

سموه وصل امس الى طيبة الطبية

ولي العهد يداشن اليوم طريق القصيم - المدينة المنورة - ثول



مع الفجر عبدالله عمر خياط

ضرورة التوسع في التحلية

.. المياه، هي مشكلة العالم اليوم وفي المستقبل تزداد خطورتها لدرجة أن البعض يرى أن حروب المستقبل ستكون بسبب المياه!!
وفي سبيل توفير المياه بالمملكة أنفقت الدولة لإقامة محطات لتحلية المياه المالحة في المدن المختلفة أكثر من سبعين ألف مليون ريال منها (١٨,٦) ألف مليون دولار لإنشاء المحطات الخاصة بالتحلية وخمسة عشر ألف مليون ريال للشبكات والصيانة. وبذلك - كما قال الدكتور غازي القصيبي لجريدة الحياة بالعدد ١٧١٥-: تعد السعودية أكبر قاعدة صناعية لتحلية المياه المالحة في العالم حيث تضم ثلاثين محطة أنشأت المؤسسة منها ٢٤ محطة خلال ٢٩ عاماً بما يتبع إنتاجاً مائياً يتجاوز ثلاثة ملايين متر مكعب من المياه المحلاة تمثل ٢١٪ من الإنتاج العالمي بالإضافة إلى ٥ آلاف ميغافوات من الطاقة الكهربائية.

وفي زيارة أخيرة لمنطقة الشبيبة التي قام بها في مستهل العام تشغيل محطة الشبيبة رقم (٣) كشف المسؤولون عن تفاصيل إنتاج الشبيبة رقم (٣) من المياه المحلاة بثمانمائة ألف متر مكعب تقريباً يكون نصيب مكة المكرمة ٢٥٠ ألف متر مكعب، كما سيصل منها إلى جدة ٥٠٠ ألف متر مكعب، وإلى الطائف ٥٠ ألف متر مكعب، وسيقوم بتنفيذ إنشاء محطة الشبيبة رقم (٣) مستلمون من القطاع الخاص (خصخصة).

ومعروف أنه ما يصل مكة المكرمة حالياً من مياه التحلية كما ذكر ذلك سعادة الأستاذ عبدالله الجاسر مدير مشروع المياه بمنطقة مكة المكرمة هو ٢٢٠ ألف متر مكعب يومياً.. كما يصل جدة حالياً ٦٥٠ ألف متر مكعب، وإلى الطائف ١٣٠ ألف متر مكعب.

وفي خبر نشرته «الاقتصادية» بالعدد ٣٦١٩ وتاريخ ١١ رجب ١٤٢٤هـ أن هناك ٣٨ شركة سعودية وعالمية تقدمت بطلباتها بغرض الاستثمار في مشروع التحلية للمرحلة الثالثة والذي سينتهي العمل به ويعطي إنتاجاً مائياً قدره (٨٠٠) ألف متر مكعب في العام ١٤٢٧هـ.

وفي حديث لصاحب السمو الملكي الأمير تركي بن ناصر بن عبدالعزيز نشرته «عكاظ» بالعدد (١٣٤٨٣) قال سموه: إن التقارير الإقليمية والمحلية أفادت بزيادة عدد السكان واتساع النشاطات البشرية مما يشكل ضغطاً على الموارد المائية واستنزافها وكذلك الموارد الطبيعية.

ولعل هذا هو ما يدفع بوزارة المياه والكهرباء للعمل المتواصل لإيجاد موارد جديدة للمياه حيث صرح معالي الدكتور غازي القصيبي فيما نشرته «الحياة» بالعدد (١٤٧٥): إن المؤسسة تدرس حالياً إقامة ٢٢ مشروعاً لتحلية منها ١٦ مشروعاً على ساحل البحر الأحمر و ٦ مشاريع على ساحل الخليج إلى جانب دراسة وتصميم ١٣ مشروعاً لنقل المياه المحلاة..

لكن هذا النشاط.. وكل ما هو متوقع من زيادة في إنتاج المياه المحلاة لن يكفي لسد الحاجة للمياه المطلوبة للشرب فضلاً عن سقيا الزرع أو تربية البهائم التي أربكها الخفاف. لذا فإن الحل - كما يلوح للخبراء - هو في تشجيع القطاع الخاص من خلال الشركات المستثمرة للعمل على الاستثمار في إنشاء محطات التحلية وعلى جميع السواحل شمالاً وجنوباً وشرقاً وغرباً.

إن الزمن القادم هو زمن الجفاف الذي يزداد مع قلة الأمطار والزيادة المطردة في عدد السكان، ولذا فلا حل إلا بالتوسع في إنشاء محطة تحلية مياه البحر على أمل أن تغطي بعض الحاجة.. فهل إلى ذلك من سبيل؟

فاكس: ٦٦٧١٠٩٤



سموه يصافح مستقبليه بالطائر



سموه في حديث جانبي مع الأمير مقرن وعبد واصله

الحالية للطريق القائم بحوالي ٥٥ كيلو متراً. ويشتمل هذا الجزء على تنفيذ تقاطعات علوية بعدد (٢٠) لخدمة القرى والمدن على طول المسار بالإضافة إلى ثمانية معابر جمال وعشرة جسور أودية وتشمل الأعمال نظام تصريف متكامل وحمايات الميول وجمع عوامل السلامة المرورية بما في ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق وتبلغ تكاليف تنفيذ هذا الجزء (٢٢٦٥) مليون ريال. وبين أن الجزء الثاني يضم طريق المدينة المنورة/ينبع السريع حيث يبلغ طول هذا الجزء (١٦٤) كيلو متراً ويربط المدينة المنورة بالطريق السريع ماينع وينع وتول على مسافة (٦٠) كيلو متراً تقريبا جنوب شرق مدينة ينبع ويمر مسار هذا الجزء بالعديد من المراكز والطرق السريعة والقرى والمدن والمفرحات والفريش والمسجيد والحراء والواسطة ويبرر كما يخدم المسار منطقة القرية السياحية التي يصل ارتفاع جبالها حوالي (١,٩٥٠) متراً عن سطح البحر.

وأشار إلى أن الطريق يتكون من اتجاهين يفصل بينهما جزيرة وسطية عرضها يتراوح ما بين (٨) أمتار في المناطق الحضرية و (١٦) متراً في المناطق المفتوحة وبكل اتجاه ثلاثة مسارات خارجية مسفلنة على كل جانب بعرض (٢,٥) متر وكتاف داخلية مسفلنة بعرض (٢) متر أما في مناطق القطع الجبلية فتكون الوسطية مسفلنة بالكامل ومزودة بحاجز خرساني مزود كما يشتمل هذا الجزء على تنفيذ تقاطعات علوية بعدد (٩) لتسهيل الوصول إلى المدن والقرى على جانبي المسار وجسور لمعابر الجمال بعدد (١) وجسور لعبور الأودية بعدد (٥) وهذا الطريق مزود بنظام تصريف متكامل مع كافة عناصر الحماية والسلامة المرورية للطريق ومستعمله بما في ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق وتبلغ تكلفة هذا الجزء (١٨٥٠) ملايين ريال.

المختلفة من سباجات معدنية في الوسط وعلى الجانبين واللوحات الإرشادية والتذبيرية وخطوط الدهان والعلامات وغيرها كما أنه مزود من التقاطعات العلوية لخدمة التجمعات السكنية الواقعة على جانبيه بالإضافة إلى معابر الحيوانات على شكل جسور علوية. وأضاف أن المشروع يهدف إلى استكمال ربط مناطق المملكة بطرق سريعة وحديثة مصممة على أحدث الأسس الهندسية لاستيعاب نمو مستخدمي الطرق واختصار مسافات وأمان الرحلات وبالتالي التقليل من تكاليف نقل الركاب والبضائع على الطرق وخدمة حركة المرور المحلية للمناطق التي يمر بها عبر تقاطعات علوية حرة الحركة وتنشيط حركة النمو والتبادل الصناعي والزراعي والسياحي بين مدن المملكة وتنشيط النمو والتوسع العمراني والسياحي للمناطق التي يعبرها حركة المرور والتقليل من الحوادث التي تحدث على الطرق المفردة الحالية.

وقال وكيل وزارة النقل للطرق أن المشروع يتكون من أربعة أجزاء يشمل الجزء الأول طريق القصيم/المدينة المنورة السريع ويبلغ طول هذا الجزء ٤٥٠ كيلو متراً وهو طريق سريع ذو اتجاهين بكل اتجاه ثلاثة مسارات تفصل الاتجاهين جزيرة وسطية عرضها (٢٠) متراً باستثناء الجزء الحضري في بداية الطريق سيكون بجزيرة وسطية عرضها (٨) أمتار ويبدأ هذا الجزء من نهاية الجزء المنفذ من طريق الرياض/القصيم السريع عند الهلالية ويستمر تقاطعاً مع طريق الكبريتية/رياض الحراء ليقطع مع الطريق القديم بالقرب من قرية القرن ويستمر مارا بقرى نادج والأفهد وديع وقصيرة وبارب الدائع وبارب الرفاع والمرية والحار السفلى والعصافية ثم يقطع مع الطريق الدائري الثالث للمدينة المنورة التي يربط بالطريق الدائري الثاني عند تقاطع الاسكان ويمتد داخل المدينة المنورة حتى تقف مسجد قباء ويختصر هذا المسار المسافة

الملك عبدالعزيز الدولي صاحب السمو الأمير فيصل بن تركي آل سعود وصاحب السمو الملكي الأمير بندر بن خالد بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الأمير سعود الفيصل وزير الخارجية وصاحب السمو الملكي الأمير مشعل بن ماجد بن عبدالعزيز محافظ مدينة جدة واصحاب السمو الامراء واصحاب المعالي الوزراء وكبار المسؤولين من مدنيين وعسكريين وجمع من المواطنين * و يداشن سمو الأمير عبدالله بن عبدالعزيز اليوم طريق القصيم-المدينة المنورة /ينبع/رايح/ثول السريع وذلك في احتفال تقيمه وزارة النقل بهذه المناسبة.

ويعد هذا الطريق والذي تبلغ تكلفته نحو ٥,٥ مليارات ريال جزءاً من شبكة الطرق الرئيسية في المملكة ويشكل الجزء الأكبر من المحور الرئيسي الذي سيربط ميناة مدينة الجبيل على ساحل الخليج العربي شرقاً بميناة مدينة ينبع على ساحل البحر الأحمر كما يشكل امتداد هذا الطريق من ينبع حتى مدينة رابغ فتول في اتجاه الجنوب ومن ثم إلى مدينة جدة جزءاً من المحور الرئيسي المحاذي لساحل البحر الأحمر من جيزان جنوباً حتى حقل شمالاً. وأوضح وكيل وزارة النقل للطرق المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل أنه بناء على التوجيهات السامية الكريمة فقد أبرمت الوزارة بتاريخ ٢٦/٢/١٤١٨هـ عقداً مع مجموعة من لادين سعودية لتنفيذ كامل الطريق بطول ٨١٨ كيلو متراً على أساس طريق سريع محكم الدخول والخروج ومكون من اتجاهين بكل اتجاه ثلاثة مسارات تفصلها جزيرة وسطية عرضها (٢٠) متراً في المناطق المفتوحة و (٨) أمتار في المناطق الحضرية وزود بكافة وسائل السلامة

سعد الشهري -خالد الجابري- سامي الغامسي (المدينة المنورة) تصوير: حسين حافظ

وصل بحفظ الله وراعيته صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني إلى مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الإقليمي وكان في استقبال سموه صاحب السمو الملكي الأمير مقرن بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الأمير منصور بن مقرن بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الأمير بندر بن مقرن بن عبدالعزيز والشريفين للمسجد النبوي الشريف الشيخ عبدالعزيز الفالح وأمين المدينة المنورة المهندس عبدالعزيز الحصين ووكيل إمارة منطقة المدينة المنورة المهندس عبدالكريم بن سالم الحنيني وقائد منطقة المدينة المنورة العسكرية اللواء ركن عوض بخيت ومدير شرطة منطقة المدينة المنورة اللواء يوسف بن نصير البنبان ومدير المراسم الملكية في المدينة المنورة ومديرو الدوائر الحكومية وشيوخ قبائل واعيان منطقة المدينة المنورة وجمع غير من المواطنين الذين احتشدوا لاستقبال سموه الكريم.

وكان في معية سموه صاحب السمو الملكي الأمير بدر بن عبدالعزيز نائب رئيس الحرس الوطني وصاحب السمو الملكي الأمير توفيق بن عبدالعزيز رئيس الاستخبارات العامة وصاحب السمو الملكي الأمير عبدالعظيم بن عبدالعزيز أمير منطقة مكة المكرمة وصاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن بندر أمير منطقة القصيم وصاحب السمو الأمير فيصل بن عبدالله نائب رئيس الاستخبارات العامة وصاحب السمو الملكي الأمير خالد بن عبدالله. وكان سمو ولي العهد قد غادر جدة بعد ظهر امس متوجهاً إلى المدينة المنورة * وكان في وداع سموه لدى مغادرته مطار

أهالي المدينة المنورة والقصيم معبرين عن سعادتهم بالانجاز الجديد: الطريق دفعة قوية لاقتصادنا وفوائده لكل الوطن



طريق المدينة -القصيم

المواطنين والحجاج والزوار ويسهم في تنمية وتنشيط الحركة التجارية والاقتصادية من خلال تيسير وتسهيل وصول السلع التجارية والمنتجات الصناعية من ميناء الملك فهد الصناعي بينع والميناء التجاري وينتمنى ان يبدأ رجال الأعمال في استثمار هذا الطريق بإنشاء استراحات ومحطات للوقود فيه. وقال خالد نحاس: ان افتتاح هذا الطريق سيحدث من الحوادث المرورية التي كانت تقع على طريق المدينة المنورة/القصيم سابقاً وسيسهم في تدفق المنتجات الصناعية والبيرونية وغير البرولية وسيستفيد منه الحجاج والزوار حيث أنه يربط شرق المملكة بمدينة المصطفى عليه الصلاة والسلام. «عكاظ» قامت بزيارة للطريق والتقت عدداً من المسافرين، فقال حميد حسان المطيري هذا المشروع يخدم العديد من المحافظات والهجر الواقعة عليه حيث يعبره المعلوم والمعلمات للانتقال إلى مدارسهم والقرى والهجر وكذلك الحجاج والزوار في طريقهم إلى المدينة المنورة. وأشار محسن علي الحربي إلى أن هذا الطريق يعتبر نقلة نوعية كبيرة للمحافظات والهجر والمدن التي يمر عليها. وقال لشكر حكومة خادم الحرمين الشريفين على إنجاز هذا المشروع الحيوي الهام الذي يسهل علينا نحن سكان منطقة القصيم الوصول إلى الحرمين الشريفين في مكة المكرمة والمدينة المنورة كما يخدم التجار في التنقل. وفي المدينة المنورة أكد عدد من المواطنين والمسافرين بأن هذا الطريق سيسهم في تنمية الحركة التجارية والنموية ويخدم زوار مدينة المصطفى صلى الله عليه وسلم.



طريق المدينة -القصيم

أي بلد تريبط أرجاءه البعيدة ببعضها البعض، والمزايا الاقتصادية طريق المدينة القصيم - ثول عديدة منها مردوده على سلامة العابرين من مواطنين ومقيمين وحجاج ومعتزمين، كما انه يزيل الكثير من الصعوبات التي كانت تواجه عملية نقل البضائع بين موانئ البحر الأحمر وموانئ الخليج العربي وبين وسط المملكة إضافة للمردود التنموي الاقتصادي للبلاد. فوزي ابراهيم سائق شاحنة قال: ان رعاية سمو ولي العهد لحفل افتتاح هذا الطريق تؤكد أهمية هذا المشروع الحيوي الهام في خدمة مرتاديه وعابريه من سكان منطقتي المدينة المنورة والقصيم وجميع المناطق والدول الجاورة. مضيفاً ان هذا الطريق بهذا التصميم الرائع يخدم سائقي الشاحنات والحافلات الذين كانوا يعانون من الطريق السابق.

عبدالله اليوسف، ماجد المرشد (بريدة)، سامي الغامسي (المدينة المنورة) تصوير: حسين حافظ

عبر عدد من مواطني منطقتي المدينة المنورة والقصيم عن عظيم سعادتهم بتدشين سمو ولي العهد للطريق بين العكاظ. ان هذا الواضح له عكاظ. ان هذا الطريق لا تقتصر آثاره على المنطقتين فحسب وإنما يعود بالفائدة على الوطن أجمع من خلال تنشيط الحركة التجارية والاقتصادية وتسهيل تنقلات المواطنين والمقيمين والحجاج والمعتمرين والزوار. وأشاروا إلى ان من محاسن الصدف ان يتزامن تدشين هذا الانجاز مع احتفالات البلاد بذكرى اليوم الوطني لتأسيس هذا الكيان الكبير. بداية تحدث عبدالرحمن الحناكي نائب رئيس مجلس اهالي منطقة القصيم فقال: هذا الطريق يعد مكرمة جديدة ترف لأبناء الوطن، ويمثل أهمية كبيرة كونه يسهم في دعم مسيرة التنمية، وكذا تذكر حينما تقفل سمو ولي العهد بوضع حجر اساس هذا الطريق حتى تم انشاؤه بدعم القيادة. اما حسن السلطان محافظ رياض الخبراء فقال: تحدث قائلاً: هذا الطريق الذي يعبر المحافظة سيخدم كل عابري من الحجاج والمعتمرين المنجهين إلى المدينتين المقدستين مكة المكرمة والمدينة المنورة، كما يخدم «١٢» مركزاً وهجرًا بالحافطة. أحمد بن عبدالله التويجري أمين عام الغرفة التجارية الصناعية بالقصيم قال: ان اية شبكة طرق في

المسؤولون في المدينة المنورة ومرحبين بزيارة سموه: انطلاقاً متجددة لمسيرة الخير في طيبة الطبية



د. الطوخي، ال مشيط، التهامي، اللواء الجمدي

التي تلمس احتياجات المواطنين وتعليقاً منهم. الدكتور يوسف المزيني عميد كلية التقنية بالمدينة المنورة قال هذه الزيارة تتضمن معاني سامية تتجسد في التفاف القيادة حول مواطنيها وتواصلها معهم ومع متطلباتهم وأمانتهم وتدعو الله عز وجل ان يوفق سموه من كل فيه الخير وان يحفظ بلادنا من كل سوء. العميد محمد الجبار من شرطة المنطقة اشار الى ان المشاريع الكبيرة التي يفتتحها سموه تصب في مصلحة المواطن. الى ذلك أكد مدير جزرات المنطقة العميد فهد بن عبدالعزيز ان هذه الزيارة تحصل في طياتها الخير لابناء طيبة الطبية. و اشار مدير مكافحة المخدرات بالمدينة المنورة العقيد يوسف الحر الى ان هذه الزيارة امتداد لما يولاه سموه من متابعة ورعاية لابائنا المواطنين في كافة المناطق وقال: ان المدينة المنورة تجد كل رعاية وشهدت تطوراً كبيراً يصيب في خدمة المواطن والزائر والمقيم. المقدم علي بن طلال العتيبي مدير ادارة الدفاع المدني بالمدينة المنورة قال: ان سمو ولي العهد عوننا على زيارته الخير التي

حسن الشريفي، خالد الجابري، سامي الغامسي، محمد العلوي (المدينة المنورة) تصوير: حسين حافظ

عدد من المسؤولين في طيبة الطبية أكدوا ان زيارة سموه في العهد للمدينة المنورة ليست غريبة عليه في اطار اهتمامه بتلمس احتياجات ابناءها ومتابعة مشاريعها الخدمية للمواطنين والزوار شغرين في تصريحات له «عكاظ» ان انهم تعودوا في كل زيارة افتتاح مشاريع خيرة في هذه البقعة الطاهرة. بداية تحدث د. محمد بن سالم شديد العوفي أمين مجمع الملك فهد بالمدينة المنورة فقال: ان زيارة سموه جسدت عمق الترابط بين القيادة والمواطن وتمننى لسموه طيب الإقامة في رحاب طيبة الطبية بين ابناءه وتسعد برعايته لافتتاح عدد من المشاريع التنموية التي تساعد في دفع عجلة التنمية في بلادنا. الدكتور عبدالله حافظ وكيل جامعة الملك عبدالعزيز بالمدينة المنورة قال ان زيارة سموه فرحة لنا جميعاً لان لقاءه به والتحدث معه في طيبة الطبية. وأشار محسن علي الحربي إلى أن هذا الطريق يعتبر نقلة نوعية كبيرة للمحافظات والهجر والمدن التي يمر عليها. وقال لشكر حكومة خادم الحرمين الشريفين على إنجاز هذا المشروع الحيوي الهام الذي يسهل علينا نحن سكان منطقة القصيم الوصول إلى الحرمين الشريفين في مكة المكرمة والمدينة المنورة كما يخدم التجار في التنقل. وفي المدينة المنورة أكد عدد من المواطنين والمسافرين بأن هذا الطريق سيسهم في تنمية الحركة التجارية والنموية ويخدم زوار مدينة المصطفى صلى الله عليه وسلم.

عبدالله اليوسف، ماجد المرشد (بريدة)، سامي الغامسي (المدينة المنورة) تصوير: حسين حافظ

عبر عدد من مواطني منطقتي المدينة المنورة والقصيم عن عظيم سعادتهم بتدشين سمو ولي العهد للطريق بين العكاظ. ان هذا الواضح له عكاظ. ان هذا الطريق لا تقتصر آثاره على المنطقتين فحسب وإنما يعود بالفائدة على الوطن أجمع من خلال تنشيط الحركة التجارية والاقتصادية وتسهيل تنقلات المواطنين والمقيمين والحجاج والمعتمرين والزوار. وأشاروا إلى ان من محاسن الصدف ان يتزامن تدشين هذا الانجاز مع احتفالات البلاد بذكرى اليوم الوطني لتأسيس هذا الكيان الكبير. بداية تحدث عبدالرحمن الحناكي نائب رئيس مجلس اهالي منطقة القصيم فقال: هذا الطريق يعد مكرمة جديدة ترف لأبناء الوطن، ويمثل أهمية كبيرة كونه يسهم في دعم مسيرة التنمية، وكذا تذكر حينما تقفل سمو ولي العهد بوضع حجر اساس هذا الطريق حتى تم انشاؤه بدعم القيادة. اما حسن السلطان محافظ رياض الخبراء فقال: تحدث قائلاً: هذا الطريق الذي يعبر المحافظة سيخدم كل عابري من الحجاج والمعتمرين المنجهين إلى المدينتين المقدستين مكة المكرمة والمدينة المنورة، كما يخدم «١٢» مركزاً وهجرًا بالحافطة. أحمد بن عبدالله التويجري أمين عام الغرفة التجارية الصناعية بالقصيم قال: ان اية شبكة طرق في