

مازالت اذكر تجربة مررت بها وانا صغير حينما اشتريت لنبيه ترثيبي مسح طائرة من قطع بلاستيكية من محل العاب في اسبانيا قيمة لا تتجاوز ثالثين ريالاً حيث وجدت مع اللعبة ورقاً صغرياً لطلب قطع اضافية في حال فقدان او تلف احدى القطع وما عدت الى الوطن اردت ان اخترع مصدر اقتنيتهم فارسل لهم طلواها ، وتنبيهات لا يتاجر طرولها ، وبعد ثلاثة اسابيع تبرقني فوجئت بطرد بريدي مصغير فيه القطة وقد غافلها بالشوكه وراسل هذا كيف تخسر الشركة وراسل هذا العود عبر البريد من أجل اجل قطعة صغراء لشخص لا تعرفه في بلد بعيد، ولكنه الان زحام بخدمة العملاء صغيراً كان ام كبير، اما حينما شترت سيلاري من الوكالة مع ضمان لخمس سنوات وتغطى اتفاق رفعوا اصلاحه بحجة انتي لم التزم بصيانة السيارة دورياً في ورشة الوكالة وهو مكان سلکلني ٥٠٠ ريال سنوياً مع انتي كنت اقتوم بالصيانة في ورش اخر وانه لا عذر لاعادة الاصلاح - والضحك افهم سعر الاصلاح - ٣٦٠ ريال في حين اصلحته لدى ورشه صغيرة بمبلغ ٨٠٠ ريال اما الفيديو الذي اشتريته بـ ٤٥ ريال فقد طلب الوكالة ٢٠٠ ريال فقط (كرت) مبالغة بدون سعر القطع مع ان الخلل بسيط اصلاحه بعشرة رسائل في السوق؛ وحينما قفت الام في اصلاح (البادي) سلکلني (تشن)، وكان أقل سعر هو ١٠٠ ريال من اجل اصلاح العدة اكرمني ربي بفني قام بمسح العدة بمددل فذهبت المشكلة!

تعلموا ان ورش السيارات تتطلب قطعاً لا تستخدما لا يكون رفقها صحيحاً فترجعها او تستبدلها، ولكن احدي وكالات فيه الا تكون القطعة كهربائية؛ وان تبقى في غلافها الاصلي وان تقاد على الماء، وتحتاج الى اصلاح اطوال سيرارات جمعية الهلال الاحمر موريل ٢٠٠٠ وللانصف وزارة التجارة فقد اشتكت ورقة اتفاق (الفي) عند سكرنة السيارة فالرسوها بالاصلاح والرسوها بالقطع؛ ولكن تبقى هذه الحلول شكاوى فردية كما ان الورقة لم تقم بالاصلاح عن قناعة ولكن مجاملة لوزارة التجارة؛

الدليجان للاستقدام (ترخيص ١٣٠)

(الخبر / شارع العزيزية)

أندونيسيا (سعر خاص ول فترة محدودة)**كندا (سريانها - الفلبين)****استخراج التأشيرات****استقدام العمال بمختلف المهن والدول المصرح بها****(مندوبينا بالخارج لاختيار وسرعة الإرسال)****نقوم بتغيير واستلام الخدم والعمال من وإلى المطار****تلفون: ٨٩٤٦٤٠٩ - ٨٩٤٩١٣٨ - ٨٩٥٢٢٨٢****٨٩٤٦٤٠٩ - ٨٩٤٨٠٩ - ٨٩٣٤٨٠٩ - ٨٩٤٦٤٠٩ فاكس****مكملة ٨٤٢٦٥٣٩ - ٨٤٢٧٠٢٢****الدوحة ٨٤٢٦٩٣١****الدوحة ٨**