

أشرفت وأنورت!!
مازدا CX-9 موديل 2015

صنعت في اليابان
 فقط في اليابان

الحاج حسين علي رضا وشركاه المحدودة
 Haji Husein Alireza & Co. Ltd.

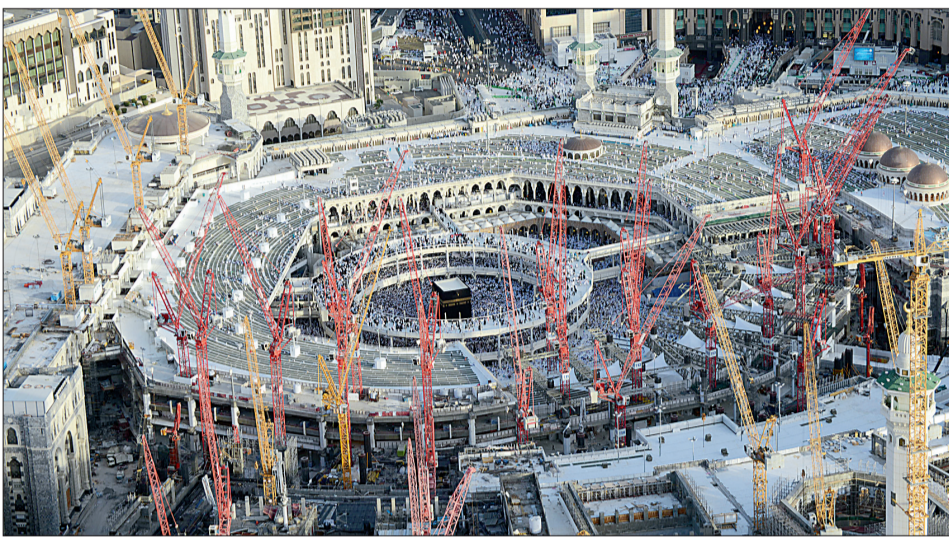
إبتداء من **99,999** ريال
 بادر بحجز سيارتك..

* ناعم الشوط والأحكام
 WWW.MAZDA.COM.SA

الملك.. تتواصل المشاريع التطويرية في قبلة العالم

٥٠٠ مليار تنقل العاصمة المقدسة إلى مصاف المدن الذكية في العالم

محطة الخط (ب) ويربط بين محطة الجمرات شرقاً وطريق جدة السريع غرباً مروراً بشمال الحرم ومحطة قطار الحرمين السريع بطول ٣٣,١ كيلومتر وعليه ١٥ محطة، والخط (ج) ويربط بين جامعة أم القرى جنوباً وطريق المدينة شمالاً مروراً بجنوب وغرب الحرم بطول ٤٨,١ كيلومتر وعليه ٢١ محطة، والخط (د) ويمتد من طريق إبراهيم الخليل جنوباً وطريق جدة القديم غرباً مروراً بغرب الحرم بطول ٤٧,٣ كيلومتر وعليه ٢٥ محطة، كما يتضمن المشروع شبكة متكاملة للنقل بالحافلات تغطي كامل مدينة مكة المكرمة، وتتكامل مع شبكة القطارات عبر محطات مشتركة لكنها الشبكتين في عدد من الخطوط الرئيسية في المدينة منها حافلات النقل السريع وهي خطوط ذات مسارات مخصصة للحافلات ويصل إجمالي أطوالها إلى ٦٠ كلم، وهناك حافلات لربط أحياء المدينة ببعضها البعض وهي ذات سعة متوسطة تغطي المناطق التي لا تخدمها شبكة القطارات أو حافلات النقل السريع ويصل إجمالي أطوالها إلى ٦٥ كلم وإجمالي عدد المحطات ٨٧ محطة والحافلات المغذية، وهي شبكة محلية لخدمة الأحياء السكنية ونقل الركاب بحافلات صغيرة من وإلى أقرب محطة من محطات القطارات ومحطات حافلات النقل السريع وطول الخط الواحد يتراوح بين ٥ و ١٠ كلم وحافلات النقل الترددي.



أكبر توسعة يشهدها التاريخ في المسجد الحرام.

وتشمل المرحلة الأولى من المشروع أجزاء من الخطين (ب) و(ج) بطول ٤٠ كم و ٢٠ محطة والمرحلة الثانية تشمل تنفيذ جزء من الخط (د) بطول ٢٨ كيلومتراً و ١٨ محطة، وتشمل المرحلة الثالثة أجزاء من الخطين (ج) و(د) بطول ٤٧ كيلومتراً و ٢٤ محطة. كما تشهد العاصمة المقدسة تنفيذ عدد من المشاريع الخاصة بالطرق في المراحل الرئيسية لكافة الخطوط أكثر من ٢٠٠ مليون ريال ستسهم في إنسيابية الحركة المرورية بعد انتهائها. من جهته، قال أمين العاصمة المقدسة الدكتور أسامة بن فضل البيار «إن مكة المكرمة مقبلة على نهضة تنموية غير مسبوقة بسبب المشاريع الجاري تنفيذها بالمشاريع المعتمدة، مشيراً إلى أن المخطط الشامل لمكة المكرمة والمشاعر المقدسة راعى الزيادة المنهجية والضرورية في أعداد السكان والحجاج والمعتمرين خلال السنوات المقبلة.

٢٤٠٠ وحدة سكنية:

واكتمل إنشاء مشروع يحتوي على ٢٤٠٠ وحدة سكنية مقسمة على منطقتين جغرافيتين منها ١٧٠٠ وحدة إسكان ميسر و ٧٠٠ وحدة إسكان مطور تتنوع بين فيلات ودوبلكس وشقق سكنية مختلفة المساحة والأحجام، إضافة لعدد من المباني التجارية والخدمية والمرافق العامة، وتبعت هذه الوحدات من المسجد الحرام مسافة ١٤ كيلومتراً.

المكرمة ويبعد عن مدينة جدة مسافة ٤٢ كيلو متراً. وسيكون مشروع البوابة «الضاحية الغربية» انطلاقاً من مشروع مدينة مكة وتبلغ مساحة الأرض ستمين مليون متر مربع، ويبدأ المشروع من طريق الليث جنوباً ويمر بخط جدة مكة السريع نحو البوابة إلى طريق جدة القديم، وإيضاً من خط الخواجات إلى المخططات التي تقع شرق المنطقة.

صغار المشاعر:

ويجسد مشروع قطار المشاعر والذي بلغت تكلفته الإجمالية أكثر من ستة مليارات ريال والذي تم الانتهاء منه بالكامل قبل عامين، اهتمام خادم الحرمين الشريفين بيت الله الحرام والحجاج، وينقل المشروع أكثر من نصف مليون حاج بين مكة المكرمة، ويغطي مساحة ٨١,٧ كيلومتر مربع يحددها شمالاً طريق مكة جدة القديم وجنوباً طريق الليث وغرباً طريق المشاعر المقدسة خلال أيام الحج وأيام التشريق، مما يسهل على الحجاج أداء مناسكهم بكل يسر وسهولة مع اختصار الوقت أثناء تنقلات الحجاج بين المشاعر وتقليل السيارات الداخلة إلى المشاعر المقدسة خلال موسم الحج.

يتواصل دعمه واهتمامه بالمدينة المنورة

إطلاق خادم الحرمين أكبر توسعة للمسجد النبوي يجسد اهتمامه براحة الزوار



مراوح الرذاذ في ساحات المسجد النبوي.



زوار يستظلون بمظلات المسجد النبوي.

وسخر كافة الجهود لخدمة الحرمين، وأضاف أن المسجد النبوي الشريف به من المشاريع الكبرى التي نفذت أو تنفذ حالياً مثل التوسعة الكبرى التي ساعدت كثيراً على راحة المصلين واطمئنانهم، كما أن الملك دعم المسجد النبوي بالكوادر والآليات وجميع المستلزمات، وقبل فترة قريبة قدم للمسجد النبوي عشرة آلاف مدة وسجادة جديدة، وهذا ليس بمستغرب على ولاة الأمر، حيث إن المسجد النبوي يحظى بالرعاية والاهتمام من ولاة الأمر في هذه البلاد، كما أن هذا المسجد في قلب خادم الحرمين وله أيام بيضاء في هذا الجانب ولا يدخر وسعاً في ذلك، وهذا مشاهد وملحوس لكل زائر ومصل.

وقال إن أحدث هذه الاهتمامات منه - حفظه الله - هو مشروع الترجمة، وأضاف أن المشروع جاء بناءً على توجيه خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز لترجمة خطب المصلون من فوائدها الخبطة بلغاتهم المختلفة. وأكد الشيخ الدكتور عبدالرحمن السديس الرئيس العام لشؤون الحرمين الشريفين أن دعم خادم الحرمين الشريفين للحرمين الشريفين كبير ولا يوصف ولا شك أن أجلاها وأعظمها هي التوسعة الكبرى التي يشهدها المسجدان الشريفان. وأضاف أن المسجد النبوي الشريف مثله مثل المسجد الحرام يحظى بدعم كبير ووفق أعلى المستويات فالمسجدان ورعايتهما في قلبه وفي عيونه - حفظه الله - وهذه الخدمات التي تترى في كل لحظة وفي كل حين تأكيد على ذلك.

الجو الخارجي في ساحات المسجد النبوي الشريف تحت المظلات من خلال امتصاص الطاقة الحرارية في الهواء، ويعتبر مشروع ترطيب الساحات من أضخم مشاريع الترطيب في العالم، خاصة أن مناخ المدينة يعتبر حاراً وجافاً، واختير هذا النظام باعتباره الأفضل لترطيب الهواء الخارجي، ويحتاج النظام لـ ٢٠٠ لتر مياه معالجة في الساعة عند كل عمود، ويتم تجهيز كنبات المياه المطلوبة عن طريق محطات لتنقية المياه من البكتيريا والأملاح وغيرها من الشوائب لضمان جودة مياه الرذاذ.

أكبر توسعة للمسجد النبوي:

وفي يونيو من عام ٢٠١٢م أمر الملك عبدالله بن عبدالعزيز - حفظه الله - بالبدء بتنفيذ أكبر توسعة للمسجد النبوي في المدينة المنورة تحت اسم «مشروع الملك عبدالله بن عبدالعزيز لتوسعة الحرم النبوي الشريف»، وعلى ثلاث مراحل، تتسع المرحلة الأولى منها لما يتجاوز ٨٠٠ ألف مصل، كما سيتم في المرحلتين الثانية والثالثة توسعة الساحتين الشرقية والغربية والشمالية للحرم، بحيث تستوعب ٨٠٠ ألف مصل إضافي، ويبلغ عدد العقارات المتوقع إزالتها لصالح المشروع ١٠٠ عقار تتوزع على الجهات الشرقية والغربية والشمالية، ويبلغ إجمالي التعويض عن مساحة تقدر بنحو ١٢,٥ هكتار نحو ٢٥ مليار ريال سعودي، ووفق خطط هذا المشروع ستجرى تحسينات للساحات العامة حول المسجد. واستمر دعم خادم الحرمين الشريفين للمسجد النبوي بالموافقة على تعميم أئمة جدد بعد صدور موافقته على الشيخ عبدالله بن عبدالرحمن البيهجان والشيخ أحمد طالب بن حميد في الإمامة بالمسجد النبوي الشريف، كما وافق على مشروع الترجمة في الحرمين الشريفين، وأصبح بإمكان زوار المسجد النبوي سماع خطب الجمع والعيد بأربع لغات عن طريق الراديو أو من خلال هواتفهم على قناة FM داخل الحرم وساحاته وبالترددات التالية: اللغة الإنجليزية على تردد (١٠٥,٥) واللغة الأوردية على تردد (١٠٥) واللغة الفرنسية على تردد (٩٩,٥) واللغة المالوية على تردد (٩٩) ليستفيد



عبدالقني الأنصاري



عبدالعزیز الفالغ

وفي نفس السياق أكد عبدالغني الأنصاري عضو الغرفة التجارية نائب رئيس المجلس البلدي بالمدينة المنورة، أن المسجد النبوي الشريف يحظى باهتمام خادم الحرمين الشريفين، وقال المسند هذا الاهتمام غير المستغرب منه - حفظه الله - فقد قدم الدعم الكبير ووفر التسهيلات العظيمة التي جعلت المسجد النبوي الشريف يظهر بأبهى حله، وعند اكتمال التوسعة الكبرى ستزداد هذه الروعة التي انعكست على جنبات هذا المسجد.

بدعم

عبدالله الدهاس (مكة المكرمة)

بدعم واهتمام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز، تستعد العاصمة المقدسة للانتقال إلى أحد أهم المدن الذكية في العالم بعد أقل من خمس سنوات بتكلفة أكثر من ٥٠٠ مليار ريال، ويجري حالياً تنفيذ مشاريع تطويرية في قبلة المسلمين بدعم لا محدود تقدمه الدولة سيؤدي لنقلات تنموية متسارعة ومتزايدة. ويأتي في مقدمة هذه المشاريع مشروع الملك عبدالله لتوسعة المسجد الحرام وهي أكبر توسعة يشهدها في تاريخه وتصل تكلفتها إلى حوالي ٧٠ ملياراً شاملة قيمة التعويضات وتكاليف التوسعة. ويتضمن المشروع توسعة صحن المطاف لزيادة الطاقة الاستيعابية للطائفتين من ٤٨ ألف طائف في الساعة إلى أكثر من ١٠٥ آلاف طائف، مما يسهل على الحجاج والمعتمرين أداء مناسكهم بكل يسر وسهولة.

إعمار مكة:

ويأتي مشروع الملك عبدالله لإعمار مكة المكرمة ثاني أهم المشاريع التطويرية ويهدف لمعالجة ازحام الحركة المرورية بمكة والمشاعر المقدسة، ويتضمن استكمال الطرق الدائرية الأربعة، إيجاد محاور إشعاعية جديدة لسرعة تفريغ المنطقة المركزية، إنشاء مواقف متعددة الوسائط عند تقاطع الطرق الدائرية مع الطرق الإشعاعية، تنفيذ مسارات للقطارات الحضرية الخفيفة وربطها بمسار قطار المشاعر وبمسار قطار الحرمين.

بوابة مكة:

ويمثل مشروع بوابة مكة والذي يقع على بعد ١٣ كيلومتراً من الحرم المكي الشريف من ناحية الغرب بطريق مكة - جدة السريع، معلماً هاماً في التنمية السكانية للعاصمة المقدسة، ويغطي مساحة ٨١,٧ كيلومتر مربع يحددها شمالاً طريق مكة جدة القديم وجنوباً طريق الليث وغرباً طريق المشاعر المقدسة خلال أيام الحج وأيام التشريق، مما يسهل على الحجاج أداء مناسكهم بكل يسر وسهولة مع اختصار الوقت أثناء تنقلات الحجاج بين المشاعر وتقليل السيارات الداخلة إلى المشاعر المقدسة خلال موسم الحج.



هم الفجر

عبد الله عمر خطاب

البدايات الصحفية في الشرقية والوسطى

كلنا يعرف أن التعليم في المنطقة الوسطى والمنطقة الشرقية، كانت بدايته مع توحيد المملكة العربية السعودية بقيادة عاهل الجزيرة الملك عبدالعزيز آل سعود -رحمه الله، ولذلك فقد تأخر بالتالي صدور الصحف بتلك المنطقتين عن المنطقة الغربية التي كانت أسبق في التعليم وفي صدور الصحف بها.

وفي الكتابين التي جاءت ضمن الكتب الأربعة التي أهداني إيها الأستاذ محمد بن عبدالرزاق القشعبي، واستعرضت يوم أمس اثنين منها، بحث الأستاذ البدايات الصحفية في المنطقة الوسطى وفي المنطقة الشرقية، فأصدر كتاباً بعنوان «البدايات الصحفية في المملكة العربية السعودية - ١» المنطقة الشرقية»، قال في مقدمته: السبب الذي حملني على استطلاع ما كان يصدر من صحف ومجلات في المنطقة الشرقية من المملكة، هو عدم الكتابة عنها بشكل مفصل كمرجع للباحثين والدارسين، إذ إنك لتجد الكثير من الكتب قد تناولت بالتفصيل الصحافة في المنطقتين الغربية والوسطى، أما ما كتب عن صحافة المنطقة الشرقية فهو مختصر مبسّس.

وفي الكتاب الثاني وقد صدر عن مركز حمد الجاسر الثقافي بعنوان «البدايات الصحفية في المملكة العربية السعودية ٢ - المنطقة الوسطى».

وفي مستهل الكتاب كتب الأستاذ معن بن حمد الجاسر «كلمة المركز» قال فيها: يسر مركز حمد الجاسر الثقافي أن يقدم للقارئ الكريم كتاب «البدايات الصحفية في المملكة العربية السعودية ٢ - المنطقة الوسطى» للأستاذ محمد عبدالرزاق القشعبي، وذلك ضمن سلسلة من المؤلفات والكتب التي يقوم المركز بإصدارها خدمة للساحة الثقافية والأدبية.

إن هذا الكتاب يرصد الحركة الصحفية في بلادنا، وما واجهه روادنا الأوائل من صعوبات وتحديات في إنشاء هذه الصحف وتأسيسها، وكيف ثابروا وأصروا وضاعفوا الجهود حتى استطاعوا -بعون الله- شق طريقهم في هذا المجال.

لقد قام المؤلف الكريم بتقديم لمحة عن نشأة الصحافة في المملكة عموماً، وفي المنطقة الوسطى خصوصاً، ثم استعرض الصحف والمجلات صحفية، ومجلة مجلة، يتحدث عن نشأتها وينقل صوراً من أعدادها الأولى، ويقدم نماذج من تلك المقالات والأعمدة الصحفية في مختلف القضايا الدينية، والوطنية، والاجتماعية، والاقتصادية. استطاع من خلالها إعادة القارئ إلى فترة السبعينات والثمانينات الهجرية (الخمسينات والستينات الميلادية) فكان القارئ يعيش ثقافة ذلك العصر وفكر كتابه ومثقفيه. تحية للمؤلف وللمركز الجاسر والشكر لأخي الأستاذ محمد عبدالرزاق القشعبي على إهدائه مؤلفاته الأربعة.

السطر الأخير:

من شعر الإمام الشافعي (رحمه الله): لا تعدل المشتاق في أشواقه حتى تكون حشاك في حشائنه

للتواصل أرسل sms إلى ٨٨٥٤٨ الاتصالات ٦٣٢٥٠٠ موبايي، ٧٣٨٢٠٢ زين تبدأ بالرمز ١٥٨ مسافة ثم الرسالة aokhayat@yahoo.com



جانب من توسعة الحرم النبوي. (تصوير: عبدالجيد الدويني)