3 مليارات دولار قيمة المناقصات التي سيتم ترسيتها قبل 2014.. ولي العهد مترئساً جلسة الوزراء:

الخدمات الإسكانية في مقدمة مشاريع برنامج التنمية الخليجي

وقف تأشيرات الدول المتأثرة بمرض «الإيبولا»

أشاد مجلس الوزراء في جلسته الأسبوعية التي ترأسها صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة ولي العهد نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء حفظه الله صباح أمس -الأحد- بقصر القضيبية بما تضمنته كلمة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود عاهل المملكة العربية السعودية الشقيقة التي جاءت لتجسد الدور الريادي لخادم الحرمين الشريفين والمملكة العربية السعودية في الدفاع عن قضايا الأمتين العربية والإسلامية وما تواجهه من أخطار الفتن والتطرف والإرهاب التي ترتكب باسم الدين وتهدد وحدة وأمن واستقرار دولها وشعوبها، معرباً عن تأييد مملكة البحرين لما جاء في كلمة خادم الحرمين الشريفين، وللموقف الحازم تجاه القضية الفلسطينية والمساند للشعب الفلسطيني الشقيق في تصديه للاعتداءات الإسرائيلية الغاشمة واستهدافها للمدنيين والأبرياء من الأطفال والشيوخ في قطاع غزة.

كما أكد المجلس أن الخدمات الاسكانية والخدمات المتعلقة بالمواطن البحريني تأتي في مقدمة مشاريع برنامج التنمية الخليجي ذات الأولوية في التنفيذ والتخصيص تحقيقاً للتوجيهات الملكية السامية، حيث بلغ إجمالي المخصصات للمناقصات التي تم طرحها حتى الآن 2 مليار دولار أمريكي والمناقصات التي سيتم ترسيتها قبل نهاية عام 2014 ثلاثة مليارات دولار أمريكي.

فيما نوه المجلس بانسيابية حركة الشاحنات على جسر الملك فهد وما تشكله الحركة عبر هذا المعبر الحيوي من دور خاص في تعزيز التجارة والقطاع الصناعي والنمو الاقتصادي بشكل عام.

سمو ولي العهد خلال ترؤسه المجلس

في حين قرر المجلس اتخاذ إجراءات وقائية لمنع انتشار فيروسي الكورونا والايبولا. كما بحث المجلس مذكرة بشأن قرارات وتوصيات المجالس البلدية خلال دور الانعقاد الرابع من الدورة البلدية الثالثة ومذكرة من هيئة تنظيم سوق العمل حول آخر مستجدات عملها ووجه المجلس لزيادة التفتيش والرقابة للحد من العمالة السائبة.

وقد اتخذ مجلس الوزراء عدداً من القرارات:

1- كلف المجلس سمو الشيخ محمد بن مبارك آل خليفة نائب رئيس مجلس الوزراء بالتنسيق مع الجهات الحكومية ذات العلاقة والتي من بينها وزارة البلديات والتخطيط العمراني والمحافظات لمراجعة الإجراءات المتعلقة بتصنيف المناطق والتراخيص البلدية لضمان عدم تأثر المناطق السكنية للمواطنين بامتداد المناطق المصنفة للأغراض التجارية.

2- تكليف لجنة برئاسة سمو الشيخ علي بن خليفة آل خليفة نائب رئيس مجلس الوزراء وعضوية وزير البلديات والتخطيط العمراني ووزير الصحة للتأكد من القيام بإجراءات الفحص للإبل بالمملكة للتأكد من خلوها من فيروس الكورونا ووضع الاحترازات اللازمة لمنع انتشاره.

3- وقف إصدار تأشيرات العمل والدخول بصفة مؤقتة للقادمين من الدول المتأثرة من مرض الايبولا وهي غينيا وليبيريا وسيراليون.

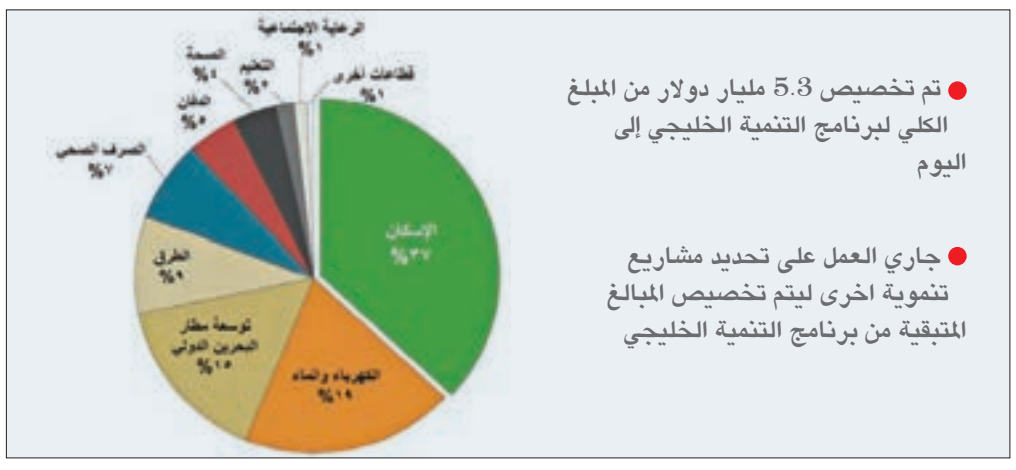
4- كلف المجلس الشيخ خالد بن عبدالله آل خليفة نائب رئيس مجلس الوزراء بالتنسيق ومتابعة التنفيذ لبرنامج التنمية الخليجي مع الجهات الحكومية ذات العلاقة لضمان التنفيذ وفقا للجداول الزمنية المحددة.

5- أعرب المجلس عن تقديره للمملكة العربية السعودية على تعاونها الدائم فيما تبديه من اهتمام نحو تحقيق انسيابية أكبر لحركة الشاحنات على جسر الملك فهد، وتناول المجلس الإجراءات التي تم اتخاذها للعمل على إنهاء تكدس الشاحنات، مشيداً بجهود وزارة الداخلية ممثلة في شؤون الجمارك والإدارة العامة للمرور لتنفيذ التوجيهات بإلغاء نظام البطاقات وتوفير نظام بديل يحقق انسيابية الحركة وتفويج الشاحنات وتخصيص منطقة لتفويج الشاحنات في مدينة سلمان الصناعية. كما وجه المجلس لاستمرار العمل على تطوير وتحسين الاجراءات المتعلقة بحركة الشاحنات عبر جسر الملك فهد. والتركيز على استمرار تسهيل إجراءات دخول الشاحنات القادمة من المملكة العربية السعودية.

6- تكثيف الإجراءات المتصلة بالرقابة والتفتيش للتعامل مع العمالة السائبة لضمان الحد منها.

7- الموافقة على مذكرة بشأن مشروع قانون بالتصديق على البروتوكول المعدل لبعض أحكام اتفاقية النقل الجوي بين حكومة مملكة البحرين وحكومة أستراليا ومذكرة بشأن مشروع قانون بالتصديق على اتفاقية الخدمات الجوية بين حكومة مملكة البحرين وحكومة طاجيكستان المقدمتين من وزير الدولة لشؤون الدفاع نائب رئيس اللجنة الوزارية للشؤون القانونية.

جانب من المؤتمر الصحفي



- تم تخصيص 5.3 مليار دولار من المبلغ الكلي لبرنامج التنمية الخليجي إلى اليوم
- جاري العمل على تحديد مشاريع تنموية اخرى ليتم تخصيص المبالغ المتبقية من برنامج التنمية الخليجي

نصيب القطاعات المختلفة من ما تم تخصيصه من برنامج التنمية الخليجي حتى اليوم

90% إنخفاض عدد الشاحنات بجسر الملك فهد وفترة الانتظار تتقلص لـ 5 ساعات

عبدالرحمن: البحرين خالية من «الإيبولا» و«الكورونا»

240 دقيقة معدل انتظار الشاحنات بنهاية أغسطس

□ محمد رشاد:

أكد عيسى عبدالرحمن المستشار الإعلامي لصاحب السمو الملكي النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء على عدم وجود أي حالة إيجابية لفيروس «الايبولا» أو «كورونا» في مختلف محافظات المملكة، وذلك طبقاً لسجلات وزارة الصحة.

وأوضح مستشار سمو ولي العهد خلال المؤتمر الصحفي الذي عقد أمس عقب جلسة مجلس الوزراء بقصر القضيبية أن قرار المجلس بوقف إصدار تأشيرات الدخول بصفة مؤقتة للقادمين من الدول المتأثرة من مرض الايبولا هو إجراء احترازي احترازية للمحافظة على الوضع الصحي للمملكة.

وبين أن الدول التي تم ايقاف إصدار تأشيرة دخول للقادمين منها هي سيراليون غينيا وليبريا وهى دول غرب أفريقيا الذي انتشر داخلها الوباء، مشدداً انه سيتم العمل بالقرار حتى ترد للمملكة معلومات مؤكدة من منظمة الصحة العالمية تفيد بالسيطرة على هذا المرض.

وفي رده على سؤال حول اتخاذ إجراءات احترازية أخرى لمنع دخول الفيروس للمملكة كالتشديد على المنافذ أكد عبدالرحمن أن هناك معايير دولية محددة للتعامل مع مثل هذه الأمراض، وذلك لصعوبة التعامل مع جميع القادمين إلى المملكة للتأكد من خلوهم من هذا الفيروس لكن نتعامل على حسب الإرشادات التي تصدرها منظمة الصحة العالمية بتجنب التعامل مع هذه المناطق المصابة نهائياً.

وفيما يتعلق بالمشاريع الإسكانية قال عبدالرحمن إن كل القرارات التي تم الإعلان عنها من قبل مجلس الوزراء في السابق سارية، وأن هناك بعض الإجراءات تتم في هذا المجال، موضحاً أن المعايير الإسكانية مازالت مستمرة ولم يتم الإعلان عنها حتى الآن لحين الانتهاء من معايير جديدة.

ومن جانبه أوضح المدير العام للإدارة العامة للتخليص والتفتيش الجمركي الشيخ احمد بن حمد آل خليفة خطة عمل اللجنة المكلفة بدراسة وضع جسر الملك فهد، مشيرًا أن إجراءات خروج الشاحنات من مملكة البحرين إلى المملكة العربية السعودية في تحسن كبير، مضيفاً انه تم تنفيذ العديد من الخطوات من اجل تحسين تلك الإجراءات، حيث تم وقف آلية إصدار بطاقات تفويج الشاحنات، واستبداله بنظام «أسبقية الوصول كما تم تخصيص مدينة سلمان الصناعية كالنقطة الأولى لتجمع الشاحنات فضلاً عن إنشاء سور ساحة انتظار الشاحنات في منطقة الجنبية.

وبين الشيخ احمد ان تلك الخطوات ساهمت في انخفاض معدل عدد الشاحنات المتواجدة في الساحات المخصصة للانتظار بنسبة 90٪، حيث تم تقليص العدد مما يزيد عن 400 شاحنة في الأسبوع الأول لشهر يوليو إلى ما يقارب 40 شاحنة.

وحول تحسين إجراءات دخول الشاحنات من المملكة العربية السعودية إلى مملكة البحرين قال الشيخ احمد ان أبرز ما تم تنفيذه من خطوات لتحسين الإجراءات تواجد موظفي الجهات الرقابية على الجسر على مدار الساعة، بالإضافة لوضع آلية لفرض غرامات لشركات التخليص.

وتابع انه تم أيضاً السماح لشركات التخليص بتوظيف الموارد البشرية المطلوبة بمرونة وزيادة نسبة الفسح الفوري وبالأخص للبضائع المعفية من الضريبة الجمركية كذلك نسبة المعاينة بمستودعات التجار، حيث يتم حالياً إجراء 15-20 معاينة للبضائع خارج الدائرة الجمركية يوميا ونوه الشيخ احمد أن تلك الإجراءات استطاعت في احداث انخفاض ملحوظ لمعدل فترة إنتظار الشاحنات في الساحة الجمركية البحرينية من تاريخ 18 يونيو وإلى 15 يوليو، حيث تم تقليص فترة الإنتظار للشاحنات المحملة من 757 دقيقة إلى 505 دقائق، والعمل جار للوصول إلى معدل 240 دقيقة مع نهاية شهر أغسطس.

وتقدم المدير العام للإدارة العامة للتخليص والتفتيش الجمركي باسمي آيات الشكر والاعتزاز للقيادة الرشيدة ومجلس الوزراء على اهتمامهم المتواصل بموضوع تكدس الشاحنات على جسر الملك فهد، مؤكدًا أن هذا الاهتمام والدعم هو الذي أثمر للخروج بنتائج ايجابية والتي ظهرت خلال الفترة الماضية، ووجه شكره للمملكة العربية السعودية على ما قدمه من تعاون مثمر أدى الى خفض نسبة مدد انتظار الشاحنات فى الجانب البحريني بنسبة كبيرة، لافتاً أن ما تقوم به شؤون الجمارك من إجراءات لتقليص مدة الانتظار يأتي بفضل تعاون الجهات ذات العلاقة، وكشف المدير العام أن مدة انتظار الشاحنات في القدوم انخفضت من 14 ساعة الى خمس ساعات، وهذا الفرق الكبير نتيجة تعاون شركات التخليص مع شؤون الجمارك قائلاً: نأمل ان نتمكن خلال الفترة القادمة من خفض الانتظار الى اقل من اربع ساعات.

وحول تقليص مدد انتظار الشاحنات فى الجانب البحريني ومشكلة تكدسهم قال الشيخ احمد بن حمد ان خلال الأسابيع الماضية وصلت مدد الشاحنات إلى أربع وخمس أيام، وذلك بعد أن تم إلغاء نظام الكوبونات مما ادى إلى التزاحم الشديد وعدم وجود فكرة بديلة لهذا النظام مما اسفر عن وصول طابور السيارات إلى كيلومتر، وكان هناك تخوف كبير من حدوث حوادث.

وأشار إلى أنه تم عقد اجتماع بين الجمارك والإدارة العامة للمرور وعلى ضوئه تم اتخاذ قرار فوري بنقل الشاحنات إلى منطقة سلمان الصناعية، وأدى هذا القرار الى حل المشكلة بنسبة كبيرة، حيث ان مدد الانتظار أصبحت بحد اقصى يومين.