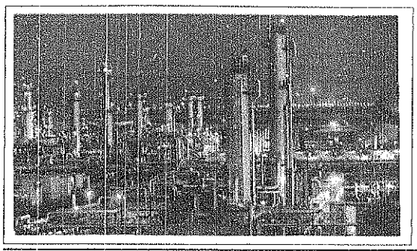
بسم الله الرحمن الرحيم

أوكاز OKAZ

جريدة كل الوطن

السنة الحادية والاربعون - العدد ١١٩١٥ الاحد ٢٥ ذوالحجة ١٤١٩هـ الموافق ١١ ابريل ١٩٩٩م



الشرقية بناء ونماء

بمناسبة زيارة سمو ولي العهد الى المنطقة الشرقية وتدشين سموه لبعض المشاريع الهامة

واشرقت شمس البناء..

فيصل اليامي

زيارة صاحب السمو الملكي الامير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني لمدينة الجبيل الصناعية افعمت القلوب بكل الحب والاعتزاز لما تشتمل عليه من تكريم وشرف لأهالي المدينة مؤكدة بذلك تجسيد التلاحم المستمر بين القيادة والشعب.

ففي هذا اليوم اشرقت شمس النماء التي تنسج اشعتها دروب الخير والبناء لهذا البلد المعطاء يتدشين سمو ولي العهد ووضع حجر الاساس لتوسعة عدد من المشاريع التنموية وافتتاح مكرمة خادم الحرمين الشريفين راعد مسيرة التعليم لأهالي المدينة كلية التربية للبنات بالجبيل هذه الكلية التي طالما انتظرها الكثير بشارع الصبر وكانت حلما بالنسبة لهم حتى اصبحت اليوم حقيقة ملموسة على ارض الواقع وذلك ويتضافر الجهود من قبل القائمين على الهيئة الملكية والتنسيق مع الرئاسة العامة لتعليم البنات والمتابعة المستمرة من قبل سمو امير المنطقة الشرقية وسمو نائبه حتى اصبحت ثمراسا يثير للطالبات مستقبلهن ليصبحن اعضاء فاعلات في المجتمع لخدمة الوطن في شتى المجالات فزيارة الخير والعطاء التي يقوم بها سمو ولي العهد تأتي استمرارا للمشاريع والانجازات والنهضة الشاملة التي تعيشها المملكة في عهد خادم الحرمين الشريفين عهد التقدم والازدهار.

فرحة الأهالي بالمقدم الميمون لسموه لهذه القلعة الصناعية الشامخة لا توصف.

تعتبر مدينة الجبيل الصناعية من اتجح برامج التصنيع بدليل الزيادة المضطردة في المنتجات المختلفة وتصديرها الى الخارج بسبب ما لقيه هذه المنتجات من رواج طيب في الأسواق العالمية مما جعل اسم مدينة الجبيل الصناعية يتردد صداه لدى الكثير من دول العالم الصناعية لتعزز بذلك من قوة ونمو الاقتصاد بالمملكة.

ويجد المتأمل لمدينة الجبيل الصناعية بانه الى جانب انها صناعية فهي ايضا تتمتع بمقومات السياحة التي جعلت منها مدينة تجتذب عددا كبيرا من الزوار فهذه الصورة الجميلة لهذه المدينة ما كانت إلا بتوفيق من الله عز وجل ثم بالجهود المتواصلة من القائمين بمشروع المدينة الملكية هذا الصرح الشامخ للوصول الى ارقى المستويات.

سموه يشرف حفل اهالي الشرقية

سمو ولي العهد يفتتح توسعة مصفاة رأس تنورة وخط المنتجات البترولية.. اليوم

□يوسف الزمان - سفر المازني - محمد العنزي (الدمام)، فيصل اليامي (الجبيل)□

صاحب السمو الملكي الامير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني يدشن عددا من مشاريع الخير والبركة خلال زيارته الميمونة للمنطقة الشرقية حيث يزور اليوم «الاحد» المقر الرئيسي لشركة أرامكو السعودية ومركز تخطيط وتنظيم توريد الزيت فيما يفتتح مشروع خط انابيب نقل المنتجات البترولية من الظهران الى الرياض والقصيم.. ومشروع توسعة وتحديث مصفاة رأس تنورة فيعد زيارة مقر شركة ارامكو السعودية التي تعد اكبر منتج للزيت الخام وسوائل الغاز الطبيعي في العالم يتوجه سموه الكريم الى موقع بئر الدمام رقم «٧» ويستمع الى شرح موجز عن هذه البئر التي وضعت المملكة على بداية طريق صناعة الزيت.. ثم يتوجه سموه الى مركز تخطيط وتنظيم توريد الزيت بأرامكو السعودية الذي يتولى جميع الاعمال المتعلقة بتنظيم حركة امدادات الزيت والغاز الى الاسواق وتوزيع جميع المنتجات الهيدروكربونية التي تنتجها الشركة.

عقب ذلك يتفاءل سمو ولي العهد بافتتاح مشروع خط انابيب المنتجات البترولية من الظهران الى الرياض والقصيم الذي يأتي في اطار جهود شركة أرامكو السعودية لتطوير مرافقها بالاستفادة من الاساليب والتقنيات المتقدمة ويحقق توفيرات في تكاليف النقل بالدمام والظهران ورأس تنورة فضلا عن المدن والقرى التابعة للمحافظة وجزيرة تاروت التي ارتبطت بالمباسة لاول مرة في تاريخها عبر جسر يعود له الفضل بعد الله سبحانه وتعالى في تنمية الجزيرة على مختلف المستويات العمرانية والاجتماعية والثقافية والاقتصادية وغيرها.

وقد نفذت بلدية القطيف اول شبكة طرق داخل المدينة وشملت ٤٠، شوارع رئيسية هي شارع دار الامارة، شارع المدارس، شارع السطر، وشارع البلدية، وذابت هذه الشوارع وسط الشبكة الحالية التي تربط احياء المدينة على نحو يخدم الحركة المرورية بشكل جيد.

ومع تنفيذ الدولة لخطط التنمية المتلاحقة تطور قطاع الطرق والمواصلات بمحافظة القطيف ومدنها وقراها مما تطلب جهودا وتكاليف كبيرة منها مايتعلق بالتنفيذ ومنها مايتعلق بنزع ملكية العديد من الاملاك الخاصة في سبيل شق الطرق وتأسيس شبكة طرق متكاملة بالقطيف والقرى التابعة لها.

ولم تكتف البلدية بالتأسيس بل بذلت جهودها وامكانياتها في التوسع والتطوير لتلبية حاجة الحركة المرورية الآخذة في التزايد يوما بعد يوم وتم اعداد الدراسات المختلفة لتطوير الطرق الحالية والتوسع المستقبلي الذي يحدث تزامنا مع التوسع السكاني ومايتبعه من توسع في قطاعات التنمية المختلفة.

الاحصائيات تفيد بان اجمالي الطرق في مدينة القطيف يبلغ اكثر من «١٨٠» كم منها «٣٥» كم اطوال الشوارع الرئيسية و «٤٥» كم، اطوال طرق فرعية.

اما طرق القرى التابعة لبلدية محافظة القطيف فتبلغ اطوالها «٥٥» كم منها «١١» كم طرقا زراعية.

وفي مدينة عنك «٢٠» كم طرقا رئيسية و «٤٣» كم طرقا فرعية و «١٢» كم طرقا تربط المدينة بالقرى التابعة لبلدية عنك.

وفي سيهات «٢٤» كم طرقا رئيسية و «١٢١» كم طرقا فرعية.

وفي صفوى «٣٦» كم طرقا رئيسية و «٥٤» كم طرقا فرعية.

وفي جزيرة تاروت «١٦» كم طرقا رئيسية و «٦٠٠» كم طرقا فرعية.

وفيما يتعلق باتصال المحافظة ومدنها وقراها بشبكة الطرق المحلية في المنطقة هناك مشاريع قائمة تم تنفيذها على مراحل من اهمها طريق الدمام، رأس تنورة القديم الذي نفذ في الثمانينات الهجرية وتم تطويره لاحقا وهو يخدم مدن سيهات وعنك والقطيف والقرى الجنوبية والبحاري والقديح والعوامية وصفوى ثم يواصل امتداده حتى محافظة رأس تنورة.

ويأتي بعده طريق الكورنيش الممتد من مدينة الدمام حتى مدينة القطيف متصلا بامتداد شارع القدس.

واهم الطرق السريعة طريق الجبيل الظهران السريع الذي يحاذي محافظة القطيف من الجهة الغربية ويتصل بها بواسطة البحاري حيث يتصل ذلك الطريق بمداخل سيهات والجش وعنك والقطيف وصفوى وام الساهك كما ان طريق الهدنة الذي تنفذه وزارة المواصلات حاليا من اهم الطرق المتصلة بقلب المحافظة حيث يخدم مدينة القطيف والقرى المتاخمة لها مباشرة.. وهو في الواقع طريق حديث يمتد من شارع احد حتى كوبري الاوجام.

واضافة الى طريق الجبيل، الظهران السريع هناك طريق ابو حدرية السريع الذي يتصل بشبكة الطرق المحلية بالمنطقة التي تشمل طريق الرياض، طريق الكويت طريق الحدود الشمالية، طريق البحرين والواجهات البحرية في الخبر والعزيزية والظهران. وهناك العديد من مشاريع الطرق الاخرى بمحافظة القطيف ابرزها مايلي:

توسعة وتهذيب وتطوير شارع الملك عبدالعزيز بدءا من مدخل القطيف الجنوبي حتى تقاطع الشارع مع شارع احد شمالا وتوفير مواقف سيارات في المناطق المركزية.

توسعة وتهذيب وتطوير شارع الفتح او امتداد شارع الظبيقة عمر حتى شارع الملك فيصل بعرض لا يقل عن (٣٠م) موفرا فيه مواقف للسيارات في المناطق المركزية.

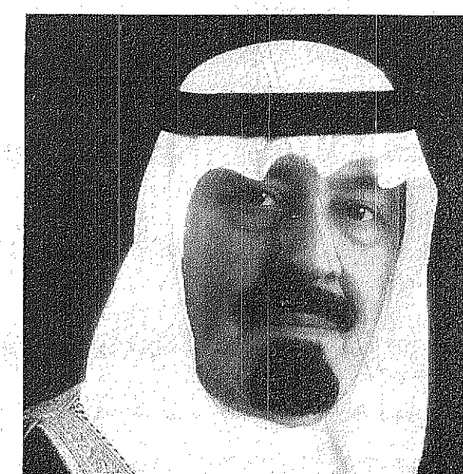
توسعة وتطوير وتهذيب شارع الامام علي ابتداء من شارع النخيل الى مدخل العوامية تم يخترق المنطقة الزراعية حتى الوصول الى دوار صفوى والتقائه بمدخل صفوى الجنوبي وبعرض لا يقل عن ٣٠م موفرا فيه مواقف للسيارات في المركز.

ربط جزيرة تاروت بمدينة القطيف يعد من الجسور تتصل بشارع الرياض.

ربط القطيف والصدن التابعة لها بخط الجبيل، الدمام السريع عن طريق شارع البهدلة اولا ثم عن طريق امتداد شارع الرياض حتى الخط السريع مارا بالجارودية ليسهل الوصول الى مستشفى القطيف المركزي.

توسعة وتهذيب وتحسين انقاء شارع بدر مع شارع القدس ممتدا الى الغرب حتى شارع الملك فيصل بعرض لا يقل عن ٣٠م مع مراعاة توفير مواقف للسيارات في المركز.

ربط صيدة القريع بشارع البهدلة عن طريق شارع ام الهلالي الواقع في وسط المدينة.



سمو ولي العهد

وكبير اداريها التنفيذيين المهندس عبدالله جمعة ويتفضل سمو ولي العهد بازاحة الستار عن اللوحة التذكارية ويضغط على زر تشغيل الصفاة ويقوم بجولة على مرافق المصفاة تشمل غرفة التحكم.

وباكتمال مشروع تحديث وتطوير هذه المصفاة التي تبلغ طاقتها الانتاجية «٣١٠» الاف برميل في اليوم تصبح قادرة على تغطية الطلب المحلي للمملكة من المنتجات المكررة.

ويتضمن برنامج زيارة سمو ولي العهد ليوم غد «الاثنين» افتتاح كورنيش محافظة القطيف والمدينة الرياضية بالقطيف وكلية التربية للبنات بالجبيل ومصنعي «٣٠» و «٤٠» بشركة الرازي بالجبيل الصناعية اضافة الى تدشين توسعة شركة سافكو ووضع حجر الاساس لمبنى مركز رعاية الموهوبين وتوسعة شركتي «شرق» و «كيميا». فيما يشرف سموه الكريم حفل أهالي القطيف.

كما يتفضل سمو ولي العهد بعد غد الثلاثاء بوضع حجر الاساس لمشروع توسعة محطة كهرباء غزلان.

ويتضمن برنامج الحفل الذي سيقام بهذه المناسبة كلمة لمعالي وزير الصناعة والكهرباء د. هاشم عبدالله يماني وكلمة لرئيس مجلس ادارة كهرباء المنطقة الشرقية.

ويعتبر مشروع محطة غزلان البخارية الثانية من اكبر المشاريع التي تنفذ حاليا في العالم حيث يتضمن انشاء «٤» وحدات بخارية باظلمتها المساندة لتصبح الطاقة الاجمالية للمحطة «٢٤٠٠» ميقاواط.

كما يقوم سمو ولي العهد يوم الاربعاء القادم بزيارة لجامعة الملك فهد للبترول والمعادن.

وسيكون في استقبال سموه لدى وصوله الى الجامعة معالي مدير الجامعة د. عبدالعزيز بن عبدالله الدخيل وعدد من وجهاء واعيان المنطقة وكبار المسؤولين فيها ويتفضل سموه خلال الزيارة بافتتاح معرض «مائة عام من البناء والتطور» حيث يقوم بقص الشريط ايذانا بافتتاح هذا المعرض الذي تنظمه كلية الجامعة ضمن فعاليات الاحتفال بالذكرى المئوية لتاسيس المملكة ويضم «٣» اقسام يعرض القسم الاول صور الحياة في المنطقة الشرقية قبل عهد الملك عبدالعزيز (طيب الله ثراه) فيما يعرض القسم الثاني مراحل تأسيس المملكة ويتضمن القسم الثالث صورا ونماذج ومجسمات من منجزات المملكة في مختلف المجالات. ويشرف سمو ولي العهد الحفل الخطابي الذي سيقام بمناسبة زيارة سموه ويشتمل على كلمة لمعالي وزير التعليم العالي ورئيس مجلس الجامعة د. خالد بن محمد العنقري وكلمة خريجي الجامعة التي يلقيها صاحب السمو الملكي الامير عبدالعزيز بن سلمان بن عبدالعزيز وكيل وزارة البترول والثروة المعدنية وكلمة معالي مدير الجامعة د. عبدالعزيز بن عبدالله الدخيل التي يستعرض فيها انجازات الجامعة على اصعدة التعليم والبحث العلمي وخدمة المجتمع. ثم يشاهد سمو الامير عبدالله بن عبدالعزيز عرضا موجزا عن برنامج الوسائط المتعددة لتاريخ المملكة خلال مائة عام ويتسلم سموه درعا تذكاريا.

عقب ذلك يزور سموه عددا من معامل ومختبرات معهد البحوث.

زيارة خير وبركة

الاميرسعود بن ثنيان ال سعود

بقاس تقدم الأمم بمئات السنين ولكن المتتبع لمنجزات النهضة السعودية في مجال التصنيع يقف احجارا لهذه التجربة الفريدة التي لم يتجاوز عمرها خمسة وعشرين عاما في مدينة الجبيل الصناعية.

واليوم تستقبل الجبيل الصناعية بكل حب وشوق صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني، في زيارة خير يدشن من خلالها ووضع حجر الاساس لتوسعة عدد من المشروعات الصناعية ويفتتح مكرمة مولاي خادم الحرمين الشريفين -يحفظه الله- لأهالي الجبيل.. كلية التربية للبنات بالجبيل.

مرحبا بك سيدي وانت تزرع ثمرات الخير التي من منهاج قيادة بلادنا الرشيدة التي حرصت على توظيف امكانياتها المادية والمعنوية لبناء كيان سعودي قوي وحضارة مشرقة تجلت على ارض الواقع لتبهر العالم ويتمثل ذلك في انجاز مدينة صناعية في زمن قياسي وسط صحراء قاحلة تحولت الى واحة خضراء تهيئ الاجيال رجالا ونساء ليعملوا ويتفانوا في صمت لخدمة هذه البلاد الغالية.

لقد تحقق في مدينة الجبيل الصناعية بعد مرور خمسة وعشرين عاما من انشائها الكثير من المنجزات الصناعية والسكنية واستثمرت فيها أموال ضخمة في انشاء البنية الاساسية مما مكنها من القيام بتنفيذ الخطط الطموحة للمملكة الهادفة للدخول بقوة في مجال التصنيع لتتبوأ مدينة الجبيل الصناعية مركز الصدارة بهذا الكم الهائل من المنجزات التنموية التي تشهدها المملكة العربية السعودية.

ان وجود سموكم اليوم مع ابنائكم وسط مدير المصانع هو امتداد للتلاحم الذي ترسمه مؤسس هذه الدولة وساز عليه من بعده ابناؤه البررة في سنة من سنن السلف الصالح لا مثيل لها اليوم في عالم كثرت فيه الحواجز بين الراعي والرعية.

ان مدينة الجبيل الصناعية وهي تستقبلكم وصحبكم الكرام انما يزيدها ذلك فخرا واعزازا ويضع على عاتق العاملين فيها امانة مضاعفة الجهد لمواصلة البناء والمسيرة.

سمو الأمير سعود بن عبدالله بن ثنيان آل سعود رئيس الهيئة الملكية للجبيل وينبع بالنيابة

حركة تجارية مزدهرة بالقطيف

□عكاظ (القطيف)□.

ارتبطت الحياة التجارية في المنطقة الشرقية باسواق القطيف منذ القدم وكان لموقعها الجغرافي أثر كبير في جعلها وسيطا تجاريا مهما في الساحل الشرقي من الخليج العربي.

ومع التطورات الهائلة التي شهدتها المملكة بوجه عام وحواضر المنطقة الشرقية بوجه خاص، اختلف دور القطيف كوسيط مع انه تطور ضمن حدودها كمحافظة بفضل رعاية الدولة الميمونة وسام النمو السكاني والعمراني، على استحداث صور تجارية جديدة في القطيف تشكل جزءا من حياة الناس وحركة الاقتصاد. وحتى الثمانينات الهجرية كانت ام اسواق القطيف هي: سوق الخميس التي تعتبر أشهر سوق شعبي على مستوى منطقة الخليج العربي، وسوق (الجملة) التي تتوسط مدينة القطيف وتتصل بحركتها حواضر المنطقة الشرقية القديمة.

التجارة الجديدة

ويشير رئيس بلدية محافظة القطيف المهندس شجاع بن يحيى المصلح الى ان الحركة التجارية في القطيف اليوم تعيش تطورا ملحوظا تحقق على مراحل سابقة من النمو.

ويوضح ان التخطيط العمراني الحديث الذي وضعته البلدية تمشيا مع النمو السكاني والعمراني، مذا التخطيط هيأ فرص انفتاح الحياة التجارية، وتنوع الانشطة فضلا عن ذلك تدخلت البلدية بشكل مباشر من اجل تنشيط، انتعاشة التجارية بانشاء اسواق وتحديد مناطق وشوارع تجارية وهيأت فرص الاستثمار على ذحو فاعل وبذلك اصبحت القطيف مدينة تجارية من الطراز الاول، قياسا بوضعها كمحافظة.

الاسواق

ويستعرض رئيس البلدية مظاهر الحياة التجارية في القطيف اليوم فيقول: مظاهر الحياة التجارية في القطيف تتكون من عدة عناصر، اهمها: الاسواق الشعبية والاسواق البلدية ومجمعات الاسواق وهذه الاخيرة عرفتها القطيف مؤخرا وهي آخذة في التزايد بما يدل على نشاط الحركة التجارية واستجابتها السريعة لحاجات السوق.

سوق الاسماك

ويعتبر سوق الاسماك في القطيف اكبر سوق في منطقة الخليج نظرا لاهميته وعلاقته المباشرة بالقطاع السمكي في الدول الخليجية.

وقد اهتمت البلدية بهذا السوق اسوة بغيره. واخيرا انتهت امانة مدينة الدمام من دراسة نقله الى منطقة اخرى في البحر، بانشاء جزيرة صناعية، شرق العديسة على مساحة اربعين الف متر مربع مجهز بكامل الخدمات ليكون، معلما حضاريا الى المحافظة (راجع موضوع الواجهة البحرية).

اما السوق الآئم فيتكون من قسمين:

الاول لبيع الجملة، يقع على مساحة ٢٨١٤ متر امربعا وفيه ستة مباسط رئيسية يعمل فيها وسطاء بيع رئيسيون بين المزارعين والصيادين من جهة وتجار المفرق من جهة اخرى.

أما القسم الثاني فيقع على مساحة ١٠٦٠ امتار مربعة ويتكون من ٥٩ مبسطا ومظلتين، يعمل فيه باعة المفرق.

وسوق الاسماك بالقطيف ليس السوق الوحيد فهناك اسواق اخرى في سيهات، وتاروت وصفوى والقديح تشارك في تجارة الاسماك بشكل فاعل.

اسواق المدن

واي مدينة القطيف ايضا اسواق للخضار والفواكه تقع بجانب اسواق السمك، وهي تضم ١٣٥ مبسطا وثماني مظلات على مساحة ٤٦٩٢ مترا مربعا.

وكذلك سوق للحوم على مساحة ٩٦٢ مترا مربعا يضم ١٨ محلا خاص ببيع لحوم الاغنام والبقر سوق للحوم على مساحة ٨٦٢ مترا مربعا يضم ١٨ محلا خاصا ببيع لحوم الاغنام والبقر والابل اضافة الى عدد اخر من مباسط الخضار.

وفي مدن سيهات وتاروت وصفوى وبقية القرى اسواق مشابهة ستفاوت المساحة وعدد المحلات.

مجمعات الاسواق

ويؤكد المهندس شجاع المصلح ان انتشار مجمعات الاسواق في المحافظة، دليل على نشاط الحركة التجارية فيها، ويقول: اهتمت الامانة ممثلة في البلدية بتشجيع هذا القطاع الاستثماري انطلاقا من وعينا لنمو الحركة التجارية.

شبكة طرق عملاقة تربط القطيف بمدن المنطقة

شبكات طرق حديثة

□عكاظ (الدمام)□

انطلاقة قوية لمشاريع الطرق شهدها عقد الثمانينات الميلادية بمحافظة القطيف وأدت هذه المشاريع التي نفذتها البلدية وادارة الطرق التابعة لوزارة المواصلات الى ربط القطيف بالدمام والظهران ورأس تنورة فضلا عن المدن والقرى التابعة للمحافظة وجزيرة تاروت التي ارتبطت بالمباسة لاول مرة في تاريخها عبر جسر يعود له الفضل بعد الله سبحانه وتعالى في تنمية الجزيرة على مختلف المستويات العمرانية والاجتماعية والثقافية والاقتصادية وغيرها.

وقد نفذت بلدية القطيف اول شبكة طرق داخل المدينة وشملت ٤٠، شوارع رئيسية هي شارع دار الامارة، شارع المدارس، شارع السطر، وشارع البلدية، وذابت هذه الشوارع وسط الشبكة الحالية التي تربط احياء المدينة على نحو يخدم الحركة المرورية بشكل جيد.

ومع تنفيذ الدولة لخطط التنمية المتلاحقة تطور قطاع الطرق والمواصلات بمحافظة القطيف ومدنها وقراها مما تطلب جهودا وتكاليف كبيرة منها مايتعلق بالتنفيذ ومنها مايتعلق بنزع ملكية العديد من الاملاك الخاصة في سبيل شق الطرق وتأسيس شبكة طرق متكاملة بالقطيف والقرى التابعة لها.

ولم تكتف البلدية بالتأسيس بل بذلت جهودها وامكانياتها في التوسع والتطوير لتلبية حاجة الحركة المرورية الآخذة في التزايد يوما بعد يوم وتم اعداد الدراسات المختلفة لتطوير الطرق الحالية والتوسع المستقبلي الذي يحدث تزامنا مع التوسع السكاني ومايتبعه من توسع في قطاعات التنمية المختلفة.

الاحصائيات تفيد بان اجمالي الطرق في مدينة القطيف يبلغ اكثر من «١٨٠» كم منها «٣٥» كم اطوال الشوارع الرئيسية و «١٤٥» كم، اطوال طرق فرعية.

اما طرق القرى التابعة لبلدية محافظة القطيف فتبلغ اطوالها «٥٥» كم منها «١١» كم طرقا زراعية.

وفي مدينة عنك «٢٠» كم طرقا رئيسية و «٤٣» كم طرقا فرعية و «١٢» كم طرقا تربط المدينة بالقرى التابعة لبلدية عنك.

وفي سيهات «٢٤» كم طرقا رئيسية و «١٢١» كم طرقا فرعية.

وفي صفوى «٣٦» كم طرقا رئيسية و «٥٤» كم طرقا فرعية.

وفي جزيرة تاروت «١٦» كم طرقا رئيسية و «٦٠٠» كم طرقا فرعية.

وفيما يتعلق باتصال المحافظة ومدنها وقراها بشبكة الطرق المحلية في المنطقة هناك مشاريع قائمة تم تنفيذها على مراحل من اهمها طريق الدمام، رأس تنورة القديم الذي نفذ في الثمانينات الهجرية وتم تطويره لاحقا وهو يخدم مدن سيهات وعنك والقطيف والقرى الجنوبية والبحاري والقديح والعوامية وصفوى ثم يواصل امتداده حتى محافظة رأس تنورة.

ويأتي بعده طريق الكورنيش الممتد من مدينة الدمام حتى مدينة القطيف متصلا بامتداد شارع القدس.

واهم الطرق السريعة طريق الجبيل الظهران السريع الذي يحاذي محافظة القطيف من الجهة الغربية ويتصل بها بواسطة البحاري حيث يتصل ذلك الطريق بمداخل سيهات والجش وعنك والقطيف وصفوى وام الساهك كما ان طريق الهدنة الذي تنفذه وزارة المواصلات حاليا من اهم الطرق المتصلة بقلب المحافظة حيث يخدم مدينة القطيف والقرى المتاخمة لها مباشرة.. وهو في الواقع طريق حديث يمتد من شارع احد حتى كوبري الاوجام.

واضافة الى طريق الجبيل، الظهران السريع هناك طريق ابو حدرية السريع الذي يتصل بشبكة الطرق المحلية بالمنطقة التي تشمل طريق الرياض، طريق الكويت طريق الحدود الشمالية، طريق البحرين والواجهات البحرية في الخبر والعزيزية والظهران. وهناك العديد من مشاريع الطرق الاخرى بمحافظة القطيف ابرزها مايلي:

توسعة وتهذيب وتطوير شارع الملك عبدالعزيز بدءا من مدخل القطيف الجنوبي حتى تقاطع الشارع مع شارع احد شمالا وتوفير مواقف سيارات في المناطق المركزية.

توسعة وتهذيب وتطوير شارع الفتح او امتداد شارع الظبيقة عمر حتى شارع الملك فيصل بعرض لا يقل عن (٣٠م) موفرا فيه مواقف للسيارات في المناطق المركزية.

توسعة وتطوير وتهذيب شارع الامام علي ابتداء من شارع النخيل الى مدخل العوامية ثم يخترق المنطقة الزراعية حتى الوصول الى دوار صفوى والتقائه بمدخل صفوى الجنوبي وبعرض لا يقل عن ٣٠م موفرا فيه مواقف للسيارات في المركز.

ربط جزيرة تاروت بمدينة القطيف يعد من الجسور تتصل بشارع الرياض.

ربط القطيف والصدن التابعة لها بخط الجبيل، الدمام السريع عن طريق شارع البهدلة اولا ثم عن طريق امتداد شارع الرياض حتى الخط السريع مارا بالجارودية ليسهل الوصول الى مستشفى القطيف المركزي.

توسعة وتهذيب وتحسين انقاء شارع بدر مع شارع القدس ممتدا الى الغرب حتى شارع الملك فيصل بعرض لا يقل عن ٣٠م مع

ربط صيدة القريع بشارع البهدلة عن طريق شارع ام الهلالي الواقع في وسط المدينة.