

تكلفته تجاوزت ٥٧٨ مليون ريال

الأمير عبد الله يرعى حفل تشغيل « المحلاة » من الخبر إلى الأحساء وبقية



صور القيادة تزين معالم التحلية



تجهيز المركز الإعلامي



الاستعدادات جارية على قدم وساق

الدمام - عبدالله القو - الرياض - جوهر الرضيان -

الحصين: المشروع واحد من المشاريع الهادفة لايصال المياه لجميع المناطق

يرعى صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس الحرس الوطني صباح اليوم الحفل الذي تقيمه المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة بمناسبة البدء في تشغيل نظام نقل المياه المحلاة من محطتي التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالعزيزية بمحافظة الخبر المرحلة الثالثة إلى محافظتي الأحساء وبقية.

أوضح ذلك وزير المياه والكهرباء ورئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة المهندس عبدالله بن عبدالرحمن الحصين وقال معاليه عبدالرشيد سمو ولي العهد هذا الحفل هو امتداد لاهتمامه ورعايته يحفظه الله لكل ما من شأنه الرقي بالمستوى المعيشي لإبنائه المواطنين وهو ثمرة لبذرة زرعتها سموه الكريم عندما تفضل بوضع حجر الأساس لهذا المشروع عام ١٤٢٠ هـ في محافظة الأحساء في حفل أقيم بهذه المناسبة، واليوم يشرفنا سموه الكريم بحضوره لتشغيل وقطف ثمار تلك البذرة، وأضاف ان هذا المشروع هو واحد من مشاريع متعددة ومتنوعة تنفذها الوزارة والمؤسسة العامة لتحلية المياه من حفر الآبار ومد خطوط نقل المياه ومشاريع السدود واعادة استخدام المياه ومشاريع الصرف الصحي ومشاريع تحلية المياه المالحة من محطات تحلية او محطات انتاج الطاقة الكهربائية فهي مشاريع عديدة ومتنوعة تشمل مناطق متعددة من المملكة تقوم بتنفيذها حكومتنا الرشيدة بقيادة خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس الحرس الوطني وصاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز الثاني وان يديم على بلادنا نعمة الأمن والأمان.

ويهدف هذه المناسبة رفيع وزير المياه والكهرباء رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة المهندس عبدالله بن عبدالرحمن الحصين السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس الحرس الوطني وصاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز الثاني وان يديم على بلادنا نعمة الأمن والأمان.

ويتم نقل المياه المحلاة إلى محافظتي الأحساء وبقية من محطة الخبر بطول ١٣٣ كلم ومحطة بقيق بطول ٨ كلم وقطر ١٤٢٢ ملم وخط فرعي بطول ١١٢٥٠ مترا مكميا يوميا أي ما يعادل ٢٠ مليون جالون يوميا في المرحلة الأولى.

يقع مشروع نظام نقل مياه الخبر - الهفوف في المنطقة الشرقية ويتضمن المشروع ما يقرب من ١٣٣ كيلو مترا من خطوط الأنابيب الحديدية ومغلقة من الداخل والخارج بموتة الاسمنتية ومغلقة من الخارج بنظام حماية متقدم مكون من ثلاث طبقات من الخارج المنصهر حراريا تعلوه طبقة شمعية لاصقة، ثم طبقة من البولي إيثيلين عالي الكثافة وبسمائة ٣ ملم.

يتم نقل المياه المحلاة إلى محافظتي الأحساء وبقية من محطة الخبر بطول ١٣٣ كيلو مترا وقطر ١٤٢٢ ملم بمعدل ٩٠ ألف متر مكعب يوميا أي ما يعادل ٢٠ مليون جالون يوميا ويهدف لايصال المياه المحلاة المنتجة من المرحلة الثالثة لمحطة الخبر لتحلية المياه المالحة وتوليد الطاقة الكهربائية إلى محافظتي

البحري المرحلة الثالثة: وتوليد الطاقة الكهربائية

ان مصدر المياه لنظام نقل المياه محافظتي الهفوف وبقية هو محطة التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالبحري المرحلة الثالثة، وتتكون هذه المحطة من جزئين رئيسيين على النحو التالي:

١/ توليد وتغذية الصمامات الرئيسية وصمامات التهوية والتصريف لكامل النظام. ٢/ توليد وتغذية الحماية الكاثودية للخطوط ومحطة الضخ والمحطات الطرفية.

٣/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٤/ غلايات طاقة كل منها ٦٣٧ طن/ ساعة لتوفير البخار اللازم للتوربينات البخارية ومحطة تحلية المياه.

٥/ أنظمة المساعدة والمساندة. ٦/ نظام التحكم الرقمي DCS.

٧/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٨/ وحدات تحلية تعمل بطريقة التبخير الوميضي مع كافة الاجهزة المساعدة بطاقة تصميمية تقدر بحوالي ٣٣٥٠٠٠ يوما لكل منها.

٩/ مأخذ مياه البحر محطة تنقية وضخ مياه البحر. ١٠/ قناة صرف الرجيع الملحي.

١١/ خزانات المياه المنتجة وهي عبارة عن خزائين سعتها الاجمالية ٥٧٠٠٠ متر مكعب.

١٢/ مرافق مساندة وتشمل وحدة توليد الكلور لتعقيم المياه ووحدة الجير وفاني أكسيد الكربون لمعالجة المياه المنتجة.

١٣/ وقد تجاوزت تكاليف هذا المشروع ١٤٧٢ مليون ريال.

١٤/ تتكون هذه الاعمال من ثلاثة اجزاء: الجزء الاول: ويتمثل في الاعمال المتعلقة بمحطة الضخ بالعزيزية وتتكون من تصنيع وتوريد وتركيب الاعمال التالية: ١- مضخات رئيسية. ٢- خزانا للضغط. ٣- ضواغط الهواء. ٤- تهئية مخرج مشتعب جديد. ٥- ترقيه نظام الانابيب داخل المحطة للتجهيزات الجديدة. ٦- توسعة المباني الحالية لاستيعاب الخدمات الجديدة.

٧- الجزء الثاني: ويتعلق بالاعمال التي تم تنفيذها داخل محطات الخلط الحالية في كل من الخبر والظهران، الدمام، سيهات، القطيف، صفوى، رأس تنورة لتواكب قدرة الخط الجديد وتمثل هذه الاعمال بالآتي: ٨- نظام جديد للأنابيب مدخل المشروع الجديد. ٩- تطوير الاعمال الكهربائية والاجهزة الحالية. ١٠- الجزء الثالث: ويتمثل في الاعمال المكتملة للمشروع وهي: ١١- نظام جديد للتحكم ومرفقاته ١٢- انشاء صمامات وفتحات التهوية والتصريف اللازمة على خطوط الأنابيب وما يلزمها من معدات وانشاءات. ١٣- توفير الطاقة الكهربائية لجميع اجزاء المشروع. ١٤- نظام الحماية الكاثودية ونظف السلامة وغيرها. ١٥- وقد تجاوزت تكاليف هذا المشروع بمعدل ١٤٢٩٦٨١ مليون وبطول اجمالي قدره ١٥٩٩ كيلو

البحري المرحلة الثالثة: وتوليد الطاقة الكهربائية

ان مصدر المياه لنظام نقل المياه محافظتي الهفوف وبقية هو محطة التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالبحري المرحلة الثالثة، وتتكون هذه المحطة من جزئين رئيسيين على النحو التالي:

١/ توليد وتغذية الصمامات الرئيسية وصمامات التهوية والتصريف لكامل النظام. ٢/ توليد وتغذية الحماية الكاثودية للخطوط ومحطة الضخ والمحطات الطرفية.

٣/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٤/ غلايات طاقة كل منها ٦٣٧ طن/ ساعة لتوفير البخار اللازم للتوربينات البخارية ومحطة تحلية المياه.

٥/ أنظمة المساعدة والمساندة. ٦/ نظام التحكم الرقمي DCS.

٧/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٨/ وحدات تحلية تعمل بطريقة التبخير الوميضي مع كافة الاجهزة المساعدة بطاقة تصميمية تقدر بحوالي ٣٣٥٠٠٠ يوما لكل منها.

٩/ مأخذ مياه البحر محطة تنقية وضخ مياه البحر. ١٠/ قناة صرف الرجيع الملحي.

١١/ خزانات المياه المنتجة وهي عبارة عن خزائين سعتها الاجمالية ٥٧٠٠٠ متر مكعب.

١٢/ مرافق مساندة وتشمل وحدة توليد الكلور لتعقيم المياه ووحدة الجير وفاني أكسيد الكربون لمعالجة المياه المنتجة.

١٣/ وقد تجاوزت تكاليف هذا المشروع ١٤٧٢ مليون ريال.

١٤/ تتكون هذه الاعمال من ثلاثة اجزاء: الجزء الاول: ويتمثل في الاعمال المتعلقة بمحطة الضخ بالعزيزية وتتكون من تصنيع وتوريد وتركيب الاعمال التالية: ١- مضخات رئيسية. ٢- خزانا للضغط. ٣- ضواغط الهواء. ٤- تهئية مخرج مشتعب جديد. ٥- ترقيه نظام الانابيب داخل المحطة للتجهيزات الجديدة. ٦- توسعة المباني الحالية لاستيعاب الخدمات الجديدة.

٧- الجزء الثاني: ويتعلق بالاعمال التي تم تنفيذها داخل محطات الخلط الحالية في كل من الخبر والظهران، الدمام، سيهات، القطيف، صفوى، رأس تنورة لتواكب قدرة الخط الجديد وتمثل هذه الاعمال بالآتي: ٨- نظام جديد للأنابيب مدخل المشروع الجديد. ٩- تطوير الاعمال الكهربائية والاجهزة الحالية. ١٠- الجزء الثالث: ويتمثل في الاعمال المكتملة للمشروع وهي: ١١- نظام جديد للتحكم ومرفقاته ١٢- انشاء صمامات وفتحات التهوية والتصريف اللازمة على خطوط الأنابيب وما يلزمها من معدات وانشاءات. ١٣- توفير الطاقة الكهربائية لجميع اجزاء المشروع. ١٤- نظام الحماية الكاثودية ونظف السلامة وغيرها. ١٥- وقد تجاوزت تكاليف هذا المشروع بمعدل ١٤٢٩٦٨١ مليون وبطول اجمالي قدره ١٥٩٩ كيلو

البحري المرحلة الثالثة: وتوليد الطاقة الكهربائية

ان مصدر المياه لنظام نقل المياه محافظتي الهفوف وبقية هو محطة التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالبحري المرحلة الثالثة، وتتكون هذه المحطة من جزئين رئيسيين على النحو التالي:

١/ توليد وتغذية الصمامات الرئيسية وصمامات التهوية والتصريف لكامل النظام. ٢/ توليد وتغذية الحماية الكاثودية للخطوط ومحطة الضخ والمحطات الطرفية.

٣/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٤/ غلايات طاقة كل منها ٦٣٧ طن/ ساعة لتوفير البخار اللازم للتوربينات البخارية ومحطة تحلية المياه.

٥/ أنظمة المساعدة والمساندة. ٦/ نظام التحكم الرقمي DCS.

٧/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٨/ وحدات تحلية تعمل بطريقة التبخير الوميضي مع كافة الاجهزة المساعدة بطاقة تصميمية تقدر بحوالي ٣٣٥٠٠٠ يوما لكل منها.

٩/ مأخذ مياه البحر محطة تنقية وضخ مياه البحر. ١٠/ قناة صرف الرجيع الملحي.

١١/ خزانات المياه المنتجة وهي عبارة عن خزائين سعتها الاجمالية ٥٧٠٠٠ متر مكعب.

١٢/ مرافق مساندة وتشمل وحدة توليد الكلور لتعقيم المياه ووحدة الجير وفاني أكسيد الكربون لمعالجة المياه المنتجة.

١٣/ وقد تجاوزت تكاليف هذا المشروع ١٤٧٢ مليون ريال.

١٤/ تتكون هذه الاعمال من ثلاثة اجزاء: الجزء الاول: ويتمثل في الاعمال المتعلقة بمحطة الضخ بالعزيزية وتتكون من تصنيع وتوريد وتركيب الاعمال التالية: ١- مضخات رئيسية. ٢- خزانا للضغط. ٣- ضواغط الهواء. ٤- تهئية مخرج مشتعب جديد. ٥- ترقيه نظام الانابيب داخل المحطة للتجهيزات الجديدة. ٦- توسعة المباني الحالية لاستيعاب الخدمات الجديدة.

٧- الجزء الثاني: ويتعلق بالاعمال التي تم تنفيذها داخل محطات الخلط الحالية في كل من الخبر والظهران، الدمام، سيهات، القطيف، صفوى، رأس تنورة لتواكب قدرة الخط الجديد وتمثل هذه الاعمال بالآتي: ٨- نظام جديد للأنابيب مدخل المشروع الجديد. ٩- تطوير الاعمال الكهربائية والاجهزة الحالية. ١٠- الجزء الثالث: ويتمثل في الاعمال المكتملة للمشروع وهي: ١١- نظام جديد للتحكم ومرفقاته ١٢- انشاء صمامات وفتحات التهوية والتصريف اللازمة على خطوط الأنابيب وما يلزمها من معدات وانشاءات. ١٣- توفير الطاقة الكهربائية لجميع اجزاء المشروع. ١٤- نظام الحماية الكاثودية ونظف السلامة وغيرها. ١٥- وقد تجاوزت تكاليف هذا المشروع بمعدل ١٤٢٩٦٨١ مليون وبطول اجمالي قدره ١٥٩٩ كيلو

محافظ مؤسسة التحلية ل اليوم: المشروع بذرته غرسها ولي العهد منذ ٥ سنوات

الدمام - عبدالله القو

أوضح محافظ المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة فهد بن عبدالعزيز ان زيارة صاحب السمو الملكي الامير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس الحرس الوطني لمحطات تحلية المياه المالحة وانتاج الطاقة الكهربائية بالخبر وافتتاح مشروع نقل المياه المحلاة إلى محافظتي الأحساء وبقية هو تكريم لجميع العاملين في المؤسسة، واكد ان لقاء سموه الكريم هو تشريف ايماء تشريف واكد اننا نتكف

فأمر ما يبره سموه عام ١٤٢٠ هـ وضع حجر الأساس لهذا المشروع الهام في محافظة الأحساء ويقضل سموه الكريم بتشغيل هذا المشروع بعد استكماله ودعا الله للعالي القدير ان ينفع به ويجعله في موازين حسنات خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد وكل من عمل على انجازه حتى اصبح حقيقة ماثلة للعيان. وأضاف ان هذا المشروع يتكون من انبوب رئيسي طوله ١٣٣ كيلومترا بطول ١٤٠٠ كيلومتر مصنع من الأنابيب الجديدة المبطنة من الداخل بالموتة الاسمنتية ومغلف من الخارج بنظام حماية متقدم مكون من ثلاث طبقات وينتج من محطات تحلية الخبر إلى محافظة الأحساء بسعة ٩٠ ألف متر مكعب يوميا أي ما يعادل ٢٠ مليون جالون وينتفع منه الأنبوب بطول ٨ كيلومترا بطول ٦٠٠ كيلومتر بنفس المواصفات لايصال المياه المحلاة إلى محافظة بقيق بسعة ١١ ألف متر مكعب يوميا أي ما يعادل ٢٠ مليون جالون يوميا وتبلغ تكاليف هذا المشروع ٥٧٨ مليون ريال وهو مشروع تصافرت كل عناصر النجاح له بفضل الله عز وجل وقد تم تنفيذ من قبل مقاول سعودي كما ان الأنابيب والمواد الأخرى صناعة سعودية والإشراف عليه تم بواسطة مهندسين سعوديين من منسوبي المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة أي انه مشروع سعودي بالكامل تقريبا.

ورفع فهد بن عبدالعزيز محافظ المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة شكر والعرفان لتمام خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز وحكومته الرشيدة على دعم وتنفيذ هذا المشروع وسمو ولي العهد صاحب السمو الملكي الامير عبدالله بن عبدالعزيز على تفضله بتشريف حفل تشغيله داعيا الله ان يحفظ لبلادنا قيادتها الحكيمة وان يديم علينا نعمة الاستقرار والامان كما شكر وزير المياه والكهرباء ورئيس مجلس إدارة المؤسسة المهندس عبدالله الحصين الذي تابع المشروع منذ بدايته حتى اكتمل تنفيذ جميع منسوبي المؤسسة والمقاولين والاستشاريين الذين بذلوا كل الجهد لانجازه وفق افضل النماذج والتقنيات.

البحري المرحلة الثالثة: وتوليد الطاقة الكهربائية

ان مصدر المياه لنظام نقل المياه محافظتي الهفوف وبقية هو محطة التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالبحري المرحلة الثالثة، وتتكون هذه المحطة من جزئين رئيسيين على النحو التالي:

١/ توليد وتغذية الصمامات الرئيسية وصمامات التهوية والتصريف لكامل النظام. ٢/ توليد وتغذية الحماية الكاثودية للخطوط ومحطة الضخ والمحطات الطرفية.

٣/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٤/ غلايات طاقة كل منها ٦٣٧ طن/ ساعة لتوفير البخار اللازم للتوربينات البخارية ومحطة تحلية المياه.

٥/ أنظمة المساعدة والمساندة. ٦/ نظام التحكم الرقمي DCS.

البحري المرحلة الثالثة: وتوليد الطاقة الكهربائية

ان مصدر المياه لنظام نقل المياه محافظتي الهفوف وبقية هو محطة التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالبحري المرحلة الثالثة، وتتكون هذه المحطة من جزئين رئيسيين على النحو التالي:

١/ توليد وتغذية الصمامات الرئيسية وصمامات التهوية والتصريف لكامل النظام. ٢/ توليد وتغذية الحماية الكاثودية للخطوط ومحطة الضخ والمحطات الطرفية.

٣/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٤/ غلايات طاقة كل منها ٦٣٧ طن/ ساعة لتوفير البخار اللازم للتوربينات البخارية ومحطة تحلية المياه.

٥/ أنظمة المساعدة والمساندة. ٦/ نظام التحكم الرقمي DCS.

البحري المرحلة الثالثة: وتوليد الطاقة الكهربائية

ان مصدر المياه لنظام نقل المياه محافظتي الهفوف وبقية هو محطة التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالبحري المرحلة الثالثة، وتتكون هذه المحطة من جزئين رئيسيين على النحو التالي:

١/ توليد وتغذية الصمامات الرئيسية وصمامات التهوية والتصريف لكامل النظام. ٢/ توليد وتغذية الحماية الكاثودية للخطوط ومحطة الضخ والمحطات الطرفية.

٣/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٤/ غلايات طاقة كل منها ٦٣٧ طن/ ساعة لتوفير البخار اللازم للتوربينات البخارية ومحطة تحلية المياه.

٥/ أنظمة المساعدة والمساندة. ٦/ نظام التحكم الرقمي DCS.

البحري المرحلة الثالثة: وتوليد الطاقة الكهربائية

ان مصدر المياه لنظام نقل المياه محافظتي الهفوف وبقية هو محطة التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالبحري المرحلة الثالثة، وتتكون هذه المحطة من جزئين رئيسيين على النحو التالي:

١/ توليد وتغذية الصمامات الرئيسية وصمامات التهوية والتصريف لكامل النظام. ٢/ توليد وتغذية الحماية الكاثودية للخطوط ومحطة الضخ والمحطات الطرفية.

٣/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٤/ غلايات طاقة كل منها ٦٣٧ طن/ ساعة لتوفير البخار اللازم للتوربينات البخارية ومحطة تحلية المياه.

٥/ أنظمة المساعدة والمساندة. ٦/ نظام التحكم الرقمي DCS.

البحري المرحلة الثالثة: وتوليد الطاقة الكهربائية

ان مصدر المياه لنظام نقل المياه محافظتي الهفوف وبقية هو محطة التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالبحري المرحلة الثالثة، وتتكون هذه المحطة من جزئين رئيسيين على النحو التالي:

١/ توليد وتغذية الصمامات الرئيسية وصمامات التهوية والتصريف لكامل النظام. ٢/ توليد وتغذية الحماية الكاثودية للخطوط ومحطة الضخ والمحطات الطرفية.

٣/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٤/ غلايات طاقة كل منها ٦٣٧ طن/ ساعة لتوفير البخار اللازم للتوربينات البخارية ومحطة تحلية المياه.

٥/ أنظمة المساعدة والمساندة. ٦/ نظام التحكم الرقمي DCS.

البحري المرحلة الثالثة: وتوليد الطاقة الكهربائية

ان مصدر المياه لنظام نقل المياه محافظتي الهفوف وبقية هو محطة التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالبحري المرحلة الثالثة، وتتكون هذه المحطة من جزئين رئيسيين على النحو التالي:

١/ توليد وتغذية الصمامات الرئيسية وصمامات التهوية والتصريف لكامل النظام. ٢/ توليد وتغذية الحماية الكاثودية للخطوط ومحطة الضخ والمحطات الطرفية.

٣/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٤/ غلايات طاقة كل منها ٦٣٧ طن/ ساعة لتوفير البخار اللازم للتوربينات البخارية ومحطة تحلية المياه.

٥/ أنظمة المساعدة والمساندة. ٦/ نظام التحكم الرقمي DCS.

البحري المرحلة الثالثة: وتوليد الطاقة الكهربائية

ان مصدر المياه لنظام نقل المياه محافظتي الهفوف وبقية هو محطة التحلية وتوليد الطاقة الكهربائية بالبحري المرحلة الثالثة، وتتكون هذه المحطة من جزئين رئيسيين على النحو التالي:

١/ توليد وتغذية الصمامات الرئيسية وصمامات التهوية والتصريف لكامل النظام. ٢/ توليد وتغذية الحماية الكاثودية للخطوط ومحطة الضخ والمحطات الطرفية.

٣/ تنفيذ وتوريد المواد والعمالة اللازمة لمركز التحكم في المحطة ونظام موازنة الضغط ونظام تنظيف الأنابيب والانظمة الأخرى المساعدة.

٤/ غلايات طاقة كل منها ٦٣٧ طن/ ساعة لتوفير البخار اللازم للتوربينات البخارية ومحطة تحلية المياه.

٥/ أنظمة المساعدة والمساندة. ٦/ نظام التحكم الرقمي DCS.