لمعالجة مياه الصرف الصحي ٢م١٤٠,٠٠٠ مائة وأربعين ألف متر مكعب يوميا وستكون مدة تنفيذ المشروع ٢٤ شهرا وسيتم من خلال هذه المحطة مضاعفة طاقة محطات المعالجة في

ونفذ بمبلغ (٨٤) مليون ريال لمدة ثلاث سنوات، وعدد (٤٥) عقد للسقيا بمختلف محافظات المنطقة بتكلفة إجمالية (٩٠) مليون تتراوح مدتها من سنة إلى ٣ سنوات.

الحدود الشمالية

وفي منطقة الحدود الشمالية في مجال المياه والصرف الصحي تم اعتماد مشاريع للمياه والصرف الصحي في كل من عرعر ورفحاء بقيمة بلغت ٩٩٢,٦٧٧,٩٩٥ ريالاً، ومشاريع تعليمية في كل من عرعر ورفحاء وطريف بتكلفة بلغت ٢٠٣,٦٢٨,٠٠٠ ريال، كما تضمن خطاب وزير الشؤون الاجتماعية الموافقة على نقل مركز التنمية الاجتماعية من محافظة طريف إلى مدينة عرعر.

وفي ربيع الأول ١٤٢٤هـ صدرت موافقته وهو ولي للعهد بتسليم فرع وزارة المياه والكهرباء بالمنطقة الغربية قطعة الأرض اللازمة لإقامة محطة معالجة مياه الصرف الصحي بجدة. وبين معاليه أن المرحلة الأولى للمشروع سوف تعمل على معالجة «٢٥٠,٠٠٠م» من مياه الصرف الصحي بجدة مرتفعة إلى ٥٠٠,٠٠٠م في مرحلتها النهائية وتبلغ تكلفة المرحلة الأولى منه «٢٠٠» مليون ريال مستوعبة مياه الصرف الصحي لشمال جدة.

ونوه الدكتور القصيبي بالدعم الكبير الذي حظي به المشروع من صاحب السمو الملكي النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والطيران والمفتش العام الأمير سلطان بن عبدالعزيز والذي ساهم بتخفيض كلفة المشروع من مليار ريال إلى مائتي مليون ريال فقط، حيث جاءت موافقة سموه على تخصيص قطعة الأرض في المنطقة الجنوبية من مطار الملك عبدالعزيز الدولي لتساعد على إنشاء المحطة في موقع مناسب يتماشى مع الناحية الفنية لما هو موجود بالمخطط العام بمرفق الصرف الصحي، حيث أدى ذلك إلى توفير نحو «٥٠٠» مليون ريال كانت ستدفع لنزع ملكية أراضي بناء المشروع كذلك تم توفير «٢٠٠» مليون ريال من تكاليف الأطوال للخطوط الإضافية الداخلة والخارجة للمحطة مما يساعد على استثمار هذا المبلغ «٨٠٠» مليون ريال في مشاريع أخرى لوزارة المياه والكهرباء، وثمن معاليه هذه المبادرة والدعم الكبير من سمو النائب الثاني وأشار إلى أن مثل هذه المبادرات ليست بغريبة على سموه الذي عرف

الراعي الماسي

عائل المسك

HAMIL AL MUSK

www.hamila.com

عائل المسك

ODOR & PERFUMES