## رصد 72 مخالفةً في مكاتب تأجير السيارات بالرياض

الجزيرة - واس

رصدت فرق التفتيش بإدارة الطرق والنقل بمنطقة الرياض عدداً من مخالفات المؤسسات والشركات العاملة في نشاط النقل بمدينة الرياض بلغت (72) مخالفة، تم على أثرها تسجيل 236 ألف ريال كغرامات مالية. وأوضح مدير عام الطرق والنقل بمنطقة الرياض المهندس عبد الله السليمان أن الجولات تأتي ضمن الحملات التفتيشية على جميع أنشطة النقل المختلفة، مشيراً إلى أن المخالفات تمثلت في 17 مخالفة لمؤسسات تمارس النشاط بدون ترخيص، و27 مخالفة لمؤسسات تمارس النشاط من خلال مكاتب فرعية غير مسموح بها. كما شملت المخالفات كذلك 15 مخالفة لمؤسسات تأجير لا تلتزم بالسعودة، إضافة إلى 8 مخالفات لمؤسسات تمارس النشاط بترخيص منته، و3 مخالفات لمؤسسات قامت بتأجير مركبة غير مثبت بها ملصق التعريف.

### في خطوة تعتبر الأولى من نوعها.. مصادر لـ الجزيرة:

# «التجارة» توافق على عقد عمومية «تمور الصالحية» بدون مجلس الإدارة

الجزيرة - شالح الظفيري

علمت «الجزيرة» من مصادر مطلعة، عن صدور موافقة وزير التجارة والصناعة الدكتور توفيق الربيعة على طلب محامي مساهمي شركه اتحاد الصالحيه للتمور المستشار هشام العسكر المتخصص بأنظمة الشركات والقضايا التجارية، والذي قدَّم طلباً بأن يعقد مساهمي الشركه الجمعيه العمومية بأنفسهم بعد مخالفة مجلس إدارة الشركه للأنظمة وبعد مرور أكثر من عامين ونصف العام على عدم انعقادها بالإضافة إلى عدم استطاعة المساهمين معرفه مصير أموالهم في هذه الشركه بعد تعذُّر التواصل مع إدارة الشركه وغياب إدارتها عن هذه الشركة وإقفال أكثر من منفذ للشركة. وتعد موافقة الوزارة على هذه الخطوة هي الأولى من نوعها. وكان مساهمو الشركة قد قام بتوكيل المحامي العسكر لإقامه الدعوى قضائية وتمثيلهم أمام الجهات المعنية للمحافظة على حقوقهم وأموالهم.

وأكّدت المصادر ذاتها أن محامي المساهمين تقدَّم في وقت سابق بطلب عقد الجمعية العمومية للمساهمين لتسيير أعمال الشركة والوقوف على أوضاعها من قبل المساهمين لتدارك الإهمال الذي أدى إلى ما آلت إليه الشركة بعد غياب مجلس الإدارة السابق عنها وفقدان الاتصال بهم أو الوصول إليهم.

د. الربيعة

العسكر

يذكر أنه تم تأسيس شركة اتحاد الصالحية مساهمة مقفلة عام 2006 برأسمال يبلغ 400 مليون ريال، وتختص في تصنيع وتسويق التمور ومنتجاتها التحويلية إضافة إلى صناعة الحلويات. وكانت وزارة التجارة والصناعة ممثلة بلجنة المساهمات العقارية قد نظّمت مؤخراً مزادًا علنيًا لبيع مزرعة «الصلاحية» التابعة لمساهمة صلاح النفيسي، في إطار استكمال تصفية المساهمة وصرف ما تبقى من حقوق المساهمين. وأنهت اللجنة المزاد بترسية البيع لأعلى سعر قدم في المزاد لشراء أصول ومجودات المزرعة، حيث تم بيعها بمبلغ 16 مليونًا و200 ألف ريال. وافتتح المزاد على مزرعة الصلاحية بـ 8 ملايين ريال وسط تنافس كبير بين المستثمرين وعدد من القائمين على الأوقاف ليصل الطلب إلى 10 ملايين ريال، ثمَّ ارتفعت إلى 14 مليون ريال لتشتد المنافسة في عملية المزايدة على تلك المزرعة لتصل إلى أعلى سعر لها بـ 16.200 مليون ريال لصالح أحد المستثمرين.

# «الحديدية»: قطارات ركاب حديثة وتأمين عربات لنقل الحاويات

المقبل

الجزيرة - سلطان الحواش

عقد مجلس إدارة مؤسسة الخطوط الحديدية اجتماعه الأول للعام الجاري برئاسة وزير النقل رئيس المجلس المهندس عبد الله المقبل ورئيس المؤسسة المهندس محمد السويكت، وناقش عدة مواضيع منها الاطلاع على مشروع ميزانية المؤسسة. وأوضح السويكت أن المؤسسة تُنفذ حالياً مجموعة من المشاريع ذات العلاقة بمجالات رفع كفاءة التشغيل وتحسين مستوى الصيانة ورفع مستويات السلامة والمراقبة الأمنية على امتداد الشبكة وتحديث وزيادة أسطول المؤسسة من قطارات الركاب وعربات البضائع. ومن أهمها مشروع ازدواج خط الركاب ما بين الهفوف والرياض ومشروع تطوير تصنيف العربات بالدمام وتجديد 50 كم متفرقة من خط البضائع وترقية نظام الإشارات والتحكم بين الدمام والرياض وإنشاء مجمع ورش الصيانة بالدمام وجسور جديدة لجميع تقاطعات خط الركاب وتأمين أربعة أطقم قطارات حديثة وتجديد وتحسين عدد من الخطوط الحديدية وإنشاء طريق بمحاذاة الخط الحديدي. وأوضح السويكت أن مشروع الميزانية المعتمدة للعام الحالي يشمل تنفيذ عدة مشاريع مهمة من بينها تأمين قطارات ركاب حديثة وتطوير محطات الركاب وتأمين عربات لنقل الحاويات والحبوب والاسمنت وإنشاء كباري جديدة لجميع تقاطعات الركاب وتجديد أجزاء من الخط الحديدي رقم (1) ومشروع تأمين سياج مقاوم للاختراق على كامل خط الركاب.

### رصدت سوء تخزين المواد الأولية وخطرها على صحة المستهلكين

# «التجارة» تغلق معملاً ملوثاً لتصنيع المكسرات في الرياض

الجزيرة - الرياض

أغلقت وزارة التجارة والصناعة معملاً ملوث لتصنيع المكسرات في الرياض، حيث رصد المراقبون بعد تفتيش ومعاينة المقر سوء تخزين المواد الأولية المستخدمة، إلى جانب عدم مراعاة الاشتراطات الصحية، في الوقت الذي أتلفت فيه الوزارة كميات كبيرة من المكسرات المتنوعة، واستدعت المسئولين عنه للتحقيق واتخاذ الإجراءات النظامية بحقهم.

كما رصد مفتشو الوزارة تفريغ مواد خام مكشوفة على أرضية المقر لاستخدامها في خطوط الإنتاج، إضافة إلى تخمير المواد الغذائية وحفظها بطرق غير صحية، واستهلاك زيوت القلي بشكل متكرر، وهو ما يشكل ضرراً بالغاً على صحة وسلامة المستهلكين. كما تبين أيضاً خلال تفتيش المقر المخالف في المنطقة الصناعية الواقعة على طريق الخرج عدم استخدام العاملين فيه لأدوات السلامة الصحية، إلى جانب انتشار روائح كريهة داخل المعمل.

واشتملت الكميات التي جرى مصادرتها وإتلافها على: 400 كيس معكرونة هندية، 250 كيس مكسرات هندية، 62 كيلو شعيرية، 55 كيلو عجين مكرونة، و39 عبوة زيت طعام نباتي، إضافة إلى 80 كيلو حمص حب، و9 كيلو طحين فاسد مكشوف، كما اشتملت أيضاً على 220 كيس فول سوداني، و300 كيس بازلا، إلى جانب 250 كيس قرع، و15 كيلو مقشر هندي.

ويأتي ذلك في إطار الحملات التفتيشية المكثفة التي تنفذها الوزارة على المصانع والمستودعات والمحال التجارية في جميع مناطق المملكة، للتأكد من سلامة مقرات التصنيع، وجودة المواد المخزنة، والسلع المعروضة للبيع، ووجود التراخيص النظامية، وضمان عدم وجود مخالفات قد تضر بصحة وسلامة المستهلك.

جانب من المواد المضبوطة

### يفتتح أعمالها محافظ مؤسسة النقد اليوم

# ورشة حول السياسات الاقتصادية وتحديات التنمية المستدامة

الرياض - واس

يفتتح محافظ مؤسسة النقد العربي السعودي الدكتور فهد عبدالله المبارك اليوم ورشة العمل التي ينفذها مركز إعداد وتطوير القادة بمعهد الإدارة العامة، بالتعاون مع صندوق النقد الدولي، بعنوان «السياسات الاقتصادية وأبرز التحديات التي تواجه الاقتصاد السعودي لتحقيق التنمية المستدامة»، وذلك بالمركز الرئيس للمعهد بالرياض ويستمر يومين بمشاركة كبار المسؤولين في الأجهزة الحكومية والشركات المساهمة ذات العلاقة بموضوع ورشة العمل. وأوضح مدير عام معهد الإدارة العامة الدكتور أحمد عبد الله الشعيبي في تصريح صحفي أمس، أن ورشة العمل تأتي في إطار جهود المعهد لتحقيق تطلعات القادة في القطاعين الحكومي والخاص من البرامج والأنشطة التي تتيح لهم تطوير قدراتهم الإدارية، مؤكداً أن الورشة ستسلط الضوء على موضوع بالغ الأهمية وهو السياسات الاقتصادية السعودية وتستعرض التحديات التي تواجه الاقتصاد السعودي لتحقيق التنمية المستدامة. وأضاف أن الورشة تستهدف تنمية القدرة على تصميم وتنفيذ أهم سياسات الإصلاح التنظيمي الهيكلي، والتعرف على خيارات السياسات الاقتصادية لتحقيق التنمية المستدامة وأبرز التحديات التي تواجه الاقتصاد السعودي، وكذلك تقييم دور صندوق النقد الدولي على المستوى الإقليمي والعالمي، مبيناً أن تنفيذ الورشة بالتعاون مع صندوق النقد الدولي يسهم في نقل الخبرات الاقتصادية العالمية للصندوق وتوظيفها لخدمة التنمية الاقتصادية السعودية.

# لماذا لم تنهار شركات النفط الصخري؟

JAZPING: 9926

◆ م. برجس حمود البرجس

*كان الحديث خلال عامي 2013 و2014 عن عدم استطاعة شركات النفط الصخري الأمريكية مقاومة أسعار بيع برميل النفط دون سعر 70 دولار تقريباً، وقد بدأت أسعار النفط في الهبوط منذ منتصف 2014 تدريجياً حتى وصلت إلى ما دون 50 دولار حالياً في السوق الأمريكي والأوروبي وكذلك بقية الأسواق.*

قد يكون سعر 70 دولارا للبرميل كحد أدنى ليس دقيقا في غالبية الحقول النفطية، حتماً هناك حقول تتحمل أقل من ذلك، حتى أن بعضها قد يستطيع المقاومة لأسعار دون 50 دولارا للبرميل لفترات متفاوتة، والأهم أن سعر النفط الصخري دون 70 دولارا لن يصمد كثيراً. وأيضاً، الشركات النفطية في الحقول الصخرية تستطيع الخروج عند أسعار متدنية وتنتظر ارتفاع الأسعار وتعود ثانية، وأجمع بعض القريبين من الحدث أن السعر لن يعود قريباً لمستوى 100 دولار للبرميل.

إذا ما هي الظروف التي تبقي النفط الصخري صامداً بأسعار دون 50 دولارا؟

أولاً، تكلفة إنتاج النفط الصخري تتفاوت بين تقريباً 30 دولارا و100 دولارا ولكن غالبيتها تكلف 55 إلى 60 دولار.

ثانياً، بعض الحقول بها آبار تختلف تكلفة إنتاج النفط الصخري بها، وأحياناً تكون تلك آبار قريبة من بعضها.

ثالثاً، تكلفة الإنتاج تكون في الحقل وليس في البئر ويؤخذ بالمعدل، فعند دراسة الحقل قبل بداية الإنتاج، يثمن تكلفة الإنتاج بـ 60 دولارا مثلاً، وتشمل تكلفة الدراسات الأولية للحقل (تقريباً 15 دولارا)، عمليات التجهيز والحفر الأولية للآبار (تقريباً 15 دولار)، عمليات الاستخراج والإنتاج (تقريباً 15 دولار)، عمليات تكثيف التكسير الهيدروليكي ومنها حقن المواد الكيميائية والمياه (تقريباً 15 دولار)، وهذه الأرقام تقريبية كمثال متوسط وتشمل معدل تكلفة الآبار في الحقل.

بالنظر إلى المثال أعلاه فإن «الدراسات الأولية للحقل» و «عمليات التجهيز والحفر الأولية للآبار» تكون في البدايات وقبل البدء بالإنتاج من البئر الأول، وكثير من الشركات صرفوا تلك الأموال (كمقدم دفعات أولى) في محاولة لاستغلال أسعار النفط المرتفعة فوق 100 دولار للبرميل في السنوات الأولى 2013 وما قبلها، وقد تم ذلك وتم جلب عوائد غطت التكلفة الأولية، ويتبقى على تقريبا نصف سعر التكلفة، أي أن سعر التكلفة الجديد 30 دولارا ولذلك بعضها لازال صامداً.

رابعاً، كثير من تلك الحقول تم بيع نفطها كعقود آجلة لعام 2015 و2016 بأسعار مرتفعة فوق 95 دولارا، أي أن الشركات ضمنت أسعار عالية ولا يؤثر عليها الهبوط كثيراً.

خامساً، بعض شركات النفط الصخري يكون العمل مشتركا مع أعمال الغاز الصخري وقد يكون في نفس الحقول ونفس الآبار، ومعروف أن الغاز الصخري مربح جداً وستبدأ كثير من تلك الشركات التصدير قريباً لخارج الولايات المتحدة في 2015 وهذا مما يدعم موقفها في مواصلة إنتاج النفط الصخري دون تأثير كبير على سعر الإنتاج.

سادساً، تستغني بعض الشركات عن بعض الأعمال التي يمكن الاستغناء عنها لتكثيف الكميات ويسّهل الإنتاج خصوصاً عمليات الحفر أثناء الإنتاج، وهذا يوفر الحفارات ويجعل منها زيادة في العرض أكبر من الطلب، وبذلك تنخفض أسعار الحفارات على بقية الحفارات الأساسية وعمليات التكسير الهيدروليكي واستخدام المواد الكيميائية والمياه في الآبار.

أخيراً، ما سبق ذكره يختلف من حقل لآخر ولكن هذه مجمل السيناريوهات التي تحدث في بقاء إنتاج النفط الصخري عند سعر بيع النفط دون 70 دولارا وحتى 50 دولارا.

التحدي الكبير أن منافس نفط الأوبك ليس «شركات النفط الصخري» وإفلاسها من عدمه، بل المنافس الحقيقي هو وجود نفط صخري واكتشاف المزيد منه في تزايد في ظل وجود تكنولوجيا وتقنيات تستطيع استخراج ذلك النفط، فمتى ما توقفت تلك الشركات، يبقى النفط في أمان داخل الصخور، ويستطيعون الرجوع له بكل سهولة متى ما ارتفعت أسعار النفط فوق في حدود 80 دولارا، خصوصاً أن العمل قائم على قدم وساق لتطوير تلك التكنولوجيات والتي ستساهم في خفض تكلفة الإنتاج بعد مزيداً من التطوير.

barjasbh@

محمد بن فهد العمران

## الملك سلمان والتحديات الاقتصادية الجديدة!

JAZPING: ????

مع وفاة الملك عبدالله بن عبدالعزيز «رحمه الله وغفر له وأسكنه فسيح جنانه»، لا شك أننا فقدنا ملكاً أحببناه جميعاً وفي المقابل هو أحبنا أيضاً وكل ذلك بسبب بساطته وتلقائيته وقربه من شعبه، وأنا على يقين بأن كل مواطن سعودي سيظل يذكر للملك عبدالله (رحمه الله) إنجازاته الاقتصادية التي لن تنسى تاريخياً والمتمثلة في: تحقيق النمو الاقتصادي المستدام، وتحقيق إيرادات قياسية تاريخياً، والعقلانية في الإنفاق الحكومي، وتكوين احتياطيات مالية ضخمة ولأول مرة في تاريخ المملكة، وتنفيذ مشاريع تطويرية عملاقة ومتنوعة تتركز في الحرمين الشريفين والتعليم والصحة والنقل وغيره من المجالات الحيوية.

الآن ومع دخولنا عهد خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز (حفظه الله ورعاه)، فنحن أمام مرحلة اقتصادية جديدة تستهدف المحافظة على مكانة المملكة الاقتصادية بين دول العالم وهي أكثر صعوبة وتعقيداً من سابقتها بسبب المتغيرات السريعة والمتلاحقة في ظل تباطؤ النمو الاقتصادي عالمياً والانخفاض القوي لأسعار النفط والمخاوف من ظهور أزمات اقتصادية دولية، وبالتالي وجود تحديات اقتصادية خارجية لا يمكن الاستهانة بها بأي حال من الأحوال تستوجب مستوى عاليا من الحكمة والعقلانية في التعامل مع هذه التحديات بهدف التغلب عليها.

ومن المنظور الداخلي، هناك تحديات اقتصادية داخلية لا تقل أهمية عن التحديات الاقتصادية الخارجية من أهمها: مواصلة مسيرة الإصلاحات الاقتصادية التي بدأها الملك عبدالله (رحمه الله)، وحل مشكلة الإسكان، والقضاء على الفقر، وتنويع مصادر الدخل القومي، وترشيد الإنفاق الحكومي، وخلق فرص عمل للشباب السعودي، وتحسين مستوى الدخل الفردي، وتخفيض تكاليف المعيشة، وتوفير الخدمات العامة (من تعليم وصحة ونقل إلخ) في جميع مناطق المملكة، وتحسين مستوى الاقتصاد المعرفي، وترشيد الاستهلاك المحلي للطاقة، وتطوير مصادر للطاقة المتجددة والنظيفة، وغيره من التحديات.

قد تبدو هذه التحديات ليست بجديدة على البعض لكن الجديد أننا نواجهها في وقت صعب جداً تتفوق فيه المصروفات الحكومية على الإيرادات الحكومية، مما يعني أن مواجهة هذه التحديات يستلزم السحب من الاحتياطات المالية والاقتراض من خلال إصدار السندات الحكومية وربما البحث عن مصادر دخل جديدة إلى جانب ترشيد الإنفاق الحكومي قدر الإمكان، ولهذا السبب أراها تحديات جديدة وصعبة من المتوقع أن يواجهها خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان (حفظه الله) في السنوات القادمة باهتمام كبير ونحن على ثقة أنه سيتغلب عليها بشكل تدريجي وعقلاني إن شاء الله.

twitter@mfalomran

تعلن
الشركة العربية للأنابيب
العربية للأنابيب ARABIAN PIPES

عن فتح باب الترشيح لعضوية مجلس إدارتها لدورته الثامنة

تعلن الشركة العربية للأنابيب عن فتح باب الترشيح لعضوية مجلس إدارة الشركة في دورته الثامنة التي تبدأ من ٢٠١٥/٥/٢٣ إلى ٢٠١٨/٥/٢٢م لمدة ثلاث سنوات وفقاً لما نص عليه نظام الشركات وضوابط ترشيح أعضاء مجالس إدارات الشركات المساهمة الواردة في تعميم وزارة التجارة والصناعة رقم ٢٢٢/٩٣٦٢/٣٢٤٥ وتاريخ ١٤١٢/٠٦/١٨هـ وكذلك تعميم وزارة التجارة والصناعة رقم ٣٢٢/٢٠٥/٣٨٠٠ وتاريخ ١٤٢٠/١٢/٢٦هـ فعلى السادة المساهمين الذين يمتلكون عدداً من الأسهم لا تقل قيمتها الاسمية عن ١٠٠٠٠ ريال سعودي والراغبين في الترشيح لعضوية مجلس الإدارة التقدم بطلب الترشيح مكتملاً للجنة الترشيحات والمكافآت على العنوان التالي ص.ب ٤٢٧٣٤ الرياض ١١٥٥١ هاتف ٠١١/٢٦٥٠١٢٣ فاكس ٠١١/٢٦٥٠٣١٢ وذلك اعتباراً من يوم الأحد ٢٠١٥/٠٢/٠١م وحتى يوم الخميس الموافق ٢٠١٥/٠٢/١٢م الساعة الخامسة مساء وفقاً للضوابط التالية

١-تقديم إخطار وتعريف بالمرشح من حيث سيرته الذاتية ومؤهلاته وخبرته في مجال أعمال الشركة.

٢-بيان بعدد وتاريخ مجالس إدارة الشركات التي تولى (والتي لا يزال يتولى) عضويتها بالنسبة للمرشح الذي سبق له شغل عضوية مجلس إدارة إحدى الشركات المساهمة.

٣-بيان بالشركات أو المؤسسات التي يشترك في إدارتها أو ملكيتها (بطريقة مباشرة أو غيرمباشرة) وتمارس أعمالاً شبيهة بأعمال الشركة.

٤-إذا كان قد سبق له شغل عضوية مجلس إدارة الشركة العربية للأنابيب يرفق بالطلب البيانات التالية

أ-عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي تمت خلال كل سنة من سنوات الدورة وعدد الاجتماعات التي حضرها العضو أصالة، ونسبة حضوره لمجموع الاجتماعات.

ب-اللجان الدائمة التي شارك فيها العضو، وعدد الاجتماعات التي عقدتها كل لجنة من تلك اللجان خلال كل سنة من سنوات الدورة وعدد الاجتماعات التي حضرها ونسبة حضوره إلى مجموع الاجتماعات.

ج-ملخص النتائج المالية التي حققتها الشركة خلال كل سنة من سنوات الدورة.

٥-يرفق مع طلب الترشيح صورة واضحة من بطاقة الأحوال المدنية وأرقام الاتصال الخاصة بالمرشح.

٦-تعبئة نموذج هيئة السوق المالية رقم ٣ ( نموذج السيرة الذاتية للمرشح لعضوية مجلس إدارة شركة مساهمة مدرجة في السوق المالية السعودية تداول) الذي يمكن الحصول عليه من الموقع الإلكتروني لهيئة السوق المالية (www.cma.org.sa)

وسيتم بمشيئة الله دراسة طلبات المتقدمين لعضوية المجلس وعرض تقرير عنها في اجتماع الجمعية العامة العادية القادم للشركة والذي سيتم تحديده لاحقاً بعد التنسيق مع وزارة التجارة والصناعة والحصول على الموافقات اللازمة والإعلان عن موعد انعقاده قبل وقت كاف حسب النظام. وسيقتصر التصويت على من رشحوا أنفسهم لعضوية المجلس وفقاً للضوابط المبينة أعلاه. علماً بأن الشركة العربية للأنابيب تستخدم أسلوب التصويت التراكمي.