## الأمير سلمان يستقبل سفيري ماليزيا وسيريلانكا

■ الرياض ـ واس

استقبل صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض فى مكتب سموه بقصر الحكم أمس السفير الماليزى لدى المملكة تان سرى وان مختار٠
وجرى خلال اللقاء تبادل الاحاديث الودية وبحث عدد من الموضوعات ذات الاهتمام المشترك بين البلدين الصديقين٠ كمااستقبل سموه وزير الاتصالات الشاملة السيرلانكى امتياز باكير ماراكا والوفد المرافق له ٠ وجرى خلال اللقاء تبادل الاحاديث الوديه وبحث الموضوعات ذات الاهتمام المشترك بين البلدين الصديقين ٠
وحضر الاستقبال سفير سيرلانكا لدى المملكة ابراهيم صاحب انصار ٠



مجمع الدكتورة ليلى العنيزى الطبي

يعزنا .. العناية المثلى بصحتكم

العلاج بالإبر الصينية

تليفون: ٨٥٧٤٠٤٠ تحويلة ٤٢٣/١١١ صيدلية بشرى (إلى الساعة ١٢ ليلاً)

موافقة الشئون الصحية برقم ٣٢/٢٨ وتاريخ ١٤٢٣/١١/١٠ هـ



المؤسسة العالمية للاستقدام

وفروقتك تخليص التأشيرة مجانا

أندونيسيا . سريلانكا . الفلبين
مندوبنا يصلكم إلى مقركم بالمملكة
استعداد تام لكافة الدول . نقبل بطاقة الصّرف
الخبر : شارع الملك خالد تقاطع ٢٢/٢٣

هاتف ٨٦٤٤٦٢٢/٨٩٥٣٩٦٩/٨٦٤٧٥٣٢




### بتكاليف ٣٣٠٠ مليون ريال وبطول ٨١٨ كيلومترا

# سمو ولي العهد يدشن غدا طريق القصيم ـ المدينة المنورة ـ ينبع ـ رابغ ـ ثول السريع

■ جدة ـ المدينة المنورة ـ عبدالعزيز جان

يفتتح صاحب السمو الملكي الامير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس الحرس الوطني غدا الاربعاء طريق القصيم ـ المدينة المنورة ـ ينبع ـ رابغ ـ ثول السريع الذي بلغت تكاليفه ٣٣٠٠ مليون ريال وبطول ٨١٨ كيلومترا ويعد واحدا من اكبر مشروعات الطرق السريعة التي تنفذها الدولة.

وبين معالي وزير النقل الدكتور جبارة الصريصري ان مشروع طريق القصيم ـ المدينة المنورة ـ جدة السريع يعد من الطرق المحورية الهامة التي تربط منطقة القصيم بالمدينة المنورة ومحافظة جدة مما يسهل حركة تنقل ومرور المواطنين بين مدن المملكة مؤكدا ان لهذا المشروع اهمية اقتصادية ويسهل مرور الحجاج والمسافرين القادمين من دول الشام وتبلغ تكاليفه الاجمالية ٣٣٠٠ مليون ريال وسيتم الانتهاء من كامل المشروع خلال العامين القادمين.

وافاد معاليه ان المجلس الاقتصادي الاعلى برئاسة سمو ولي العهد الامين أقر مشروع طريق سكة الحديد الذي يربط شرق المملكة بغربها وسيتم البدء في تنفيذه لربط شرق المملكة بغربها من مدينة الجبيل الصناعية وحتى مدينة جدة مرورا بمدينة الرياض وكذلك الدمام مشيرا الى انه تم الانتهاء من عدة مراحل من مشروع الطريق الساحلي الذي يربط مكة المكرمة وجدة بمدينة جازان وتم خلال العام الماضي استلام ٨ اجزاء منه وفي هذا العام تم استلام ٧ اجزاء اخرى وسيتم استلام الجزءين الباقيين من هذا المشروع في ميزانية العام القادم.

واكد معاليه ان هذه المشروعات يتم تنفيذها بتوجيه من خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الامين وسمو النائب الثاني ـ حفظهم الله ـ من اجل توفير المزيد من الراحة لابناء هذا الوطن الغالي ولخدمة وراحة قاصديه من الزوار والمعتمرين وحجاج بيت الله الحرام.

يعتبر طريق القصيم ـ المدينة المنورة ـ ينبع ـ رابغ ـ ثول السريع جزءا من شبكة الطريق الرئيسية في المملكة ويشكل الجزء الاكبر من المحور الرئيسي الذي سيربط ميناء مدينة الجبيل على ساحل الخليج العربي شرقا بميناء مدينة ينبع على ساحل البحر الاحمر كما يشكل امتداد هذا الطريق من ينبع حتى مدينة رابغ فثول في اتجاه الجنوب ومن ثم الى مدينة جدة جزءا من المحور الرئيسي المحاذي لساحل البحر الاحمر من جيزان جنوبا حتى حقل شمالا.

واوضح وكيل وزارة النقل للطرق المهندس عبدالله عبدالرحمن المقبل انه بناء على التوجيهات السامية الكريمة فقد ابرمت الوزارة بتاريخ ١٤١٨/٢/٦هـ عقدا مع مجموعة بن لادن السعودية لتنفيذ كامل الطريق بطول ٨١٨ كيلومترا على اساس طريق سريع محكم الدخول والخروج ومكون من اتجاهين بكل اتجاه ثلاثة مسارات تفصلهما جزيرة وسطية عرضها ٢٠ مترا في المناطق المفتوحة و٨ امتار في المناطق الحضرية ومزود بكافة وسائل السلامة المختلفة من سياجات معدنية في الوسط وعلى الجانبين واللوحات الارشادية والتحذيرية وخطوط الدهان والعلامات وغيرها كما انه مزود بعدد من التقاطعات العلوية لخدمة التجمعات السكنية الواقعة على جانبيه بالاضافة الى معابر الحيوانات على شكل جسور علوية.

واضاف: ان المشروع يهدف الى استكمال ربط مناطق المملكة بطرق سريعة وحديثة مصممة على احدث الاسس الهندسية لاستيعاب نمو حركة المرور وتأمين مستوى خدمة عال وآمن لمستخدمي الطريق واختصار مسافات ووقت الرحلات وبالتالي التقليل من تكاليف نقل الركاب والبضائع على الطرق وخدمة حركة المرور المحلية للمناطق التي يمر بها عبر تقاطعات علوية حرة الحركة وتنشيط حركة النمو والتبادل الصناعي والزراعي والسياحي بين مدن المملكة وتنشيط النمو والتوسع العمراني والسياحي للمناطق التي يعبرها المشروع والتقليل من الحوادث التي تحدث على الطرق المفردة الحالية.

وقال وكيل وزارة النقل للطرق: ان المشروع يتكون من اربعة اجزاء يشمل الجزء الاول طريق القصيم ـ المدينة المنورة السريع الذي يبلغ طول هذا الجزء ٤٥٠ كيلومترا وهو طريق سريع ذو اتجاهين بكل اتجاه ثلاثة مسارات تفصل الاتجاهين جزيرة وسطية عرضها ٢٠ مترا باستثناء الجزء الحضري في بداية الطريق سيكون بجزيرة وسطية عرضها ٨ امتار ويبدأ هذا الجزء من نهاية الجزء المنفذ من طريق الرياض ـ القصيم السريع عند الهلالية ويستمر متقاطعا مع طريق البكيرية ـ رياض الخبراء ليتقاطع مع الطريق القديم بالقرب من قرية القرين ويستمر مارا بقرى ثادج والافيهد ودوبح وقصيرة وابار البدائع وابار الرفائع والمرية والحار السفلي والعضافية ثم يتقاطع مع الطريق الدائري الثالث للمدينة المنورة حتى يتصل بالطريق الدائري الثاني عند تقاطع الاسكان ويمتد داخل المدينة المنورة حتى نفق مسجد قباء ويختصر هذا المسار المسافة الحالية للطريق القائم بحوالي ٥٥ كيلومترا.

ويشتمل هذا الجزء على تنفيذ تقاطعات علوية بعدد ٢٠ لخدمة القرى والمدن على طول المسار بالاضافة الى ثماني معابر جمال وعشرة جسور اودية وتشمل الاعمال نظام تصريف متكامل وحمايات الميول وجميع عوامل السلامة المرورية بما في ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق وتبلغ تكاليف تنفيذ هذا الجزء ٢٢٦٥ مليون ريال.

وبين ان الجزء الثاني يضم طريق المدينة المنورة ـ ينبع السريع حيث يبلغ طول هذا الجزء ١٦٤ كيلومترا ويربط المدينة المنورة بالطريق السريع مابين ينبع وثول على مسافة ٦٠ كيلومترا تقريبا جنوب شرق مدينة ينبع ويمر مسار هذا الجزء بالعديد من المراكز و التجمعات السكانية والزراعية بما في ذلك المفرحات والفريش والمسيجيد والحمراء والواسطة وبدر كما يخدم المسار منطقة الفقرة السياحية التي يصل ارتفاع جبالها حوالي ١,٩٥٠ مترا عن سطح البحر.

واشار الى ان الطريق يتكون من اتجاهين يفصل بينهما جزيرة وسطية عرضها يتراوح مابين ٨ امتار في المناطق الحضرية و١٦ مترا في المناطق المفتوحة وبكل اتجاه ثلاثة مسارات واكتاف خارجية مسفلتة على كل جانب بعرض ٢,٥ متر واكتاف داخلية مسفلتة بعرض مترين اما في مناطق القطع الجبلية فتكون الوسطية مسفلتة بالكامل ومزودة بحاجز خرساني مزدوج كما يشتمل هذا الجزء على تنفيذ تقاطعات علوية بعدد ٩ لتسهيل الوصول الى المدن والقرى على جانبي المسار وجسر لمعابر الجمال و٥ جسور لعبور الاودية والطريق مزود بنظام تصريف متكامل مع كافة عناصر الحماية والسلامة المرورية للطريق ومستعمليه بما في ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق وتبلغ تكلفة هذا الجزء ١٨٠٥ ملايين ريال.

واستطرد وكيل وزارة النقل للطرق قائلا: ان الجزء الثالث يشمل طريق ينبع ـ رابغ ـ ثول السريع حيث يبلغ طول هذا الجزء ١٩٨ كيلومترا ويبدأ من الطريق المزدوج القائم بين مدينة ينبع ومنطقة ينبع الصناعية شرق محطة تحلية المياه لينبع والمدينة المنورة وذلك على مسافة ٤٣ كيلومترا جنوب شرق مدينة ينبع ويستمر الطرق بعد ذلك باتجاه شرقي بمحاذاة ساحل البحر الاحمر مارا شرق بمسافة ١,٥ كيلومتر ومستورة بمسافة ٦ كيلومترات الى ان يلتقي بطريق جدة ـ المدينة المنورة السريع وذلك عند تقاطع ثول الحالي.

ويتكون الطريق من اتجاهين يفصل بينهما جزيرة وسطية عرضها يتراوح مابين ٨ امتار في المناطق الحضرية و١٦ مترا في المناطق المفتوحة بكل اتجاه ثلاثة مسارات واكتاف خارجية مسفلتة على كل جانب بعرض ٢,٥ متر واكتاف داخلية مسفلتة بعرض مترين.

واضاف: إن هذا الجزء يحتوي على تنفيذ تقاطعات علوية بعدد ١٠ لتأمين الوصول الى المدن والقرى على طول المسار بالاضافة لجسور معابر للجمال عدد ٢ وتنفيذ جسور لعبور الاودية عدد ٦ مشيرا الى انه تم تزويد الطريق السريع بنظام تصريف متكامل مع كافة عناصر الحماية والسلامة المرورية للطريق ومستعملية بما في ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق وتبلغ تكاليف تنفيذ هذا الجزء ١٠٧٥ مليون ريال.

وبين ان الجزء الرابع يضم الجزء الواقع داخل المدينة المنورة من الطريق السريع مابين الدائري الثاني وحتى نفق مسجد قباء حيث يبلغ طول هذا الجزء ٦ كيلو متر ويبدأ من اتصال طريق القصيم المدينة المنورة السريع عند الطريق الدائري الثاني ويمتد غربا فيتصل بنفق مسجد قباء ويتضمن ٤ تقاطعات علوية و٣ تقاطعات ارضية وتبلغ تكاليف هذا الجزء ٢٠٥ ملايين ريال.

### نبذة عن طريق القصيم ـ المدينة المنورة ـ ينبع ـ رابغ ـ ثول السريع

يعتبر طريق القصيم ـ المدينة المنورة ـ ينبع ـ رابغ ـ ثور السريع جزءا من شبكة الطرق الرئيسية في المملكة ويشكل الجزء الاكبر من المحور الرئيسي الذي سيربط ميناء الجبيل على ساحل الخليج العربي شرقا بميناء مدينة ينبع على ساحل البحر الاحمر غربا كما يشكل امتداد هذا الطريق من ينبع حتى مدينة رابغ فثول في اتجاه الجنوب، ومن ثم الى مدينة جدة جزءا من المحور الرئيسي المحاذي لساحل البحر الاحمر من جيزان جنوبا حتى حقل شمالا وبناء على التوجيهات السامية الكريمة فقد ابرمت الوزارة بتاريخ ٦/ ٢/ ١٤١٨هـ عقدا مع مجموعة بن لادن السعودية لتنفيذ كامل الطريق بطول ٨١٨ كلم على اساس طريق سريع محكم الدخول والخروج ومكون من اتجاهين بكل اتجاه ثلاث مسارات تفصلهما جزيرة وسطية عرضها ٢٠ مترا في المناطق المفتوحة و٨ امتار في المناطق الحضرية ومزود بكافة وسائل السلامة المختلفة من سياجات معدنية في الوسط وعلى الجانبين واللوحات الارشادية والتحذيرية وخطوط الدهان والعلامات وغيرها كما انه مزود بعدد من التقاطعات العلوية لخدمة التجمعات السكانية الواقعة على جانبيه بالاضافة الى معابر الحيوانات على شكل جسور علوية.

### اهداف المشروع:

يهدف انشاء الطريق السريع الى مايلي:

ـ استكمال ربط مناطق المملكة بطرق سريعة وحديثة مصممة على احد الاسس الهندسية لاستيعاب نمو حركة المرور وتأمين مستوى خدمة عال وآمن لمستخدمي الطرق.

ـ اختصار مسافات وازمان الرحلات وبالتالي التقليل من تكاليف نقل الركاب والبضائع على الطرق.

ـ خدمة حركة المرور المحلية للمناطق التي يمر بها عبر تقاطعات علوية حرة الحركة.

ـ تنشيط حركة النمو والتبادل الصناعي والزراعي والسياحي بين مدن المملكة.

ـ تنشيط النمو والتوسع العمراني والسياحي للمناطق التي يعبرها المشروع.

ـ التقليل من الحوادث التي تحدث على الطرق المفردة الحالية.

ويتكون الطريق من الاجزاء التالية:

١. طريق القصيم ـ المدينة المنورة السريع

يبلغ طول هذا الجزء ٤٥٠ كيلو مترا وهو طريق سريع ذو اتجاهين بكل اتجاه ثلاثة مسارات تفصل الاتجاهين جزيرة وسطية عرضها ٢٠ مترا باستثناء الجزء الحضري في بداية الطريق سيكون بجزيرة وسطية عرضها ٨ امتار ويبدأ هذا الجزء من نهاية الجزء المنفذ من طريق الرياض ـ القصيم السريع عند الهلالية ويستمر متقاطعا مع طريق البكيرية ـ رياض الخبراء ليتقاطع مع الطريق القديم بالقرب من قرية القرين، ويستمر مارا بقرى ثادج، الافيهد، دوبح، قصيرة، ابار البدائع، ابار الرفائع، المرية، الحار السفلي، العضافية ثم يتقاطع مع الطريق الدائري الثالث للمدينة المنورة حتى يتصل بالطريق الدائري الثاني عند تقاطع الاسكان ويمتد داخل المدينة المنورة حتى نفق مسجد قباء ويختصر هذا المسار المسافة الحالية للطريق القائم بحوالي ٥٥ كيلو مترا.

ويشتمل هذا الجزء على تنفيذ ٢٠ تقاطع علوي واربع وصلات للطرق بطول ٥١ كم لخدمة القرى والمدن على طول المسار بالاضافة الى ثماني معابر للجمال، وعشرة جسور اودية بالاضافة الى ما تقدم تشمل الاعمال نظام تصريف متكامل وحمايات الميول وجميع عوامل السلامة المرورية بما في ذلك سياج حرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق، وتبلغ تكاليف هذا الجزء ٢٢٦٥ مليون ريال.

٢. طريق المدينة المنورة ـ ينبع السريع

يبلغ طول هذا الجزء ١٦٤ كيلو مترا ويربط المدينة المنورة بالطريق السريع مابين ينبع وثول على مسافة ٦٠ كيلو مترا تقريبا جنوب شرق مدينة ينبع ويمر مسار هذا الجزء بالعديد من المراكز والتجمعات السكانية والزراعية بما في ذلك المفرحات والفريش والمسيجيد والحمراء والواسطة وبدر كما يخدم المسار منطقة الفقرة السياحية التي يصل ارتفاع جبالها حوالي ١٩٥٠ مترا عن سطح البحر.

ويتكون الطريق من اتجاهين يفصل بينهما جزيرة وسطية عرضها يتراوح مابين ٨ امتار في المناطق الحضرية و١٦ مترا في المناطق المفتوحة وبكل اتجاه ثلاثة مسارات واكتاف خارجية مسفلتة على كل جانب بعرض ٢,٥ متر واكتاف داخلية مسفلتة بعرض مترين اما في مناطق القطع الجبلية فتكون الوسطية مسفلتة بالكامل ومزودة بحاجز خرساني مزدوج كما يشتمل هذا الجزء على تنفيذ تقاطعات علوية بعدد ٩ لتسهيل الوصول الى المدن والقرى على جانبي المسار وجسر لمعابر الجمال و٥ جسور لعبور الاودية والطريق مزود بنظام تصريف متكامل مع كافة عناصر الحماية والسلامة المرورية للطريق ومستعمليه بما في ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق وتبلغ تكلفة هذا الجزء ١٨٠٥ ملايين ريال.

٣. طريق ينبع ـ رابغ ـ ثول السريع

يبلغ طول هذا الجزء ١٩٨ كيلو مترا ويبدأ من الطريق المزدوج القائم بين مدينة ينبع ومنطقة ينبع الصناعية شرق محطة تحلية المياه لينبع والمدينة المنورة وذلك على مسافة ٤٣ كيلو مترا جنوب شرق مدينة ينبع ويستمر الطريق بعد ذلك باتجاه جنوب شرقي بمحاذاة ساحل البحر الاحمر مارا بشرق الرايس بمسافة ١,٥ كلم ومستورة بمسافة ٦ كيلو مترات الى ان يلتقي بطريق جدة ـ المدينة المنورة السريع وذلك عند تقاطع ثول الحالي.

ويتكون الطريق من اتجاين تفصل بينهما جزيرة وسطية عرضها يتراوح مابين ٨ امتار في المناطق الحضرية و١٦ مترا في المناطق المفتوحة وبكل اتجاه ثلاثة مسارات واكتاف خارجية مسفلتة على كل جانب بعرض ٢,٥ متر واكتاف داخلية مسفلتة بعرض مترين.

ويحتوي هذا الجزء على تنفيذ جسور تقاطعات علوية بعدد ١٠ لتأمين الوصول الى المدن والقرى على طول المسار مع وصلتي طريق لخدمة مدينة رابغ وشركة ارامكو بطول ٨ كم بالاضافة لجسور معابر للجمال عدد ٢ وتنفيذ جسور لعبور الاودية عدد ٦.

هذا وسوف يتم تزويد الطريق السريع بنظام تصريف متكامل مع كافة عناصر الحماية والسلامة المرورية للطريق ومستعمليه بما في ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق.

وتبلغ تكاليف تنفيذ هذا الجزء ١٠٧٥ مليون ريال.

٤. الجزء الواقع داخل المدينة المنورة من الطريق السريع مابين الدائري الثاني وحتى نفق مسجد قباء

يبلغ طول هذا الجزء ٦ كلم ويبدأ من اتصال طريق القصيم ـ المدينة المنورة السريع عند الطريق الدائري الثاني ويمتد غربا فيتصل بنفق مسجد قباء ويتضمن ٤ تقاطعات علوية.

وتبلغ تكاليف هذا الجزء ٢٠٥ ملايين ريال.

## كلمة اليوم

### اليوم الوطني المجيد وأعظم وحدة عربية حديثة

تحتفل المملكة اليوم بذكرى يومها الوطني الثالث والسبعين لتعيد الى الاذهان سيرة زعيم فذ تمكن بعبقريته السياسية وحنكته وبعد نظره من لم شتات شبه الجزيرة العربية داخل كيان سياسي موحد وخط بجهاده وملاحمه البطولية اعظم وحدة في تاريخ الامة العربية الحديث, فالذكرى تمثل في جوهرها تتويجا لمسيرة مظفرة من الكفاح الذي خاضه الملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن (رحمه الله) ليضع اللبنات الاولى من نهضة شعب, ويرسم لهذا الوطن عنوانا عريضا في صفحات التاريخ, فما بذله المؤسس الراحل من تضحيات جسام توجه باعلان قيام هذا الكيان الشامخ يعد منعطفا تاريخيا هاما لملامح من البطولة والعطاء والتضحيات تمكن معها الملك العادل من وضع هذه الدولة على اول طريق النماء والرخاء لتمضي في تحقيق سلسلة من القفزات الحضارية الهائلة على مسالك التقدم والازدهار على الاسس والقواعد التي وضعها الملك عبدالعزيز, فاستذكار ذلك اليوم الخالد الذي اعلن فيه عن قيام كيان المملكة بعد توحيدها يمثل سلسلة من التحديات الصعبة التي واجهها المؤسس وتمكن باقتدار وكفاءة من التغلب عليها ليحقق هذه الوحدة الوطنية الكبرى ويضع المملكة في مكانها للائق والمناسب بين امم العالم وشعوبه, وقد نجح اشباله الميامين من بعده في حمل رايات التنمية والعطاء مستلهمين من خطواته الحكمة والثقة لصناعة حاضر هذه الامة ومستقبلها متمسكين بالثوابت الاساسية الراسخة التي وضعت اثناء التأسيس فجاءت تلك الصناعة بخطوات واثقة ومطمئنة لتغدو المملكة بفضل الله ثم بفضل عبدالعزيز واشباله واحدة من الدول التي لها شأن وأي شأن في تكريس منطلقات التضامن العربي المنشود ومعاضدة المنظومة الدولية على القيام بتحمل مسؤولياتها, وقد تمكنت المملكة في ظل تمتعها بأثقال دينية وسياسية واقتصادية متميزة من اداء ادوار حيوية ومشهودة في نصرة قضايا المسلمين ودعم القضايا العربية العادلة والعمل على استقرار الاقتصاد العالمي ونموه.