



مكالمتك مهّما طوّلت بسعر دقيقة واحدة!

PayPerCall™

«البحرينية الكويتية

للتأمين» تعزز التوسع خليجياً

كتب - حسين خميس:

كشف رئيس مجلس إدارة الشركة البحرينية الكويتية للتأمين عبد الله بوهندي أن الشركة تعزز خلال العام الجاري التوسع في المنطقة مع التركيز بصورة رئيسية على سوقي البحرين والكويت.

وأشار إلى أن عملية التوسع لن تكون عبر فتح فروع وإنما من خلال التنافس مع شركات أخرى لتقديم خدمات وأسعار أفضل.

وتوقع بوهندي أن تسجل نمواً في حجم محفظتها التأمينية خلال العام الجاري إذا ما تحقق الاستقرار السياسي والأمني في المنطقة.

ووافقت جمعية الشركة العمومية التي عقدت أمس على توزيع أرباح نقدية على المساهمين بما يعادل 25% من رأس المال، إضافة إلى أسهم منحة بنسبة 10% ليرتفع بموجب ذلك رأس مال الشركة إلى 7.15 مليون دينار.

02

«التدريب المهني» يطالب

«بي أي بي إف» بسرعة بناء مقره الجديد

عقد معهد البحرين للدراسات المصرفية والمالية اجتماعه الأول للمجلس النوعي للتدريب المهني «قطاع البنوك» لعام 2012 يوم أمس الأول، وذلك برئاسة رشيد المراج، محافظ مصرف البحرين المركزي، حيث رحب المحافظ بأعضاء المجلس الجدد الذين انضموا مؤخراً بعد زيادة عدد أعضاء المجلس إلى تسعة أعضاء.

وخلال الاجتماع استعرض المجلس برامج ونشاطات المعهد خلال الفترة الماضية والإطلاع على تفاصيل ميزانية عام 2012، والمشاريع المقترحة للتنفيذ خلال العام الحالي.

وقد وافق المجلس على اختيار شركة عالمية متخصصة لتقييم أعمال برامج المعهد للتأكد من تماشيها وتلبيتها للمعايير الدولية العالية المستوى. كما استعرض رئيس لجنة التدقيق تقرير اللجنة حول أعمال التدقيق الداخلي وخطة العمل للعام 2012 إضافة إلى الرد على ملاحظات ديوان الرقابة المالية. كما تم مراجعة مسودة الحسابات الختامية لعام 2011.

داخل العدد



بيت التمويل الخليجي:

2011 عام مربح رغم التحديات

2



النفط يتجاوز 123 دولاراً بفعل

آمال اقتصادية ومخاوف بشأن إيران

6

نسب الضرائب الجمركية ووجود اتفاقيات اقتصادية مهمة مثل اتفاقية التجارة الحرة مع الولايات المتحدة الأمريكية.

كما قامت شؤون الجمارك بالتعاون مع الشركة المشغلة لميناء الأمير خليفة بن سلمان على رفع الطاقة الاستيعابية للإسحاح عن الحاويات لترتفع من 250 إلى 400 حاوية يومياً وذلك لتسهيل انسيابية حركة الحاويات، مما سيسهم في إمكانية استلام البضائع في نفس اليوم إنهاء المعاملة.

واختتم بأن شؤون الجمارك عازمة على تعزيز قدراتها الرامية إلى توسيع الخدمات المحوسبة والمتاحة لجميع المتعاملين مع جمارك مملكة البحرين تأسيساً للمشاركة مع القطاع الخاص خلال الفترة المقبلة، وتوفير مزيد من التسهيلات التي تساعد في تسريع إنجاز عمليات التخليص الجمركي التي لا تزيد حالياً عن 30 دقيقة للمعاملة الجمركية المستوفية لكافة المتطلبات، مما سيسهم بشكل كبير في تعزيز الموقع التجاري لمملكة البحرين.



وعد رئيس الجمارك بأن الثبات النسبي للإيرادات خلال الأعوام السابقة بالإضافة إلى تحسين مستوى الخدمة الجمركية المقدمة، عن طريق إدخال الأنظمة الآلية الجمركية الحديثة، فضلاً عن التدريب المستمر للكوادر الجمركية على أنظمة المعايير، وتحديد القيمة وتطبيق إدارة المخاطر.

قال رئيس شؤون الجمارك الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة إن حجم الإيرادات التي حققتها شؤون الجمارك خلال العام 2011 بلغت 103 ملايين و246 ألفاً و488 ديناراً بفارق سلبي بسيط بلغ 1% مقارنة بالعام 2010، منوهاً إلى أن قيمة الإيرادات الجمركية التي تحققت تعتبر لافتة مقارنة بالأعوام السابقة، رغم ما شهدته مملكة البحرين من أحداث خلال العام المشار إليه.

وأضاف في تصريح صحفي أن شؤون الجمارك، تعمل بجد ومتابعة في ظل المناخ الإيجابي الذي أتاحتته رؤية وتوجيهات القيادة الرشيدة ونتيجة للسياسات الاقتصادية الفعالة التي يتم اتباعها في هذا الشأن، منوهاً إلى أن المشاريع التطويرية التي يجري تنفيذها في القطاع الجمركي بفضل توجيهات ودعم الفريق الركن الشيخ راشد بن عبدالله آل خليفة وزير الداخلية، ستسهم في تحقيق مزيد من التقدم خلال السنوات المقبلة حتى تظل مملكة البحرين في موقعها المتميز الجاذب للاستثمار على الخريطة

فتح 24 مناقصة يتنافس عليها 197 عطاء

إنشاء مركز تنمية الصادرات بنصف مليون دينار

كتب - محرر الشؤون الاقتصادية:

فتح مجلس المناقصات خلال جلسة أمس الخميس 24 مناقصة تابعة إلى 10 جهات حكومية مختلفة يتنافس عليها 197 عطاء، أبرزها مناقصة إنشاء مركز تنمية الصادرات والذي بلغت أقل عطاء تقدم لها نصف مليون دينار من قبل الشركة الإيرلندية الدولية للتطوير.

كما فتح المجلس 4 مناقصات لوزارة الأشغال تتعلق اثنتان منها بتطوير الأستاذ الوطني، حيث بلغت قيمة أقل عطاء للمناقصة المتعلقة بإنشاء دورات مياه وأكشاك بيع المأكولات والمشروبات في الأستاذ الوطني 347.4 ألف دينار، أما الأخرى فتتمثل في استبدال سقف المنصة الرئيسية بقيمة 773 ألف دينار.

ومن بين مناقصات «الأشغال» كذلك، القيام بمشروعات عاجلة لتحسين كفاءة أداء مرافق المعالجة في مركز تولي لمعالجة مياه الصرف الصحي حيث بلغت أقل قيمة عطاء تم التقدم بها 2.85 مليون دينار، أما مناقصة إنشاء شارع بقبالي فبلغت 280 ألف دينار.

وفتح المجلس 4 مناقصات لهيئة الكهرباء والماء من بينها القيام بأعمال الصيانة لـ500 محطة فرعية لإدارة توزيع الكهرباء بمحافظة العاصمة بقيمة 170 ألف دينار، إضافة إلى صيانة 250 محطة فرعية في المحرق بقيمة 80 ألف دينار، و250 ومحطة أخرى في الجنوبية بقيمة 90 ألف دينار.

كما تم فتح 5 مناقصات للمخازن المركزية، و3 مناقصات لوزارة الصحة، ومناقصتين لكل من شركة طيران الخليج، ومثلها لشركة نفط البحرين «بابكو»، إضافة إلى مناقصة واحدة لكل من جامعة البوليتكنك، ووزارة العدل والشؤون الإسلامية ووزارة التربية والتعليم.

الترتيب	وصف المناقصة	الوزارة	نوع المناقصة	المحطات	أقل عطاء (دينار)	الشركة المناقصة
1	مشروع إعادة إنشاء مدرسة أبو عبيد بن الجراح الابتدائية للبنين	التربية والتعليم	عامة	12	1,350,137	Y. Zayani Trad.
2	تزويد وتركيب مضخات لعدة مراكز صحية / Batch B 3	الصحة	عامة	8	48,363	Abdul Aal Safety
3	تزويد وتركيب مضخات لعدة مراكز صحية / Batch B4	الصحة	عامة	9	51,761	Abdul Aal Safety
4	بناء سور بناية العلوم الصحية	التعليم والثقافة والإعلام	عامة	18	23,013	Eltec Co.
5	بناء مبنى ملحق من طابقين للخدمة العامة للمجلس الأعلى للبحرين في وزارة العدل والثقافة والإعلام	التعليم والثقافة والإعلام	عامة	21	18,990	Al Bashrah Cont. Center
6	مركز كهربائية		عامة	4	75,000	Yateem Oxygen
7	مخبرات كهربائية		عامة	10	187,045	Quality Systems
8	مخبرات كهربائية		عامة	11	195,266	Quality Systems
9	أبواب البوارج		عامة	3	15,480	Ali Rashid Al Amin Co.
10	قاعات لوجستية		عامة	8	519,920	BICC Meet
12	إنشاء مركز تنمية الصادرات	بنك البحرين للتجارة	محدودة	2	500,000	International Develo. Ireland (ID)
13	تدريب حسابي على الخدمات المالية (برنامج حسابات وخدمات) لـ100 موظف من الأقسام الوظيفية بالبنك البحرين	بنك البحرين	محدودة	1	161,683	Intuition
14	تحديث الأجهزة الناقصة والتكميل في منطقة العمليات الشمالية	شركة نفط البحرين	محدودة	1	849,938	Abdul Rahman Bin Moh'd Juma & Sons
15	تفريغ وتغليف مخاطر وحدة التبريد رقم 2 بمكانة المحرك الكهربائي		محدودة	5	197,376	Nasser Abd Moh'd Co.
16	اختبار وكيل مبيعات الترخيص في كينيا	شؤون الخليج	محدودة	3	499	Polygon Logistics
17	تأمين دخول الطيارين		عامة	4	46,786	Al Ahlia Insur. Co.
18	أسفل صيانة لعدد 500 محطة فرعية تابعة لإدارة توزيع الكهرباء بمحافظة العاصمة		عامة	13	170,000	Kronos Elect. Cont.
19	أسفل صيانة لعدد 250 محطة فرعية تابعة لإدارة توزيع الكهرباء بمحافظة العرق		عامة	16	80,000	Castillo Trad.
20	أسفل صيانة لعدد 250 محطة فرعية تابعة لإدارة توزيع الكهرباء بمحافظة الغربية		عامة	13	90,000	Kronos Elect.
21	تزويد سوق مركبات نقل وإحدى عملة عبر ماهرة لمدة عامين		عامة	6	216,000	National Transport Co.
22	إنشاء ترحيل بالاتي: مجمع 254 - طريق 5433 والطرق المحيطة - المرحلة الأولى		عامة	11	280,008	Abbas Altaweel
23	استبدال سقف المناقصة الرئيسية في الأستاذ الوطني الحالي - مدينة عيسى	وزارة الأشغال	عامة	7	773,145	Roboth Cont. Co.
24	إنشاء دورات مياه، والتكامل بين المراكز والشبكات - المرحلة الأولى - مدينة عيسى		عامة	8	347,354	Al Gawareer Cont. Co.
25	تشغيل المعالجة والتطهير لتأمين كفاءة أداء مرافق المعالجة في مركز تولي لمعالجة مياه الصرف الصحي - الجزيرة الشمالية		محدودة	3	2,850,000	WTE Wassertechnik GMBH

يبدأ العمل فيه العام المقبل بتكلفة مبدئية تبلغ 3 مليارات دولار

ربط السعودية ومصر بجسر الملك عبدالله بن عبدالعزيز

العربية.نت

اتفقت السعودية ومصر على إعادة إحياء مشروع جسر يربط بين البلدين، يطلق عليه اسم «جسر الملك عبدالله بن عبدالعزيز»، على أن يبدأ العمل به منتصف العام المقبل، بتكلفة مبدئية تبلغ 3 مليارات دولار، وذلك وفقاً لما كشفه مصدر مسؤول في وزارة النقل السعودية لصحيفة «الوطن».

وأكد مسؤول ملف مشروع الجسر البري بين مصر والسعودية، اللواء فؤاد عبدالعزيز، هذه المعلومات، كاشفاً عن تشكيل لجنة مختصة بوزارة النقل المصرية لدراسة إحياء المشروع.

وأفاد المصدر السعودي أن الأسابيع المقبلة ستشهد وضع الخطوط العريضة لبدء المشروع الذي سيمتد من منطقة تبوك بين رأس حميد ومضيق تيران، إلى مدخل خليج العقبة في مصر عبر البحر الأحمر بطول 50 كيلو متراً، موضحاً أن وزارة

النقل السعودية وضعت تاريخاً مبدئياً للعمل بالمشروع، وهو منتصف 2013.

أما المسؤول المصري، فأكد أن وزير النقل المصري الدكتور جلال السعيد، كلفه بإعداد ملف كامل عن المشروع، وهو جاهز للتنفيذ، وكان من المقرر وضع حجر الأساس في عام 2006، موضحاً أنه يعمل في هذا الملف منذ عام 1988.

وأوضح المصدر أن فوائد الجسر ستكون كبيرة جداً للبلدين، أهمها تيسير حركة التجارة والأفراد، خاصة في مواسم الحج والعمرة، وحركة العمالة المصرية بدول الخليج، والسياحة، فضلاً عن اختصار الوقت والجهد والمسافة فيما بينهما، كما أنه سيختصر على مصر مسافات كبيرة مع دول شمال أفريقيا ودول شرق خليج العقبة ودول الخليج جميعاً وسوريا والعراق والأردن، حيث إن المسافة لا تتعدى 20 دقيقة. وأبان أن هناك دراسات مالية أكدت أن تكلفة المشروع يمكن

استردادها خلال عشر سنوات فقط، عن طريق رسوم عبور الحجاج والمعتمرين والسياح والعاملين في دول الخليج.

ووفقاً لمحللين اقتصاديين، سينشئ الجسر الحركة التجارية بين البلدين، ويصبح ممراً دولياً لدول الخليج العابرة إلى دول شمال أفريقيا، وهو ما يسهم في تحقيق تنمية شاملة لكل المنطقة الشمالية للمملكة، وخاصة تبوك، كما سيعمل على إنعاش الحركة التجارية في ميناء ضياء، بجانب تعظيمه من المكائنة السياحية لمنتج شرم الشيخ الذي يقبل عليه السياح الخليجيون.

وتأتي تجربة الجسر السعودي المصري على غرار تجربة جسر الملك فهد، الذي بدأ العمل فيه سنة 1982 بتكلفة بلغت نحو 3 مليارات ريال، والذي ربط بين السعودية والبحرين، إلا أن الجسر السعودي المصري يبدو مختلفاً بعض الشيء، حيث يربط قارتين ببعضهما.