



في الصميم

.. وبينهم من قال لهم ليس بينكم رجل !!

لطفى نصر

سبيل تنفيذ مقاصد ومرامي سمو الرئيس هو الخوف من أن يجيء إلى المجلس رئيس ليس على درجة خليفة الظهراني شهيد الإيمان بأهمية جدوى العلاقة الطيبة بين الحكومة ونواب الشعب والحرirsch عليهما.. وربنا يستر !!

نشر مؤخرًا أنه تجري الآن المشاورات التي تتبناها وتدعها مجتمعية الرابطة الإسلامية حول تشكيل كتلة إسلامية داخل مجلس النواب. اسم الكتلة ليس جديداً.. فقد كانت هناك كتلة بالاسم نفسه في برلمان ٢٠٠٢.. ثم إن تشكيل الكتلة بالبرلمان هو «سلاخ ذو حدين».. فقد تستخدم هذه الكتلة أو غيرها في الخبر كما يمكن استخدامها في غير ذلك.. وإن كان كنا نتفقى لو أن مجلس يمارس مهمته بعيداً عن نظام الكتل على أقل أن تمارس الديمقراطية وعها وادهاه.

يبدو من كل هذا الذي قاله صاحب السمو إلى مجلسنا العظيم ولطن بعيداً عن التقسيمات والتشرذمات والتختبات..

لا خوف من مجتمعية يتراصها النائب المتنين على العطشين.. فقد ما يشهده دمث الخلق.. ملتفتاً إلى رسالته النبانية في اتزان شديد.. فيليس هو الذي ينحاز هنا أو هناك.. وقد استطاع العطشى أن يكتب بحب واحترام وثقة الجميع داخل المجلس بزراحته وأدائها الموضوعي والمتضيئ.. كارها أي اقتراح من كل ما هو نفس طائفى.

لكن المشكلة تبرز لو تكونت هذه الكتلة على أساس طائفى.. حتى إنه لم يعد مستحيلاً في ظل هذه الفظروف تشكيل أي تجمع.. أيام كان حجمه على أساس ديني.

لوحظ أنه عندما كانت كتلة الوفاق هي الكتلة الأكبر داخل المجلس (١٨ نائباً).. كان هناك صوت واحد لـ ١١ نائباً وليس ١٨ صوتاً.. الأمر الذي جحب التعددية والإختلاف الدينى بثريان النقاش والتحاور وهذا لأى أحد لا يرضى موضع مطروح.. أي أن النائب كان يصوت لكتلة وليس للموضوع ومنحاز للمملحة الخاصة وليس للمملحة العامة.. وهذا أمر شديد الخطورة في الممارسات النبانية..

هذا من ناحية.. أما من الناحية الأخرى.. فإن التكتلات الدينية لم تعد مستحبة ولا حتى مطلوبة في الوقت الراهن.. وقد رأينا الكتل التي كانت قد شكلت بالمجلس على أساس بلاى محاذير أو شروط.. أشاد النواب في كل مجلس أو محفل.. وكان ولا يزال دائم التباهي والفاخر.. حريصاً على أن يضع التوازن وتوسيعياته موضع التنفيذ بقدر ما هو متاح.. ويسارع لهم في محسنهما.. إذا لاحت في الأفق إلى كتلة المستقلين على أنها كتلة مصلحية بالدرجة الأولى.. ولم يعد ينطلق على أحد أنها كتلة تعمل من أجل المصلحة العامة.. بالضبط كما أن الشارع نفسه ينظر إلى أي تكتل ديني بحذر ووجل شديدين.

يذكر أن الصحيف هو أن يعترف الجميع بأن الفرق الراهن الذي تعنى به يختفي وجود مجلس ثانى يعدل على قلب رجل واحد.. يضع يده في يد السلطة التنفيذية من أجل العمل أو الثالثة أو الرابعة من اهتماماته وواجباته.. والبعض الثالث يتعالى عليهم.. وبعدهم بالقطارة.. وهناك بعض رايع وهو الذي يقول لهم على رأى وسمع من الجميع: «لم أر بينكم راجل».. لم ينسحب من الجلسة قبل إنجاز المهمة التي كان قد جاء من أجلها!!

يبقى أن الأمر المخيف الذي يقف عقبة في

بعد تطبيق نظام التصنيف الذكي

الصحافة تدرس زيادة الطاقم الطبي بمركز إنجازير الصحي

لশمولية المركز على جميع الخدمات الطبية العاجلة والوقائية، ويختوي على غرف خاصة للطوارئ والأشعة وفحص المرضى وغرفة خاصة للعمليات البسيطة، كما يضم خدمات طب الأستان وقسم خاصاً لرعاية الأمومة والصحة المدرسيّة وقسم الرشاد الأسري والمشورة الزوجية، وكل قسم من أقسام المركز يتكون من عدة غرف من بينها، ١٥ غرفة طبية طبيعية، كما يكتفى بـ ٦ غيارات لتنصيب الأطباء في برنامج طب العائلة، ٨ غيارات لأطباء الأستان، ٣ غيارات لغذائي الأستان، وغرفة التمريض والمعالجة، وجدة للعمليات البسيطة، وغيرها من الأقسام.

في مجال الرعاية الصحية والطبية، وذلك انطلاقاً من سعيها إلى تقديم خدمات صحية متقدمة ذات جودة وكفاءة عالية تابلي اختصاصات المواطنين، حيث أثبتت المسجلات الصحية أن المملكة توفر أرقى الخدمات العالية، وبشكل تزداد على المركز خلال عملية نهاية الأسبوع ولا سيما أن المركز يقدم خدماته على مدار ٢٤ ساعة يومياً، وقد قامت الوزارة مؤخراً بتطبيق نظام التصنيف الذكي في الخدمات الصحية كادر للحالات الطارئة الحصوص على التكثيف الطبي خلال دقائق معدودة، فيما يخدم التخصصيين والعلاج وتقديمه، عبر تغطية ٢٦ مجمعاً سكنياً، وتولى المملكة في صداره أولوياتها القطاع الصحي، الدعم والمساندة، تحقيقاً للمزيد من الإنجازات

كتبت: فاطمة علي

توقيع عقد الخدمات الاستشارية لمدينة الملك عبد الله الطبية وزير التربية: المدينة الطبية إنجاز نوعي يعتز به الجميع

بمكرمة من خادم الحرمين وعاهل البلاد



أثناء توقيع الاتفاقية.

خلال اللقاء صاحب السمو الملكي الأمير خليفة بن سلمان آل خليفة رئيس الوزراء أعضاء مجلس النواب الفائزون في الانتخابات النجاشية.. كان سموه حريصاً على أن يؤكّد كأول ما أكّد أن البحرين مقبلة على مرحلة جديدة من العمل الوطني المفترض.. وفي ذات السياق أكد سموه أن الحكومة ستجعل أبواب التعاون مفتوحة على مصراعيها أمام أبناء سواسع خليجية، حيث تم عقد العديد من الاجتماعات مع الخبراء الخليجيين من ذوي الاختصاص ضمن عمادة كلية الطب وأكاديميين وممثلين من وزارات الصحة وخبراء دوليين في القطاع الصحي حول الأمراض السائدة في منطقة الخليج العربي وهي أمراض السكري والرئوي والمستنة والقلب والسرطان، حيث ستكونون في مملكة البحرين.

إن مستشفى يضم ٥١ سريراً واربع مراكز للأبحاث الإكلينيكية وكلية للطب، كما تم إنشاء المركز الطبي الجامعي كنواة المدينة الطبية، والذي يضم عيادة ٥١ بيت العيادات الإكلينيكية المتقدمة إلى هذا الدور المنوط به في المرحلة القادمة.. الأمر الذي قد يجعل الفضل التشريعى المقرب من أهم الفصول التشريعية قاطبة حتى الآن.. وهذا ليس بعيداً.

بعدها شهد الوزير والسفير

السعودية الشقيقة بالترحيب بمبوعه ومجدد العزم على إنشاء المدينة الطبية والتي تحمل اسم جلالته، وإضافة بعزمها لإنجازها.

ومكرمة حضرة صاحب الجالية الملك حمد بن عيسى آل خليفة خالد البال المفدى والمتمنى في ببرامجه ومخرجاته وجعلها في خدمة اصحاب الهمة سوف ينشأ فيها من العيد من التخصصات المهمة، حيث تؤدي الجامعة دورها في التعليم والعلمى، والتي تبلغ مساحتها مليون متر مربع ليكون وجهًا للمعاهد العلمية في البحرين.

وسيعود عاهل المملكة العربية وأشار الوزير إلى أن مشروع المدينة الطبية بعد إنجازها نوعياً، وهو مكرمة حضرة صاحب الجالية الملك حمد بن عيسى آل خليفة خالد البال المفدى والمتمنى في التعليم والعلمى، والتي تبلغ مساحتها مليون متر مربع ليكون وجهًا للمعاهد العلمية في البحرين.

على هذا الصعيد طارى الطبي في العيد من التخصصات المهمة، حيث تؤدي الجامعة دورها في التعليم والعلمى، والتي تبلغ مساحتها مليون متر مربع ليكون وجهًا للمعاهد العلمية في البحرين.

في المهرجان الخليجي الرابع للعمل الاجتماعي البحرين تفوز بجائزة أفضل موقع على الإنستagram من خالل الموقع الخاص بوزارة التنمية الاجتماعية

الخطوة الأولى.. فالحقيقة هي أن مجاملة أو مبالغة.. فالحقيقة الساطعة هي أن هذا الذي جاء على سسان سموه الكريم شأن فتح أبواب السلطة التنفيذية على مصاريعها أمام جميع النواب، والمقصود به إيجاد درجة من التعاون بين الحكومة و مجلس النواب لم يبلغها حتى الآن.. لا يشمل سمو رئيس الوزراء حفس، وإنما يشمل معظم أعضاء السلطة التنفيذية من الوزراء وغيرهم.

سموه حق المخواج الذي يختاره به في التعاون مع السلطة التنفيذية.. منح أعضاءها احتراماً وتقديرها كبيرين.. وفتح أبوابه لأداءه على أي محاذير أو شروط.. أشاد النواب في كل مجلس أو محفل، وكان ولا يزال دائم التباهي والفاخر.. حريصاً على أن يضع صورهم وتصويماتهم موضع التنفيذ بقدر ما هو متاح.. ويسارع لهم في محسنهما.. إذا لاحت في الأفق أي بادرة انتقام أو شفاق أو تباعد محتمن.. ولكن الحقيقة هي كما أرهاه أنا أن سموه يقصد أعضاء السلطة التنفيذية من الوزراء.. فمن الأسف الشديد أن كل وزير يتعامل مع سلطنة التشريعية بشكل مختلف وتأسلوب مغاير.. فيغضّهم بتعامل معهم المعاملة الواجهة من التعاون والاحترام.. والبعض الآخر يجعل الاهتمام بالنواب وموظفهم في المرتبة الثانية أو الثالثة أو الرابعة من الاهتمامات وواجباته.. والبعض الثالث يتعالى عليهم.. وبعدهم بالقطارة.. وهناك بعض رايع وهو الذي يقول لهم على رأى وسمع من الجميع: «لم أر بينكم راجل».. لم ينسحب من الجلسة قبل إنجاز المهمة التي كان قد جاء من أجلها!!

يبقى أن المخيف الذي يقف عقبة في

حقتها الوزارة ولا تزال، مجدها أفضل موقع على الإنستغرام لوزارة التنمية الاجتماعية ضمن مسابقات المهرجان الخليجي الرابع للعمل الاجتماعي الذي انعقد في مدينة الدوحة خلال الفترة من ١٦-١٩ نوفمبر ٢٠١٤، حيث يعتز بمنصب قارئ ستة آلاف وخمسمائة حوية ومنتظم وإنفاق في رفع الصور والتعليق عليها ودمى قدرتها على التوافق مع المواطن والمقربين في مملكة البحرين.

وبدأت المناسبات أشافت وزيرة التنمية الاجتماعية الدكتورة فاطمة محمد البوشى بهذا الإنجاز الذي يضاف إلى سجل الإنجازات التي



د.فاطمة البوشى تتسلم جائزة موقع على الإنستغرام.

وزير الأشغال يتفقد مشروع شارع المحرق الدائري



○ المهندس عصام خلف جلوته التقديمة.

أمواج إلى ديار المحرق، مروراً بقربيتى المختلفة والأماكن الخاصة يحفز الكثير من السوق إلى اتجاه استخدامه والتجوّل في تعزيز الحاجة لمشروع شارع المحرق الدائري وزيادة عدد المسارات في هذا الطريق الحيوى، حيث إن الشارع يوضعه الإسكندرية والتي تعد في مقدمة المشاريع سياحيه بشكل تطويرى وتحسين ضمن مرافقه التنموية الخاللية، كما يوفر مشروع المحرق الدائري مفتاحاً لخدمة المشاريع الاستهلاكية والتجارية، ويشهد انتشاراً في تنفيذ والتخصيص ضمن ذات الأولوية في تنفيذ والتخصيص ضمن مرافقه التنموية الخاللية، كما يوفر مشروع المحرق الدائري مفتاحاً لخدمة المشاريع الاستهلاكية والتجارية، ويشهد انتشاراً في تعزيز موقع مملكة البحرين التنافسية إقليمياً عبر التوظيف الأفضل.

حيث سيوفر المشروع طريقاً مزدوجاً يحمل كثافة مرورية عالية على الجهة الشرقية من الجزيرة، ويأتي هذا الطريق الدائري على قدر كبير من الأهمية لزيادة قدر قلالي وسماهين والدبر وتوفير مداخل جديدة لهذه القرى وتسهيل عملية الدخول والخروج، إذ تشهد المنطقة بشكل عام حركة متزايدة من الإعمار والتطوير في مشاريع إسكندرية حكومية وخاصة، كما تضمن العمل أيضاً تطوير الطرق والجسور التي تدخل تعزيز لوبية المعماري الخليجي التي تدخل تعزيز لوبية المواطنين في مملكة البحرين، بما يتشاءم مع الأولويات الوطنية.

وببدأ مشروع إنشاء شارع المحرق الدائري من مدخل قلالي وأمواج وينتهي إلى مدخل ديار المحرق، مروراً بمنطقة القرى، سماهين والدبر وينتهي تحويل الشارع من شارع مفرد بمسار واحد في كل اتجاه إلى شارع مزدوج بثلاثة مسارات في كل اتجاه مع امكانية اضافة مسار رابع مستقبلاً في كل اتجاه من الجزء الواقع مابين تقاطعى قريتي قلالي وسماهين بطول قدره ٨,٤ كيلومتراً

قام وزير الأشغال المهندس عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال بأن مجلس المناقصات بين عبدالله خلف بأن مجلس المناقصات والمشروع قد أرسى مناقصة مشروع إنشاء شارع المحرق الدائري الحاصل على منحة من دعم السنديون الخليجي حيث أرسى المقاصلة على التفريغ للتجارة والمقاولات من المملكة العربية السعودية، وبالرغم من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق بالإنابة المهندس كاظم عبد اللطيف ومدير إدارة شماريع وصيانة الطريق بالإنابة المهندس سيد بدر العلوي، وعدد مهندسين الوزارة، وذلك للاطلاع على مراحل الإنجاز في المشروع، وصرح وزير الأشغال عصام بن عبدالله خلف بزيارة ميدانية لمشروع شارع المحرق الدائري (المراحل الأولى) برفقة كل من الأوكيل المساعد للطرق