اقتصاد وطاقة

عبدالله السويلمي

ندوات توعوية

تعد المتاجرة في سوق الأوراق المالية.. من أعلى الاستثمارات مخاطرة.. لعدة أسباب مجتمعة.. ولعل منها: الحساسية أو ردة الفعل السريعة لهذه الأسواق.. نتيجة صدور أخبار سواء سلبية أو إيجابية.. فلذلك يترتب على الشركات المدرجة في السوق.. إقامة وتنظيم ندوات وورش عمل للمستثمرين تواكب متغيرات سرعة أسواق المال.

علي الدويحي

أشمغة وغتر من أشهر الماركات العالمية
عجلان و اخوانه ajlan & bros.
KENZO Ferrari VERSACE roberto cavalli AUTOMOBILI LAMBORGHINI

المجتمع

ماجد الحكير

خالد سعد

د. بدر الشيباني

ماجد الحكير رئيس مجلس إدارة معهد عبدالمحسن الحكير العالي للتدريب الفندقي، يتابع عن قرب مراحل تسجيل الشباب السعوديين الراغبين في العمل في القطاع الفندقي والسياحي من خلال الدورات الفندقية التي تقام في مختلف المناطق للتأهل للعمل في النشاط السياحي.

البروفيسور خالد سعد بن سعيد رئيس مجلس إدارة الجمعية السعودية للإدارة الصحية. يتلقى التهاني بمناسبة نجاح الملتقى العلمي الرابع الذي نظمته الجمعية مؤخرا.

الدكتور بدر مختار الشيباني رجل الأعمال، ومدير عام شركة للحلول الرياضية، وقع وكالة حصرية في المملكة مع شركة أمريكية للأجهزة الرياضية الدكتور بدر يعمل حاليا على الإعداد لندوات عن مشاريع التغذية الصحية، وأثرها على الصحة العامة.

أفكار وأعمال

أ.د. حبيب الله محمد التركستاني

اقتصادنا ويوم الوطن

تحتفل اليوم المملكة وجميع أفراد الشعب السعودي باليوم الوطني، تخليدا لذكرى توحيد المملكة وتأسيسها على يدي جلالة الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود، رحمه الله. والمملكة ومنذ تاريخ تأسيسها تشهد تقدما في شتى المجالات الاقتصادية والاجتماعية والعمرانية. حيث شهد الاقتصاد السعودي تحولا كبيرا في العديد من القطاعات، ضمن إطار خطط التنمية الخمسية، التي بدأت من عام ١٩٧٠ واكتملت في عام ٢٠٠٠، واستمرت في الاستثمارات الواسعة، وفي إرساء التجهيزات والبنى التحتية الأساسية المادية والاجتماعية والمرافق الاقتصادية والصناعية، شملت إنشاء شبكة واسعة من الطرق والجسور والسدود والمطارات والموانئ والأرصفة ومرافق الكهرباء والتحلية، بالإضافة إلى نظم الاتصالات، كما تم إنفاق المبالغ على برامج التعليم والتدريب والصحة وإنشاء الجامعات والكليات والمستشفيات العامة والطرق والمدن الجديدة.

أما في القطاع الصناعي فقد استثمرت المملكة الملايين في إنشاء المدن الاقتصادية بعد أن قامت بإنشاء أكبر مدينتين صناعيتين في الجبيل وينبع، وتنطلق منهما اليوم المنتجات البتروكيماوية الأساسية إلى جميع أسواق العالم. وفي الوقت الذي حقق فيه القطاع النفطي معدل نمو سنويا يقارب ٤ في المئة فقد حقق القطاع غير النفطي نموا بحوالى ٦ في المئة خلال الخطة السادسة للتنمية .

وعلى الرغم من متانة الاقتصاد السعودي إلا أنه واجه بعض التحديات التي كانت بسبب التراجع في أسعار النفط في الأسواق العالمية، وسجل الاقتصاد السعودي عجزا يقدر بنحو ٢٧ مليار ريال في تلك الفترة، واستطاع بعد سنوات من تجاوز هذه المرحلة مع تحسن الناتج المحلي، وارتفاع أسعار النفط ومن أهم القرارات التي كان لها دور في استمرار الثقة في الاقتصاد السعودي صدور التصنيف الائتمانية للمملكة، حيث حصلت على درجة تكسب الثقة في العملة المحلية، وتم في السنوات الأخيرة القريبة تطبيق الاتحاد الجمركي بين دول مجلس التعاون، وصدرت دعوة خادم الحرمين الشريفين إلى التحول من التعاون إلى الاتحاد والمتوقع تطبيقه قريبا. وفي مجال القطاع الخاص فقد تم تحويل بعض المشاريع الحكومية إلى القطاع الخاص، والسماح للقطاع الخاص بالمشاركة في الاستثمار في البنية التحتية بعد أن كانت حكرا على الدولة والموافقة على العديد من الأنظمة التي من شأنها تعزيز البنية الاستثمارية.

إن الاحتفال باليوم الوطني يعني الانطلاق إلى بذل المزيد من العطاء والتفاؤل مع العمل المخلص من أجل تعزيز إمكانيات الوطن، واستثمار مقدراته في سبيل خدمة المواطنين وتحقيق الرفاهية للجميع. ■

Twwitter@drhabiballah

أكد أن الخطوط الحديدية تعيش عصرها الذهبي.. وزير النقل لـ عكاظ:

٢٣٣ ألف كلم طول شبكة الطرق أساس التنمية نستذكرها في يوم الوطن

عبدالعزيز الربيعي (ينبع)

رفع وزير النقل الدكتور جبارة بن عيد الصريصري التهنئة الصادقة لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود، وصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والشعب السعودي بمناسبة اليوم الوطني الثاني والثمانين للمملكة، الذي نستذكر فيه الرؤية العظيمة والتضحيات الهائلة للملك المؤسس عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود والرجال الذين وقفوا معه رحمهم الله جميعاً، ونستذكر فيه أيضاً ما تحقق من مكتسبات عظيمة في شتى المجالات.

● ماذا يعني لكم اليوم الوطني؟

○ ذكرى اليوم الوطني تظل في قلوب كل مواطني هذا البلد الغالي، يستذكرون فيه كفاح الأجداد لتوحيد هذه البلاد، والتي انطلقت من عهد مؤسس هذا الكيان، وباني أمجاده الملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود، ولا أحد يجادل في حب الشعب لقيادته ووطنه، تلك القيادة التي تقاسم الشعب وتشاركه في السراء والضراء، وتسير معه على طريق النهضة والتقدم بخطى ثابتة وواثقة. إن المتأمل للإنجازات التي تحققت لهذا الوطن منذ توحيده على يد الملك عبدالعزيز آل سعود، طيب الله ثراه، مرورا بأبنائه الملوك الكرام الأوفياء من بعده رحمهم الله، حتى عهد خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز، حفظه الله ورعاه، نجد أنها ولله الحمد تسير وفق خطط تنموية متزنة وشاملة لجميع المجالات، ساعية إلى تحقيق كل ما يضمن الرقي لهذا البلد والرفاهية لمواطنيه.

ويواصل خادم الحرمين، حفظه الله، المسيرة محافظاً على الأسس والثوابت، داعماً لإنجازات تنموية عملاقة وبرامج تطويرية طموحة تعد عظيمة بكل المقاييس.

سارت هذه الإنجازات بخطى ثابتة منظمة شملت مختلف القطاعات التعليمية والصحية والرعاية الاجتماعية والصناعية والنقل والمواصلات وغيرها.. وشهد قطاع النقل قفزات تنموية، كماً ونوعاً، وحظي بمتابعة من خلال الدعم المادي السخي لموازنات وزارة النقل، مكنت هذا القطاع من تحقيق إنجازات ضخمة بكل المقاييس غير مسبوقة.

○ د. جبارة الصريصري متحدثا للزميل عبدالعزيز الربيعي في الطائف. (عكاظ) ○

مشاريع الطرق

● ما هي المشاريع التي تشهدها وزارتكم حاليا؟

○ إن قطاع النقل شهد تطوراً هائلاً منذ عهد المؤسس حتى عهد خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز، الذي أصبحت فيه المملكة ورشة عمل في جميع القطاعات وفي شتى أرجاء الوطن، حتى أصبحت المملكة تمتلك واحدة من أضخم شبكات الطرق التي أسهمت فيما نشهده اليوم من تطور في مختلف المناطق، وساعدت على نشر التنمية في كافة صورها ومجالاتها، حيث بلغ أطوال الطرق في المملكة أكثر من ٦٠ ألف كلم تنوعت بين طرق سريعة ومزدوجة ومفردة، نفذت وفق أحدث المواصفات الفنية والتصميمية، إضافة إلى ما يزيد عن ١٣٩ ألف كلم طرقاً زراعية ممهدة أسهمت أيضاً في تسهيل التنقلات بين المراكز والتجمعات السكانية لتسويق المنتجات وتأمين الاحتياجات، إلى جانب ما يزيد عن ٢٤ ألف كلم من الطرق المتنوعة، يتم تنفيذها حالياً في مختلف المناطق.

تراخيص النشاط

● وماذا عن تراخيص ممارسة نشاطي النقل البحري والبري؟

○ وفيما يتعلق بمجال النقل البري والبحري، فقد بلغ ما أصدرته الوزارة من تراخيص لمزاولة أنشطته المختلفة ما يزيد عن ١٣٠ ألف ترخيص، كما صدرت العديد من القرارات الهامة والتاريخية لها كبير الأثر في دعم وتطوير النقل داخل المملكة، من أهمها الاستراتيجية الوطنية للنقل. ولتخفيف الازدحام في المدن وتحسين مستوى الحياة فيها، واستكمالاً للجهود المبذولة لجعلها مدناً عصرية، صدر قرار مجلس الوزراء بتنفيذ شبكة النقل العام في مدينة الرياض المكونة من قطارات وحافلات سريعة وحافلات عادية، وكذلك تنفيذ شبكة مماثلة في مكة المكرمة بنظام النقل العام، وسوف تستكمل الدراسات للنقل العام في المدن الأخرى، إضافة إلى العمل على تطوير لوائح أنشطة النقل المختلفة ليواكب المستجدات التي يعيشها اليوم في هذا القطاع.

الخطوط الحديدية

● معالي الوزير. حدثنا عن المشاريع الحديدية؟

○ مجال الخطوط الحديدية يشهد عصراً ذهبياً يتمثل في تنفيذ عدة مشاريع توسعية بلغ مجموع أطوالها ٤٣٥٠ كلم، هي: مشروع خط الشمال الجنوب أو مشروع الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار)، الذي يبلغ طوله الإجمالي (٢٧٥٠كلم)، وينفذ على جزءين: الأول: الخط الحديدي الذي يربط مناطق إنتاج المعادن (الفوسفات والبوكسايت) شمال المملكة إلى منطقة التصنيع والتصدير في ميناء رأس الخير على الخليج العربي، والجزء الثاني الذي يجري تنفيذه ويبدأ من الحدود الاردنية، ويمر بمناطق الجوف وحائل والقصيم حتى الرياض. ومشروع قطار الحرمين السريع للركاب الذي يبلغ طوله ٤٥٠كلم، ويربط كلا من مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة، ويجرى تنفيذه بجميع مراحله وفق البرنامج المعد له والمتمثل في البنية الأساسية لمسار المشروع وبناء محطات للركاب على مساره بمرافقها وخدماتها المختلفة، ومشروع الجسر البري البالغ طوله ١١٥٠ كلم ويربط غرب المملكة على ساحل البحر الأحمر بشرقها على ساحل الخليج العربي عبر الشبكة الحالية القائمة بين الرياض والدمام، والذي يجري حالياً إعداد الدراسات التصميمية والفنية والمالية له، وسيسهم بعد انجازه بإذن الله في نقل الحاويات للسوق المحلية وللأسواق الخليجية المجاورة، إضافة إلى نشاط نقل الركاب بين الرياض وجدة. وقطار مجلس التعاون الذي يربط دول الخليج بشبكة من الخطوط الحديدية. وهذه المشاريع التوسعية تضاف إلى ما يتم القيام به من تحديث وتطوير للشبكة الحالية للخطوط الحديدية البالغ طولها ١٤٠٠ كلم والمنشآت والخدمات والأنظمة الإلكترونية الحديثة، التي نفذت لخدمة هذه الشبكة، إلى جانب القرارات التنظيمية التي صدرت لهذا القطاع والمتمثلة في إنشاء هيئة للخطوط الحديدية ونظام النقل بالخطوط الحديدية.

● وما هو نصيب الموانئ من المشاريع؟

○ قطاع الموانئ الذي يعتبر عصب الاقتصاد لكل دولة، فقد نال نصيبه أيضاً من الاهتمام والدعم تمثل في وجود تسع موانئ تجارية وصناعية حديثة التجهيز يتم من خلالها مناولة ما يقارب (٩٥٪) من صادرات وواردات المملكة. وتشهد هذه الموانئ توسعات ضخمة في مرافقها ومعداتها ومنشآتها المختلفة لتواكب التطور الكبير الذي تعيشه المملكة، وقد تم الانتهاء من تنفيذ ميناء جديد في مدينة رأس الخير للتعدين، وكذلك انتهى بناء محطة للحاويات بميناء جدة الإسلامي زادت الطاقة الاستيعابية للميناء بما يقرب من الضعف، ويجري العمل حالياً على بناء محطة جديدة للحاويات بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، لتضاعف طاقته الاستيعابية، وحصلت بعض هذه الموانئ خاصة الرئيسية منها، على مراكز متقدمة وجوائز دولية في مجال الإدارة وكفاءة الأداء. ■

أكد حرص خادم الحرمين الشريفين على توفير فرص العمل لأبناء الوطن.. فقيه:

توطين ٣٠٠ ألف وظيفة.. وحزمة جديدة من المبادرات لمضاعفة الوظائف

واس (الرياض)

وصف وزير العمل المهندس عادل بن محمد فقيه، ذكرى اليوم الوطني مناسبة تجسد حضارات وإنجازات المستقبل، نستقرئ من خلالها انطلاق مسيرة حافلة بالإنجازات على هذه الأرض الطيبة التي وضع لبناتها الأولى الملك المؤسس عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود .رحمه الله .وواصل أبناؤه المخلصون من بعده استكمال البنيان ومواصلة التنمية والبناء.

وقال معاليه في كلمة بمناسبة اليوم الوطني الثاني والثمانين للمملكة: تكريسا لدعم هذا البنيان الشامخ، يأتي الحرص الدائم لخادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود، حفظه الله، على مكافحة البطالة وتوفير فرص العمل الشريف لأبناء وبنات هذا الوطن المعطاء، فبالأمس القريب انطلق برنامج نطاقات، وبرنامج حافز الذي أرسى دعائمه خادم الحرمين الشريفين، حفظه الله، والذي وصل عدد المستفيدين منه إلى أكثر من مليون وثلاثمائة ألف شاب وشابة.

وأضاف إذا كنا نحتفل في هذه الأيام باليوم الوطني، فإننا نتخذ من هذه المناسبة موعدا لانطلاقة عدد من القرارات والمبادرات التي نأمل، بإذن الله، أن تغير هيكلية سوق العمل السعودي إلى الأفضل، فبعد توطين ما يقارب ربع مليون وظيفة لأبناء الوطن و٥٤ ألف فرصة عمل للمرأة في فترة وجيزة، تطلق وزارة العمل حزمة جديدة من المبادرات التي تهدف إلى مضاعفة تلك الأرقام. وتشمل هذه المبادرات إطلاق النسخة المطورة من نطاقات، التي تتضمن معالجة مشكلة تدني الأجور، حيث يشترط لاحتساب العامل السعودي في نسبة التوطين في برنامج «نطاقات» بواقع عامل واحد ألا يقل أجره الشهري عن ٣٠٠٠ ريال.

وتابع معاليه يقول: كما يعالج النسخة المطورة أوضاع العاملين السعوديين في القطاع الخاص لبعض الوقت (دوام جزئي)، إضافة إلى فئة الطلاب السعوديين المقيمين بالمملكة، وذوي الإعاقة القادرين على العمل، والعاملين السعوديين من السجناء المفرج عنهم. وقبل نهاية العام سيصدر بحول الله القرار الخاص ببرنامج حماية الأجور، داعيا الله أن يحفظ الوطن وقادته وأبناءه الأوفياء. ■

م. عادل فقيه

مستعرضا كافة الإنجازات.. وزير التجارة والصناعة:

تطوير ٢٨ مدينة صناعية وتدشين مؤشر أسعار السلع في ٢٧ محافظة

واس (الرياض)

أكد معالي وزير التجارة والصناعة الدكتور توفيق بن فوزان الربيعة أن ذكرى اليوم الوطني مدعاة للجميع للفخر بما تشهده المملكة من نهضة تنموية شاملة في مختلف القطاعات من خلال البرامج والمشروعات الطموحة التي ترجمت الرؤية الثاقبة لخادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود ولسمو نائبه . حفظهما الله ـ وتوجيهاتهما الحكيمة تجاه توفير كل مقومات العيش الكريم والرفاهية لأبناء المجتمع. وقال معاليه في كلمة بمناسبة اليوم الوطني الثاني والثمانين للمملكة «يحتفل أبناء هذا الوطن في هذا اليوم التاريخي بذكرى توحيد المملكة على يد القائد المؤسس الملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود . رحمه الله . فهو يوم أمة تجسدت وحدتها فيه بالالتزام بدين الإسلام الحنيف والدعوة إليه، إلى جانب أن الاحتفال بهذا اليوم يعكس مدى التلاحم بين المواطنين والقيادة الحكيمة مما يعطى رسالة واضحة للعالم أجمع إلى ما تنعم به المملكة ولله الحمد من استقرار سياسي واقتصادي». ونوه بما تحقق من إنجازات في قطاعي التجارة والصناعة خلال مسيرة الخير والبناء ومنها، بدء العمل في تنفيذ الخطة الاستراتيجية الصناعية للمملكة، حيث تم تأسيس الجهات التنفيذية لتلك الاستراتيجية كالبرنامج الوطني لتطوير التجمعات الصناعية الذي يعمل على تطوير صناعات المنتجات المعدنية، والسيارات وأجزائها والمنتجات البلاستيكية، ومنتجات صناعة الطاقة، والأجهزة المنزلية وتهدف الاستراتيجية الصناعية للمملكة إلى مضاعفة نسبة الصناعة في الدخل القومي بحلول عام ٢٠٢٠م، وأن تكون الصناعة هي الرائدة في اقتصاديات الوطن، انضمام المملكة إلى منظمة التجارة العالمية (WTO) في نهاية عام ١٤٢٦هـ، الذي أضاف أبعادا اقتصادية عديدة، وجاء كخطوة إيجابية نحو المزيد من الانفتاح والحيوية مع النظام التجاري العالمي متعدد الأطراف وقد قامت الوزارة بالكثير من الجهود لتعريف القطاع الخاص بالتزامات وامتيازات الانضمام وبأنظمة واتفاقيات المنظمة، وإقرار نظام مستقل للمنافسة يهدف بشكل محدد إلى حماية وتشجيع المنافسة العادلة ومكافحة الممارسات الاحتكارية التي تؤثر على المنافسة المشروعة.

وأفاد أن من جملة ما تحقق بلوغ عدد المصانع المرخصة المنتجة حتى نهاية الربع الثاني من عام ١٤٣٣هـ، (٥٣٢٤) مصنعا، وتدشين مؤشر لأسعار السلع الاستهلاكية يعرض أسعار عدد من السلع الاستهلاكية في عدد من المراكز التجارية في (٢٧) محافظة من محافظات المملكة بصفة يومية، وإنشاء مركز للتفاعل مع المستهلك بوزارة التجارة والصناعة لتلقي البلاغات والشكاوي من المواطنين عن المخالفات التجارية من خلال هاتف مجاني المباشر رقم (٨٠٠١٢٤١٦١٦) الذي يعمل على مدار الساعة طيلة أيام الأسبوع وتطبيق العقوبات على المخالفين، فيما بلغ عدد المدن الصناعية (٢٨) مدينة صناعية ما بين مطورة أو تحت التطوير. ■

د. توفيق الربيعة

وزير الزراعة:

الناتج الزراعي تضاعف إلى ٤٤ مليارا

واس (الرياض)

أكد معالي وزير الزراعة الدكتور فهد بن عبدالرحمن بالغنيم أن اليوم الوطني يجسد مرحلة مهمة للمجتمع السعودي لما تحمله من رؤية خاصة ترتبط بذكرى التوحيد الذي أرسى قواعده الملك عبدالعزيز، رحمه الله، وأعلن قيام المملكة عام ١٣٥١هـ الموافق ١٩٣٢م، واستطاع أن يجمع شتات الوطن تحت قيادة واحدة تحكم بشرع الله عز وجل بعد أن كان الجهل يخيم على الجزيرة العربية ثم توالت مسيرة الخير والعطاء من بعده على أيدي أبنائه البررة الذين استطاعوا أن يكملوا مسيرة المؤسس . رحمه الله . واتبعوا نهجه في العطاء والبناء واضحت مملكتنا شامخة بعزها ومسيرتها منذ تأسيسها مرورا بقادتها الأبطال وصولا إلى خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود . حفظه الله .

ورفع معاليه في كلمة له بمناسبة اليوم الوطني الثاني والثمانين للمملكة العربية السعودية التهنيئة لخادم الحرمين الشريفين ولنائب خادم الحرمين الشريفين وللأسرة المالكة والشعب السعودي بهذه المناسبة، منوها بما حظي به القطاع الزراعي من دعم منذ عهد المؤسس ـ رحمه الله ـ واستمر في عهد خادم الحرمين الشريفين، حيث أخذ هذا الدعم أشكالا كثيرة مما جعل القطاع الزراعي يحقق إنجازات كبيرة حتى أصبح بحمد الله من أهم القطاعات الاقتصادية في المملكة، وحقق القطاع الزراعي بفضل من الله نموا مضطردا سنة بعد أخرى ليصل الناتج المحلي الزراعي إلى ٤٤,١ مليار ريال سعودي لعام ٢٠١١م.

وقال: عملت الوزارة على إعداد استراتيجية التنمية المستدامة حتى عام ٢٠٣٠م ليكون القطاع الزراعي أكثر تطورا وتنوعا وذلك برفع كفاءة استخدام الموارد الطبيعية وخاصة الموارد المائية اعتمادا على الميز النسبية للمناطق المختلفة للإسهام في تحقيق الأمن الغذائي المستدام بمفهومه الشامل والتنمية الريفية المستدامة لتحقيق الاستقرار الاجتماعي.

وأضاف هيأت حكومتنا الرشيدة المناخ المناسب للاستثمار الزراعي من خلال سن القوانين والتشريعات، وقدمت حوافز وبرامج لتشجيع الاستثمار الزراعي من خلال تقديم القروض (قصيرة ومتوسطة الأجل بدون فوائد) والإعانات الزراعية لتمويل ودعم مشاريع الإنتاج الزراعي بشقيه النباتي والحيواني.

وأكد وزير الزراعة أن القطاع الزراعي في المملكة حقق نهضة متزايدة نتيجة لسياسة الدعم التي أدت إلى ارتفاع الناتج المحلي الزراعي من ٩٩٠ مليون ريال عام ١٩٧٠ إلى ٤٤,١ مليار ريال عام ٢٠١١م، وبمعدل نمو سنوي بلغ ١١ بالمائة خلال تلك الفترة لتصبح مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي حوالى ٢ بالمائة، كما بلغ نصيب الفرد من الناتج المحلي الزراعي ١٦٣٢ ريالا ما يعادل ٤٣٥ دولارا عام ٢٠١١م.

وأوضح أن سياسات الدعم المتواصل والتشجيع المستمر للقطاع الخاص للاستثمار في القطاع الزراعي كان لها نتائج فعالة في النهضة الزراعية التي تشهدها المملكة اليوم، وتحققت معدلات نمو إيجابية لهذا القطاع وتحول إلى قطاع تقني يدار بأحدث الطرق التقنية التي تسهم في رفع كفاءة الإنتاج وخفض استهلاك الموارد الطبيعية وفي مقدمتها المياه.

وأشاد بمردودات التنمية الزراعية في المملكة لا على نواتجها الاقتصادية فحسب بل امتدت لتشمل الجانب الاجتماعي من خلال تهيئة الاستقرار لأبناء البادية وتنمية الريف وما تبعها من خدمات ورعاية صحية وتعليمية لهم ولأبنائهم، سائلا المولى جلت قدرته أن يديم على بلادنا الأمن والأمان في ظل قيادتنا الرشيدة.

د. فهد بالغنيم