



## تغير نمط تجارة منتجات النفط مع سعي المصافي لدخول الأسواق العالمية

وأرامكو السعودية، وبدأت شركات من بينها شل وتوتال وفينول أيضا في استخدام المزيد من سفن المسافات الطويلة خلال الأشهر الماضية لنقل البترول من ساحل خليج المكسيك في الولايات المتحدة إلى أوروبا وهو خط تجاري يزداد ازديادا.

وقال توني فاوتن رئيس قسم التكرير والتسويق في ريليانس خلال المؤتمر التحول في نوعية السفن المستخدمة حاليا كان كبيرا. حاليا تستخدم سفنا يعادل حجمها مثلي حجم السفن التي كانت تستخدم قبل ٢٠ عاما ويمكن أن توفر ما بين ثلاثة وأربعة دولارات في تكلفة شحن البترول.

ويؤثر تدفق المنتجات النفطية من الأسواق العالمية بشكل كبير على قطاع التكرير في أوروبا حيث أغلق عدد كبير من المصافي في الإعوام الماضية بسبب تراجع الطلب وارتفاع التكاليف.

وتستثمر شركات التكرير والشركات التجارية أيضا في المرافئ ذات طاقة التخزين الكبيرة في مراكز تجارية رئيسية لضمان استمرار تدفق الامدادات في حال تعطل حركة الملاحة البحرية. ومن المتوقع أن تزيد طاقة التكرير العالمية بنحو عشرة بالمئة على مدى السنوات الخمس المقبلة إلى ١٠٦.٧ ملايين برميل يوميا وتوفيق الطلب المتوقع أن يصل إلى نحو ٩٥ مليون برميل يوميا. ولن يزداد النفاث بين شركات التكرير الا حدة. وقال روب نيجست الرئيس التنفيذي لشركة فينول تانك تريمانل التابعة لمجموعة فينول النفطية لرويترز في مقابلة «تتأثر المصافي الأوروبية سلبا بالاستثمارات الكبيرة في الهند ومنطقة الخليج».

وقال إيرناتوت بوت المدير التجاري لشركة فينول تانك تريمانل في نفس المقابلة «المهم هنا هو وجود مرافئ قادرة على استقبال السفن الكبيرة، وستتخ هذه المصافي كميات ضخمة».

بدأت المصافي الجديدة الحديثة وكبرى الشركات التجارية في تحويل أنظارتها إلى الناقلات القادرة على قطع مسافات طويلة والمرافئ ذات سعة التخزين الكبيرة في مراكز رئيسية في وقت تغير فيه المصافي والتجار نهجا قائما منذ عشرات السنين في اطار كفاها للفرز بأسواق جديدة.

وتستفيد أحدث المصافي في اسيا والشرق الاوسط والولايات المتحدة من انخفاض تكلفة المواد الأولية والطاقة والضرائب واللوائح. ويسمح لها ذلك بالتنافس مع المصافي المحلية في أوروبا وأمريكا اللاتينية وأفريقيا على بيع منتجات مثل البنزين والديزل وزيت الغاز ووقود الطائرات.

وتتطلع شركات التكرير الى زيادة المبيعات ومن ثم تستخدم ناقلات المسافات الطويلة التي تبلغ حمولتها ٧٥ ألف طن بما يعادل مثلي حمولة الناقلات التقليدية للمنتجات البترولية.

ومن أبرز المصافي التي تصدر منتجاتها مصفاة جامناجار التابعة لشركة ريليانس اندستريز الهندية والتي تبلغ طاقتها الانتاجية ٦٦٠ ألف برميل يوميا ومصفاة الجبيل الجديدة في السعودية التي تبلغ طاقتها ٤٠٠ ألف برميل يوميا وهي مشروع مشترك مع توتال.

وقال داريو سكافاردي المدير العام لمجموعة ساراس الايطالية المستقلة للتكرير خلال مؤتمر النفط والمال في لندن هذا الاسبوع جميع المحركات التجارية تتغير. وتستهدف بعض المصافي الكبرى على ساحل خليج المكسيك في الولايات المتحدة أيضا الأسواق العالمية في الوقت الذي يزيد فيه إنتاج البنزين والديزل بفضل وفرة النفط الصخري المحلي الخفيف منخفض الكبريت.

ومن بين هذه المصافي مصفاة مونتيفا التي تبلغ طاقتها الانتاجية ٦٠٠ ألف برميل يوميا في بورت ارثر والمملوكة لشركة رويال داتش شل

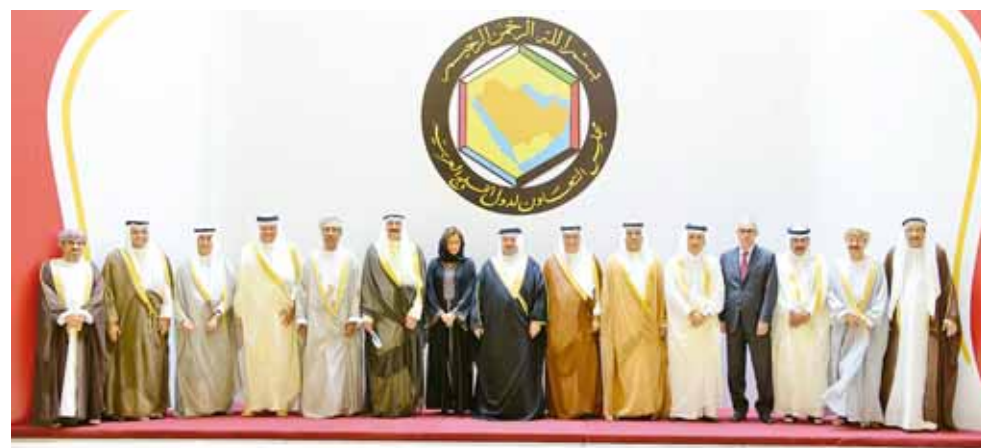


## يبحث الاتحاد النقدي والهيئة القضائية الاقتصادية

## وزير المالية يترأس اجتماع لجنة التعاون المالي والاقتصادي لدول الخليج

## متابعة مستجدات مشروع سكة حديد التعاون وهيئة الاتحاد الجمركي الخليجي

ومحافظي البنوك المركزية مع صندوق النقد الدولي أكد الصندوق على الدور المهم لدول المجلس في استقرار الاقتصاد الإقليمي والدولي والمساهمة في العملية التنموية الدولية، كما تم بحث آخر المستجدات المالية والاقتصادية وتأثيراتها على اقتصاديات دول مجلس التعاون، ومقترحات الصندوق المتعلقة بمعالجة الاختلالات المالية وتحقيق النمو المستدام وإيجاد فرص عمل جديدة مع تطوير مخرجات التعليم والتدريب.



وتقدعت دول المجلس صندوق النقد الدولي في تقديم المزيد من الدعم والمساعدات إلى الدول العربية التي تواجه تحديات نتيجة التطورات التي تمر بها في الوقت الراهن.

وتحضر الاجتماع في الرياض مع وفد من الكويت الشقيقة في نهاية العام الحالي. وفي الاجتماع السنوي المشترك لسوزاء المال

التعاون في اجتماعه القادم، بالإضافة إلى متابعة سير العمل في السوق الخليجية المشتركة ومتابعة تنفيذ بعض القرارات الاقتصادية التي تم اعتمادها من قبل المجلس الأعلى، وذلك

ترأس الشيخ أحمد بن محمد آل خليفة وزير المالية أعمال الاجتماع السابع والتسعين للجنة التعاون المالي والاقتصادي بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، والاجتماع المشترك بين اللجنة ولجنة محافظي مؤسسات النقد والبنوك المركزية بدول المجلس وصندوق النقد الدولي، كما شارك الوزير في حفل افتتاح مقر المجلس النقدي لمجلس التعاون، برعاية خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز آل سعود ملك المملكة العربية السعودية الشقيقة.

وتم خلال اجتماع لجنة التعاون المالي والاقتصادي بحث عدة مواضيع ومنها: متابعة مستجدات مشروع سكة حديد مجلس التعاون، وهيئة

## السعودية تلغي رسوم البنوك على «الحسابات الشخصية»

## إلزام المصارف بعدم وضع اشتراطات على فتح الحساب والخدمات المصرفية

وأكدت مؤسسة النقد العربي «ساما» في السعودية قهه المبارك على قرار «التعرفة البنكية الجديدة، والذي جاء لصالح عملاء البنوك وأصحاب الحسابات الشخصية، وفقا لصحيفة عكاظ.

وقد ألزمت «ساما» البنوك السعودية بعدم فرض أي تعرفه أو رسم للخدمات المصرفية على الحسابات الشخصية للعملاء الأفراد. وتأتي التعرفة البنكية الجديدة لتحل محل التعرفة القديمة المعتمده، وقد اشتملت على ٦ نقاط هي: حسابات العملاء، بطاقات المصارف الأجنبي، كشف الحساب، وكذلك النقدي من الفرع باستخدام قسيمة السحب،

إصدار دفتر شيكات أو طلب نسخ من شيكات سبق صرفها، الخدمات المصرفية الإلكترونية (الإنترنت والهاتف المصرفي والصراف الآلي). وفيما يتعلق بحسابات العملاء والحد الأقصى لتعرفتها البنكية، ألزمت المؤسسة البنوك بعدم اشتراط مبلغ لفتح الحساب، مع عدم تحميل العميل أي رسوم عن انخفاض متوسط الرصيد عن ١٠٠٠ ريال، وعدم سحب مبالغ عليها.

وبخصوص بطاقات المصارف الأجنبي، قال تقرير المؤسسة إن إصدار بطاقة صرف آلي جديدة عند فتح الحساب تكون مجانية، وكذلك عند تجديدها، في حين يتم تحميل العميل

## مصارف سويسرا تمر بمرحلة «وردية» وسيولة كبيرة

## المؤسسات المالية الأوروبية تعيش أوضاعاً صعبة نتيجة شح السيولة

العالم، وقُسمت الأنظمة المصرفية الخاضعة لمعجر المحللين إلى ثلاثة أقسام، الأول غير مهدد بأخطار اقتصادية وصعوبات في السيولة المالية، وينطبق على سويسرا وهونغ كونغ وسنغافورة وأستراليا وكندا والدنمارك وفرنسا وهولندا والنرويج والمانيا والنمسا وبلجيكا ولوكسمبورج وفنلندا واليابان وإمارة ليشتنشتاين.

ويمثل القسم الثاني النظام المالي الذي يعاني من أخطار اقتصادية ومصرفية خفيفة ومتوسطة الدرجة، كما في بريطانيا وإسرائيل والبرازيل وإيطاليا وتشيكيا وسلوفاكيا وأمريكا ونيوزلندا وبولندا والهند وإسبانيا والصين وكرواتيا وتركيا والبرتغال وإيسلندا والبرنغال.

تلت المصارف الأوروبية مدى عقود طويلة الأفضل أداء بين البنوك في العالم، لكن الأزمة العالمية غيرت تلك الصورة، وبحسب آخر الدراسات، فإن المصارف الأوروبية تمر بأوضاع صعبة تزداد حدتها أسبوعاً بعد آخر، نتيجة الشح في السيولة لدى كثير منها.

وبحسب صحيفة الحياة، يبدو أن عوامل سياسية - مالية تحول دون تمكن الأنظمة المصرفية الأوروبية من استعادة عافيتها. في حين تشهد المصارف السويسرية الكبرى في مقدمها «يو بي إس»، وكريديه سويس»، أوضاعاً وردية لا تمت بأي صلة لأي مصرف أوروبي. إذ تمكن هذه المصارف سيولة كبيرة فضلاً عن نوعية خدمات للزبائن داخلية وخارجية، وعلى صعيد الفروض سجلت المصارف الكبرى في سويسرا خسائر محدودة خلال العامين الأخيرين نتيجة عجز الزبائن عن تسديدها. وعلى عكس المصارف الأوروبية، لا تزال تلك السويسرية مستعدة لتقديم قروض تتخطى ٤ ملايين فرنك سويسري أحياناً للزبائن من الطبقات الاجتماعية الوسطى، من دون إغفال تقلص نشاطات فروع المصارف الاستثمارية «إنفستمنت بنكينغ» التابعة للمصارف السويسرية الكبرى لا سيما في الخارج. وحلل الخبراء السويسريون نحو مئة نظام مصرفي حول



## مصر تفرض قيوداً مشددة على أسعار الخضراوات والفاكهة

## أسعار الخضراوات والفاكهة

فشرت الحكومة المصرية قائمة أسعار للفاكهة والخضراوات في محاولة للسيطرة على ارتفاع الأسعار، وحذرت من أنها قد تلجأ إلى إجراءات مشددة ضد التجار إذا لم يلتزموا بالأسعار.

وأفترحت الحكومة التي عينت بعدما عزل الجيش الرئيس المنتخب محمد مرسي في يوليو سلسلة من الإجراءات، في الوقت الذي تجري فيه كتابة دستور جديد تمهيدا لإجراء انتخابات برلمانية ورئاسية مزعمة في النصف الأول من ٢٠١٤.

ويشكو المستهلكون من زيادات سريعة في أسعار المنتجات خلال الشهور القليلة الماضية. وشملت القائمة الحكومية الفاكهة والخضراوات الشائعة الاستهلاك ومنها الطماطم التي قال إن سعرها ينبغي أن يتراوح بين ١.٥ جنيه وجنيهين (٠.٢٢ دولار إلى ٠.٢٩ دولار) لكل كيلوجرام والبطاطا عند ما بين ٤.٥ و٥.٥ جنيهات لكل كيلوجرام، وهذه الأسعار أقل بنحو جنيه عن الأسعار الحالية في بعض الأسواق. وكانت الحكومة فرضت أسعاراً إلزامية على المنتجات السيتيين والسبعيينات لكن

يشهد أوضاعاً مصرفية توشك على الانهيار، ويشمل روسيا وإيرلندا واندونيسيا وكازاخستان وهنغاريا وباراغواي ومصر واليونان والأرجنتين وسلوفينيا وأوزبكستان.

