المطارات السعودية تحظى بعناية كبيرة من خادم الحرمين الشريفين والحكومة

طائرات جديدة للسعودية وتوسعة ١٣ مطار محلي وتحويل بعضها إلى اقليمي ودولي

حظي قطاع الطيران في عهد الملك عبدالله بن عبدالعزيز بعناية خاصة شملت المطارات والطائرات، فقد دشنت الخطوط الجوية العربية السعودية أول طائرة من طراز بوينج ٧٧٧ بعد الانتهاء من مشروع تحديث مقصورة ركابها ١٤٣٠/٨/٧هـ بمقر قطاع الخدمات الفنية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة.

وأكد المهندس خالد الملحم المدير العام للخطوط أن (السعودية) تفخر بأن مشروع تحديث الطائرة الذي أستغرق الشهرين قد نفذته سواعد وطنية من أبناء المؤسسة الذين قاموا من خلال قطاع الخدمات الفنية بكافة أعمال التحديثات التي جاء من أبرزها تركيب جميع التجهيزات الخاصة بنظام شركة (إيرو موبل) الذي يتيح للركاب إمكانية أستخدام الهاتف الشخصي والحاسب المحمول على متن الطائرة خلال فترة الرحلة.

وفي ينبع تم تطوير مطار صاحب السمو الملكي الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز رحمه الله وفق أفضل المواصفات والمقاييس وزود بأحدث الأجهزة والمعدات والأنظمة، وبتصميم معماري جمالي يعكس تراث وثقافة محافظة ينبع، ويحقق التناغم المنشود بين تقنية العصر وهذا التراث وسيمكن المطار الذي بلغت تكلفته أكثر من (٢٠٠) مليون ريال من استيعاب النمو المتوقع للحركة الجوية بالمنطقة حيث كانت طاقته الاستيعابية قبل التطوير حوالي (١٧٠) ألف مسافر سنوياً وأصبح بإمكانه الآن تقديم أرقى الخدمات لنحو (٦٠٠,٠٠٠) مسافر، وذلك بفضل مرافقه الحديثة التي تضم صالة سفر بمساحة (٨٥٠٠) متر مربع مرتبطة بجسرين متحركين لنقل الركاب من وإلى الطائرات وبذلك يعد أول مطار محلي في المملكة يستخدم هذا الأسلوب في التشغيل.

ويمثل مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز يمثل الجيل الجديد من المطارات الداخلية التي سوف يتم تنفيذها بعون الله مستقبلاً وسيخدم أيضاً المدن والقرى الأخرى مثل محافظات أملج وبدر والعيص فضلاً عن (٣٦) من القرى والهجر المجاورة.

وقال معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني المهندس عبد الله بن محمد نور رحيمي أن عملية إنشاء المطار تمت وفق مواصفات تضمن توفير أعلى معايير مقاييس السلامة والأمن في المطار ويعد

الراعي الماسي
حامل المسك HAMIL AL MUSK OUDS PERFUMES
www.hamilalmusk.com
HAMIL AL MUSK حامل المسك
الراعي الذهبي
مجموعة بن لادن السعودية SAUDI BINLADEN GROUP

أحدث المطارات النموذجية بالمملكة ويمثل الجيل الجديد من المطارات الداخلية التي سوف يتم تنفيذها بعون الله مستقبلاً.

وأضاف المهندس رحيمي بأن تكلفة مشروع مطار الأمير عبد المحسن بن عبدالعزيز بلغت (٢١٠) ملايين ريال تقريباً، وقامت بتنفيذه إحدى الشركات الوطنية حيث يضم عدداً من المباني والمرافق العامة التي تشتمل على مبنى السفر الرئيسي والذي تم تصميمه على أحدث طراز معماري شيد على مساحة ٨٥٠٠م ويستخدم بوابتين متحركتين لربط الطائرة بالصالة وهو أول مطار محلي يستخدم هذا الأسلوب في التشغيل بطاقة أستيعابية تصل إلى ٦٠٠ الف مسافر سنوياً.

وبيّن معاليه أن المبنى يضم صالات للسفر والانتظار والقدوم ومكاتب لجميع الدوائر الحكومية العاملة في المطارات، فضلاً عن البنوك، ومكاتب لتأجير السيارات والفنادق، وتم تجهيز المبنى بأحدث الأجهزة والأثاث ومبنى وحدة الإطفاء والإنقاذ، إلى جانب عدد من المباني الخاصة بالمرافق المساندة، ومدرج يبلغ طوله (٣٢١١) مُجهز بالأجهزة الملاحية والإنارة بُغية استخدامه على مدار الساعة، بالإضافة لساحة وقوف للطائرات تتسع لأربع طائرات في آن واحد وبرج للمراقبة والتحكم على مساحة ٧٨٥م٢ وأرتفاع ٣٠م ومواقف للسيارات.

وأفاد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بأن المطار بحلته الجديدة ينضم لشبكة مطارات المملكة التي تغطي كافة أرجائها والتي تضم (٢٧) مطاراً خدمت خلال عام ٢٠٠٨م نحو (٤٢) مليون مسافر.

وبيّن أن مشروع تطوير مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز يأتي في إطار مشاريع التطوير والتحديث التي يشهدها قطاع الطيران المدني في المملكة والتي توليها حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز الرشيدة اهتماماً كبيراً، إدراكا منها لأهمية هذا القطاع وما يقدمه من خدمات ساهمت بشكل كبير في تحقيق النهضة الحضارية التي تنعم بها جميع المناطق في مملكتنا الغالية.

م. خالد الملحم

١٣ مطار

ولفت معاليه النظر إلى أن الهيئة العامة للطيران المدني سبق وأن تعاقدت مع شركة عالمية ولمدة ثلاث سنوات لإعداد خطة لتطوير (١٣) مطاراً لوضع المخطط العام بغية تطويرها وفق أحدث النظم العالمية لتتواكب مع ما تشهده صناعة النقل الجوي من تطوير كبير وذلك لتستوعب النمو المتزايد في الحركة الجوية.

وأكد أن هناك عدداً من المشاريع التطويرية الجاري تنفيذها في عدد من المطارات الداخلية بالمملكة منها مطار نجران الذي تم البدء في تنفيذه خلال شهر رجب ١٤٣٠هـ وسيتم الانتهاء من أعماله خلال ستة وثلاثين شهرا من تاريخ بدء التنفيذ وبتكلفة إجمالية تقدر بحوالي (٢٩٩) مليون ريال كما تم الانتهاء من مشروع تطوير مطاري أبها وبيشة، وقد بدأ العمل في إنشاء مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز - رحمه الله - في محافظة العلا مع منتصف العام ١٤٢٨هـ وتم إنجازه مع مطلع عام ١٤٣١هـ. وأضاف أن العمل جار حالياً على تنفيذ مشروع تطوير مطار تبوك الذي بلغت نسبة إنجاز أعماله حوالي ٢٠٪ وبتكلفة تقدر بحوالي (٢٢٢) مليون ريال حيث بدئ تنفيذ أعماله في شهر جمادى الآخرة من عام ١٤٢٩هـ، مشيراً إلى أنه جار تنفيذ عدد من الدراسات والتصاميم لمشاريع تطويرية لمطارات (حائل، القريات، عرعر).

وأختتم المهندس رحيمي تصريحه مفيداً بان الهيئة تدرس حاليا تحويل عدد من المطارات الداخلية والتي تتصف بكثافة حركة المسافرين فيها وتقع في دائرة مناطق عالية الكثافة السكانية تحويلها إلى مطارات (إقليمية - دولية) بوصلها مع نقاط إقليمية مجاورة في دول عربية وخليجية وحسب جدوى التشغيل وهو ما تم بالفعل لمطاري المدينة المنورة وأبها.

الراعي الماسي
فتيحي
شركة مساهمة
الراعي الذهبي
سعد باشماخ
للعود والعطورات