

خلال جولة الحوار السياسي الخليجي الأوروبي

وفد البحرين يقدم تقريراً مدعوماً بالأدلة حول تورط إيران في البحرين



○ جانب من الاجتماع بين التجمع والنقابة الوطنية للعاملين بطيران الخليج.

تجمع الوحدة الوطنية:

نطالب بإيقاف برنامج التسريح في طيران الخليج

الدولة بالتدخل لوقف التسريح بطريقته الحالية ومراجعة البرنامج ومعالجة حالات الظلم والأخطاء المصاحبة للعملية. وقال لن نقبل بأن يدفع المواطن ثمن سوء الإدارة والصرف غير المرشد لموارد الشركة المالية، في الوقت الذي يشمل فيه التسريح كفاءات وخبرات. وقال إننا في تجمع الوحدة الوطنية نشاند ودعم خطط الدولة في وقف نزيف الخسائر لكننا نقف ضد الظلم الذي يقع على العاملين الذين ساندوا الشركة في أوقات الأزمات. وودع المحمود بمتابعة ملف القضية ورفعها لمناقشتها على أعلى المستويات.

عقد رئيس تجمع الوحدة الوطنية الدكتور عبداللطيف المحمود لقاء مع عدد من قيادات النقابة الوطنية للعاملين بطيران الخليج استعرضوا خلاله تجاوزات وعدم وضوح المعايير المتعلقة بتسريح العاملين في الشركة في الفترة الأخيرة. وأصدر تجمع الوحدة الوطنية بياناً استنكر فيه تجاوزات التسريح واستغلال البرنامج التقاعدي الذي طرحت الشركة في تصفية حسابات وخلافات شخصية وأجندات أخرى. وقال الشيخ عبداللطيف المحمود إننا في تجمع الوحدة الوطنية نرفض رفضاً قاطعاً ظلم العاملين من خلال عملية التسريح مطالبا قيادة

الأساسي لمجلس التعاون، وأن لبلورة مواقف الدول الأعضاء ومبرياتها في رؤية مشتركة للاتحاد المنشود التي سيعقد له اجتماع استثنائي للمجلس الأعلى بمجلس التعاون. وناقش الاجتماع أهمية الحوار كأداة مهمة للعمل السياسي وعميق الفهم المشترك وتعزيز بناء العلاقات الاستراتيجية بين الجانبين كما تم تبادل وجهات النظر كذلك حول عدد من القضايا العالمية كالإرهاب والقرصنة، حيث أعدت دول مجلس التعاون في مداخلتها على مواقفها الثابتة بضرورة التفاهم والتسامح بين الشعوب في العالم وذلك عن طريق تشجيع حوار الأديان والحضارات الذي دعا إليه خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود ملك المملكة العربية السعودية والذي تم من أجله افتتاح مركز الملك عبدالله العالمي للحوار بين أتباع الأديان والثقافات في فيينا العام الماضي. هذا ومن المقرر أن يعقد الاجتماع القادم للمجلس الوزاري الخليجي الأوروبي في ١ يوليو ٢٠١٣م بمملكة البحرين.



○ جانب من فعاليات جلسة الحوار.

الدول، ومبدأ الأمن الجماعي لدول مجلس التعاون، والعمل الوثيق سوياً في الأطر السياسية والدفاعية والأمنية بالتحرك الجماعي تجاه كافة القضايا الإقليمية والدولية وذلك بما يتفق ومصالحها العليا. مشيراً كذلك أن دول مجلس التعاون تسير حثيثاً في طريقها نحو التكامل والوحدة كما نصت على ذلك المادة الرابعة من النظام

السياسة الخارجية لدول مجلس التعاون تقوم على الثوابت والركائز الأساسية لميثاق الأمم المتحدة والنظام الأساسي لمجلس التعاون ومؤتمر التعاون الإسلامي، وذلك بالعمل من أجل السلام والأمن العالميين ومبدأ التعايش السلمي وحقوق الإنسان وعدم التدخل في الشؤون الداخلية للدول الأخرى واحترام سيادة واستقلال وحرمة أراضي

لدول مجلس التعاون. وقدم وفد مملكة البحرين في الاجتماع تقريراً مدعوماً بالمعلومات والصور والأفلام لأعمال العنف والإرهاب التي تدعمها إيران من خلال الخلايا الإرهابية التي تم الكشف عنها مؤخراً في مملكة البحرين وارتباطها بالخارج. وقد افتتح الاجتماع وكيل وزارة الخارجية للشؤون الإقليمية ومجلس التعاون، حيث أكد أن

عقدت في بروكسل صباح أمس الجولة ١٩ للحوار السياسي الخليجي الأوروبي والتي ترأس الجانب الخليجي فيها السفير حمد أحمد عبدالعزيز العامر وكيل وزارة الخارجية للشؤون الإقليمية ومجلس التعاون. وقال العامر عقب الاجتماع أن الاتحاد الأوروبي أظهر تفهماً لموقف دول الخليج وودع بدراسة المعلومات الجديدة التي وصلته بخصوص البحرين مؤكداً أن الحوار السياسي مع الأوروبيين كان ناجحاً. وأضاف أن اللقاء تطرق لتضخيم الاجتماع الوزاري بين الاتحاد الأوروبي ودول مجلس التعاون الذي سيعقد في البحرين في أول يوليو المقبل. وقد بحث الجانبان الخليجي والأوروبي في هذا الاجتماع أهم القضايا الدولية والإقليمية على جدول الأعمال كأخر التطورات في سوريا وعلى السلام في الشرق الأوسط والقضية الفلسطينية واليمن والقضية النووية وأخطاره الأمنية والبيئية على منطقة الخليج العربي، إلى جانب التدخل الإيراني في الشؤون الداخلية

متوافقة مع رأي «النواب».. مالية الشورى تقرر:

رفض إنشاء صندوق لمعالجة أوضاع المدينين المعسرين!

وتؤكد: مشروع القانون مخالف للدستور.. وسيكلف الدولة أموالاً طائلة



○ جانب من جلسة مجلس الشورى.

«أرشيفية»

كان من ذوي الدخل المحدود أو غيرهم، حيث إن الديون المتعسرة قد تكون بسبب سوء تقديرات صاحب القروض أو التبدل أو غيرها من أسباب غير اقتصادية. وأشارت إلى عدم وجود فترة زمنية محددة لهذا القانون، أي أن الحكومة ووفقاً لمواد هذا القانون مطالبة برصد مبالغ معينة سنوية قد تكون هائلة ومستمرة لتحويل الديون المتعسرة، مما سيؤدي إلى إخلال بخطط التنمية الاقتصادية، وعدم تحقيق أهداف الرؤية الاقتصادية ٢٠٣٠.

على كل ما من شأنه مصلحة المواطنين، وعدم التردد في الموافقة على المقترحات التي تسهم في الارتقاء بالمستوى المعيشي للمواطنين؛ إلا أنها وبعد دراسة ومناقشة مستفيضة لهذا المشروع فإنها تتفق مع قرار مجلس النواب برفض مشروع القانون. وأرجعت ذلك إلى أن مثل هذا المشروع لا يحقق مبدأ المساواة المنصوص عليها في الدستور، إلى جانب أنه على المدى المتوسط فإنه من الصعب تقدير التكلفة الإجمالية لتمويل الديون المتعسرة، الأمر الذي يؤدي إلى زيادة حجم الديون التي ستتكفل بها الدولة. وبيّنت أنه من الصعب تحديد الديون المتعسرة والمستحق تمويلها من الحكومة، وقد أوكل المشروع هذه المهمة إلى اللجان بإقرار التسيويات المقترحة من قبل البنوك لمعالجة المديونيات المتعسرة. ونهت إلى أنه قد يستفيد من هذا القانون أي فرد عليه ديون متعسرة سواء للمواطنين.

كما أن إقرار هذا المشروع -بحسب رأي اللجنة- يخل بخطة التنمية الاقتصادية للمملكة، لافتة إلى أن تحميل الحكومة هذه المبالغ الطائلة سنوياً ويضفة مستمرة من شأنه التأثير سلباً على خطط التنمية الاقتصادية في مملكة البحرين، خاصة بعد أن وصلت المملكة إلى مكانة متقدمة بين دول العالم في مجال التنمية الاقتصادية وجذب الاستثمار.

ونبهت إلى أن في مشروع القانون إرباكا للموازنة العامة للدولة وعدم استقرارها، نظراً لصعوبة تقدير التكلفة الإجمالية لتمويل هذا القانون وحجم المبالغ المالية التي يعسر الأفراد في سدادها، مما ينتج عنه زيادة التكلفة التي قد تؤدي إلى تجاوز الحد الأقصى لتقديرات الإنفاق الواردة بالميزانية، وهذا يعد مخالفاً قانوناً طبقاً للفقرة (و) من المادة (١٠٩) من الدستور. وأكدت اللجنة سعيها إلى الموافقة

كتبت: مريم أحمد رفعت لجنة الشؤون المالية والاقتصادية بمجلس الشورى مشروع قانون، أعد في ضوء اقتراح بقانون مقدم من مجلس النواب، يرمي إلى إنشاء صندوق لمعالجة أوضاع المدينين الذين يثبت إعسارهم - قضائياً- في سداد القروض الاستهلاكية المقسطة وغير التجارية المستحقة لجهات حكومية ومؤسسات مالية. وأوصت اللجنة، في تقرير ينظره مجلس الشورى الآن، بعدم الموافقة على مشروع القانون - في صيغته المعدلة- على اعتبار أنه يخالف أحكام الدستور، فضلاً عن تسببه في إيقال كاهل الدولة بعبء مالي إضافي.

واتفقت اللجنة مع رأي مجلس النواب ولجنة الشؤون التشريعية والقانونية الشورى، بشأن مخالفة مشروع القانون للمادة (١٨) من الدستور والتي تنص على أن «الناس سواسية في الكرامة الإنسانية، ويتساوى المواطنون في الحقوق والواجبات». ورأت أن إقرار مثل هذا المشروع سيؤدي إلى تمييز فئة دون غيرها من الدائنين والمدينين الذين يخضعون في تعاملاتهم لقوانين أخرى، مما يعد إخلالاً بمبدأ المساواة المنصوص عليها في الدستور وينطوي على تمييز لا مسوغ له ولا مبرر دستوري أو قانوني يسانهه، مما يصح مشروع القانون بشبهة عدم الدستورية. وأشارت إلى أن إقرار مشروع القانون يهدر مبدأ التضامن الاجتماعي المنصوص عليه في الدستور، ناهيك عن أن أهداف المشروع متحققة بالفعل على أرض الواقع، إذ إن الدولة أوجدت تنظيمات قانونية قائمة ومجسولة به تكفل بمقتضاها التضامن الاجتماعي المنصوص عليه في الدستور، وهو قانون الضمان الاجتماعي رقم (١٨) لسنة ٢٠٠٦.

دخول قاربي قطر جديدين إلى

أسطول العمل بميناء خليفة بن سلمان



○ أثناء تشييد القاربين الجديدين.

مخالي للوصول السهل إلى كل الأسواق في منطقة الخليج. ومن شأن شراء قاربي قطر الجديدين من قبل شركة اي بي ام ترمينالز البحرين تعزيز مكانة ميناء خليفة بن سلمان المنشأة الأكثر تطوراً في منطقة الخليج، التي أسهمت عملياته في دعم قطاع الشحن في المملكة بشكل كبير. كما أن القاربين الجديدين، «سفيتر ديمبلون» و«سفيتر تايلوس»، هما قاربان صغيران وقويان وقادران على المناورة بشكل سريع، وتعتبر هذه الصفات ما يجعلهما قاربين مناسبين للاستخدامات المتعددة مثل القطر، والإرساء، ونقل الركاب. وقد اختارت شركة اي بي ام ترمينالز البحرين هذين القاربين بعد إجراء تجارب ناجحة عليها في حوض «دامين شيببارد تشانغدي»، في الصين، حيث تم إخضاعها لاختبارات على الأداء الاستثنائي. ويستطيع القاربان جر ١٦ طنًا، كما أن صغر حجمهما يجعلهما قادرين على التعامل مع السفن الأصغر مثل السفن والسراخ ذات العوالم المنخفضة، بشكل فعال وآمن.

استقبلت اي بي ام ترمينالز البحرين، الشركة التابعة لإحدى المجموعات العالمية الرائدة في تقديم الخدمات العالية المستوى وخليفة بن سلمان، قاربي القطر الجديدين ليضما إلى أسطولها البحري، وذلك بعد تشييد القاربين رسمياً في مراسم جرت يوم الأربعاء والتي حضرها عدد من الشخصيات من شؤون الموانئ والملاحة البحرية وشركة نفط البحرين وسلاح البحرية الأمريكية بالإضافة إلى عدد من ممثلين لشركات كبرى في البحرين. ومن شأن إضافة القاربين ضمن موارد ميناء خليفة بن سلمان لتلبية لاحتياجات العملاء على أعلى المستويات، إذ أن صف القاربين ينتمي إلى مجموعة «دامين ستان ١٦٠٦» التي تتمتع بمناختها وصلابتها وتعتبر جزءاً أساسياً من القطاع البحري، وبناءً على ذلك سيتم توفير المزيد من المرونة لتلبية احتياجات قطاع الشحن البحري في البحرين الذي يسهم بنموه المستمر. وفي كلمة خلال مراسم تشييد ميناء خليفة بن سلمان، قال السيد ماركو نيلسون، الرئيس التنفيذي لشركة اي بي ام ترمينالز البحرين: «نحرص على تقديم الخدمات العالية المستوى والجودة لعملائنا، ولذلك فإن إضافة قاربي القطر «دامين ستان ١٦٠٦» إلى أسطولنا البحري ستعزز قدرتنا على خدمة عملائنا من تلك تحسين معايير السلامة وتطوير العمليات بالميناء». وقال: إنه «بالإضافة إلى هذه النوعية من المشتريات ذات التوجه الاستراتيجي، فإن اي بي ام ترمينالز البحرين تواصل وتجدد تعهداتها بالوفاء بالالتزامات تجاه مملكة البحرين، وتعزيز العلاقة القوية مع ميناء خليفة بن سلمان وقطاع الشحن البحري بأكمله».

محافظ الشمالية يلتقي وفد جمعية الصيادين



○ الصغور خلال لقائه وفد الصيادين.

الاهلية ومؤسسات المجتمع المدني بالمحافظة مما يساهم في إنجاحها وتميزها وتمنوا مساعده كل التوفيق في مهامه.

المداوي ومحمود اسماعيل من جمعية الصيادين بالبديع شكرهم للمحافظة على دعمه الدائم للأنشطة التي تقيميها الجمعيات

أكد السيد علي بن الشيخ عبدالحسين الصغور محافظ المحافظة الشمالية الدور البناء لجمعية الصيادين بالبديع في سعيهم لإحتضان هواة الرياضات البحرية وإقامتهم للفعاليات والأنشطة المختلفة في مجال صيد السمك وسباقات القوارب مما يساهم في الحفاظ على التراث الجرياني الاصيل ومهنة الإجداد، وأبدى الصغور الاستعداد لدعم البرامج التي تنظمها الجمعية على مدار العام وبين ان المحافظة قد خصصت جانباً كبيراً للرياضات البحرية ضمن برامجها الصيفي لهذا العام بما يتناسب وتوجهات الجمعية. من جانبه أبدى السيدان محمد

العاملون في شركة باس:

النقابة السابقة مرفوضة لموقفها المؤسف إزاء أحداث البحرين

زورا أنها تعقد اجتماعات وتتابع القضايا العمالية في ظل أنها لا تباير للجلوس أصلاً على طاولة التفاوض مع الإدارة، بسبب سيطرة بعض أعضاء مجلس إدارة النقابة أصحاب التوجهات السياسية وتمسكهم بمناصبهم مما يحتم على الشركة على عدم التعامل مع من يحمل أجندات سياسية يحاول اظهارها بصيغة عمالية. ونؤكد نحن موظفي باس لأعضاء مجلس إدارة نقابة عمال باس المسيسة، ان سبب اندماج النقبة بيننا وبين العمال هو وجود سياسيين متكبرين بوجوه نقابية في الجسم العمالي بذريعة استخدام واستعمال صلاحيات النقابة كيقوق ومنير للتصاريح والنشر، كما ان هناك بعضاً من أعضاء مجلس ادارة النقابة لهم مناصب إدارية تتعارض مصالحهم مع مصالح النقابة كفيف إداري يمثل صاحب العمل ويعتبر

عبرت مجموعة من الموظفين بشركة خدمات مطار البحرين باس عن استغرابهم الشديد من البيان الصادر من النقابة السابقة بالشركة والذي يطالب بصرف المكافأة السنوية للعمال وان ادارة الشركة لم تستجب لعقد الاجتماعات، فكيف لنقابة اختطفتها التنظيمات السياسية وسيطرت عليها على أسس ومبادئ سياسية بعيدة كل البعد عن مصالح العمال والموظفين، حتى أصبح الصوت والعمل السياسي محتكماً في عمل النقابة وتراجعت العمل النقابي ومصالح العمال بشركة باس إلى أدنى درجة.

فقرى اليوم النقابة السابقة بعد انهيار شعبيتها في الوسط العمالي تحاول العودة عن طريق التصاريح والبرهجة الإعلامية، وعبر اصدار البيانات وتريد ان تكسب ثقة وصوت العمال مرة أخرى وهي على علم بموعد استحقاقها وتدعي