٢٣,٥٪ من حالات الزواج في المحاكم لغير السعوديين

الرياض - عبدالعزيز العنبر

■ بلغت نسبة عقود الزواج لغير السعوديين أو أحد الزوجين غير سعودي ٢٣,٥٪ من عقود الزواج المسجلة لدى المحاكم السعودية خلال نصف السنة المنقضي من العام الهجري الحالي مسجلة ٨٤٠٦ حالات زواج من أصل ٣٥٦٦٢ حالة زواج مسجلة لدى المحاكم.

وسجلت محكمة الرياض ٢٧٤٨ حالة زواج لغير السعوديين أو أحد الزوجين غير سعودي، تمثل ما نسبته ٢٣,٥٪ من حالات الزواج المسجلة لدى محكمة الرياض خلال نصف السنة المنقضي من العام الهجري الحالي البالغة ١٠٠٨٠ حالة، تلتها محكمة مكة المكرمة بـ ٢٣٦٢ حالة زواج لغير السعوديين أو أحد الزوجين غير سعودي، تمثل أكثر من ٥٨٪ من حالات الزواج المسجلة بمحكمة مكة المكرمة البالغة ٤٠٥٥ حالة، فمحكمة الدمام بـ ٤٨٩ حالة، ثم محكمة الطائف بـ ٤١٨ حالة زواج لغير السعوديين أو أحد الزوجين غير سعودي.

استعرضن دور خادم الحرمين في دعم العلم والأدب

مفكّرات سعوديات يقمن ندوة حول الشخصية الفائزة بجائزة زايد الثقافية

دبي - مكتب «الرياض»

■ استضاف الصالون الأدبي للجناح السعودي المشارك في معرض أبوظبي الدولي للكتاب الذي اختتم أعماله في العاصمة الإماراتية أبوظبي، مجموعة من الكاتبات والإعلاميات والصحفيات السعوديات، تحدثن فيها عن الشخصية الثقافية المكرمة هذا العام من قبل جائزة الشيخ زايد الدولية للكتاب، حيث فاز فيها خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز واستلمها بالنيابة عنه صاحب السمو الملكي الأمير متعب بن عبدالله بن عبدالعزيز وزير الحرس الوطني في حفل كبير في أبوظبي، وحول الموضوع تحدثت المشاركات في الصالون الأدبي عن أهمية ودور وتأثير ومبادرات الملك عبدالله بن عبدالعزيز في دعم الأدب والثقافة والعلم والمعرفة، ولاسيما دعم الجامعات والكليات والمعاهد وخصوصاً برنامج الابتعاث لخادم الحرمين الشريفين الذي استفاد منه أكثر من ١٥٠ ألف طالب وطالبة في الجامعات العالمية، وقد استقبل الدكتور صالح السحيباني الملحق الثقافي المشاركات بهذه الندوة وشكرهم على هذه المبادرة الطيبة التي تليق بالمملكة وقائدها.

المشاركات في الندوة يستعرضن جهود خادم الحرمين في دعم الثقافة والعلم

احتضنت ٢٧٣ زيارة لرؤية الأبناء

«مودة» تصلح بين ٤٨١ زوجاً وزوجة بجدة

د. أنس بن زرعه

جدة - ياسر الجاروشة

■ نجحت جهود جمعية المودة الخيرية للإصلاح الاجتماعي بمحافظة جدة في تقريب وجهات النظر بين ٤٨١ زوجا وزوجة ووضع حلول للحيلولة دون وقوع الطلاق. وأفاد تقرير إحصائي بأن مكاتب الصلح التابعة للجمعية استقبلت خلال ٦ أشهر مضت عبر مكتبها ٢٧٣ زيارة لرؤية الأبناء. وأكد رئيس مجلس إدارة الجمعية د. أنس بن عبدالوهاب زرعه حرص الجمعية على تنفيذ شعارها "تحقيق سعادة الأسرة واستقرارها بالتوعية والإصلاح" عبر جميع الأقسام. وأبان د. زرعه بأن للجمعية جملة من المناشط والبرامج من بينها الإصلاح الأسري، والاستشارات الأسرية المباشرة والهاتفية، وعقد دورات لتأهيل الشباب والفتيات للحياة الزوجية، وعقد دورات لتأهيل المرأة للقيام بدورها في الحياة كزوجة صالحة، وإصدار مطويات ونشرات لتوعية أفراد الأسرة بالحياة الزوجية، وإقامة محاضرات عامة في الحياة الزوجية للمحافظة على استقرار الأسرة وتماسكها، وغيرها من المناشط المقربة بين الزوجين.

موزتان يومياً من أجل صحتك

■ الموز من الفواكه الصيفية التي يقبل عليها الصغار والكبار، والتي تمتلئ بالعديد من الفوائد الخاصة، فهو عالي السعرات الحرارية وله العديد من الفوائد الغذائية، كما يوضح الدكتور مراد عبدالصمد استشاري التغذية والمناعة، قائلا: الموز من الفواكه التي تمتلئ بالبوتاسيوم والموز يمنع تقلص العضلات، لذا ينصح من يعاني من تقلص العضلات بالإكثار من تناول الموز لأنه غني بفيتامين سي والجسم يحتاج لقدر معين من هذا الفيتامين وهو يساعد في حماية جهاز المناعة من الأمراض المختلفة التي قد يتعرض لها.

وينصح بتناول موزتين يومياً للحصول على كافة الفوائد الغذائية الهامة للجسم، بجانب ذلك فالموز يحافظ على صحة خلايا الجسم، ويساعد على امتصاص الحديد الذي يحتاجه الجسم بشكل مستمر وهو غني بالماغنسيوم وعنصر غذائي هام للتمثيل الغذائي للجسم، والموز غني بالألياف التي تعطي للإنسان الشعور الدائم بالشبع. وفي حالة الرجيم الذي ترغب عدد من السيدات في اتباعه، ينصح بتناول الموز لأنه يعطيهم الإحساس بالشبع ويساعد في الحماية من مرض النقرس، والموزة الواحدة تستطيع أن تقي المعدة من الاضطرابات التي قد تقابلها، لذا احرص على تناول الموز ولو بشكل أسبوعي حتى تحصل على كافة فوائده الغذائية كاملة.

الجراد يهاجم الأسياح ليلاً والأهالي يطاردونه فجراً

الأسياح - سعود المطيري

■ لم يمضي وقت طويل منذ حطت أسراب الجراد الأسبوع الماضي في منطقة شبه صحراوية شمال شرق الأسياح حتى طارت أجهزت التواصل بالخبر فحضرت مواكب الصيادين والمتفرجين غير آبهين بتحذيرات الزراعة واستمر البعض منهم في ملاحقته على أضواء سياراتهم حتى صباح اليوم التالي موعد رحيله المعتاد، وقد جاء بعضهم يحمل أطفاله وأسرته حتى يشاهد أو يجرب حرفة موسمية لها امتداد وجداني في أرض الجزيرة وثقافة أهلها ولها ارتباط مباشر بمنظومة الغذاء المعقدة في سيرة آبائه وأجداده خصوصا أنها المرة الأولى التي يشاهدها جيل ما دون الأربعين عاما في هذه المنطقة.

الأهالي يلاحقون الجراد حتى الفجر

حول العالم

فهد عامر الأحمدي

أطول الرحلات فوق السحاب

■ ركبت الطائرة لأول مرة في حياتي في سنٍ العاشرة من المدينة إلى القاهرة.. تركت في نفسي أثراً عميقاً لدرجة بقيت لعدة أشهر أحرك يدي في الهواء كجناح الطائرة (الذي أذهلني بقدرته على الامتداد والانقباض أثناء الهبوط والإقلاع).. أما كرت الصعود للطائرة فكنت آخذه معي دائماً إلى المدرسة كدليل على تحليقي فوق السحاب دون بقية الطلاب..

...أما اليوم فلا أكاد أحصي عدد الرحلات الجوية التي قمت بها، ولكنني بالتأكيد مازلت أذكر أطولها وأكثرها عناء وإرهاقاً..

الرحلة الأولى كانت في منتصف الثمانينات بين جدة ونيويورك واستغرقت ١٣ ساعة (ترتفع إلى ١٩ ساعة إن احتسبنا معها رحلتي من المدينة وفترة الترانزيت).

والثانية عام ٢٠١٠ من دبي إلى ملبورن في استراليا واستغرقت ١٣،٢٥ ساعة (ترتفع إلى ١٩ ساعة إن احتسبنا معها فترة الترانزيت).

والثالثة في ديسمبر الماضي من ساوباولو إلى الدوحة واستغرقت ١٥ ساعة (ترتفع إلى ٢٨ ساعة إن احتسبنا معها فترة الترانزيت)...

وكان عصر الطائرات قد بدأ بقطع ٣٩ متراً لمدة ١٢ ثانية فقط (في ديسمبر ١٩٠٣ حين حلق الأخويين رايت بأول طائرة على شاطئ كيتي هوك).

وبسرعة تقدم الطيران - من حيث الارتفاع والسرعة - لدرجة أن ولبر رايت كان لا يزال على قيد الحياة حين هبط الأمريكان على سطح القمر عام ١٩٦٩.

وخلال الحرب العالمية الأولى (١٩١٤-١٩١٨) أصبحت الطائرات أسرع وأعلى وتنتج بشكل جماعي..

وخلال الفترة التي فصلت بين الحربين العالميتين تطورت الطائرات في معظم البلدان، حتى في اليابان التي سيطرت طائرتها المقاتلة ميتسوبيشي ٦ على المحيط الهادي ودكت بقنابلها ميناء بيرل هاربر الأمريكي..

وحين بدأت الحرب العالمية الثانية (١٩٣٩-١٩٤٥) أصبحت الطائرات أكثر قدرة وسرعة وظهر خلالها المحرك النفاث.. وحين انتهت تحولت كثير من القاذفات العملاقة إلى طائرات ركاب ضخمة - كالبوينج التي كانت في الأساس قاذفة قنابل ضخمة..

أما أطول رحلة تجارية (تجاوزت العشرة ساعات بلا توقف) فنظمتها الخطوط الأرجنتينية عام ١٩٦٧ بين بوينس أيرس ومدريد واستغرقت ١٢ ساعة..

وبحلول منتصف السبعينات كانت هناك رحلات تجارية كثيرة تجاوزت ١١ ساعة مثل خط طهران نيويورك، ونيويورك سيدني، وسيدني سان فرانسسكو، وتل أبيب لوس انجلوس، وجدة نيويورك...

أما الرحلة التي حققت رقما قياسيا بلا توقف (على خط تجاري منتظم) فكانت تقوم بها الخطوط السنغافورية بين سنغافورة ونيوآرك في ولاية نيوجرسي وتستغرق ١٨ ساعة متواصلة، غير أن هذه الرحلة توقفت العام الماضي (٢٠١٣) وبالتالي أصبحت أطول رحلة طيران منتظمة هي الرحلة رقم ٤١ التي تقوم بها الخطوط السعودية بين جدة ولوس أنجلوس وتستغرق ١٧ ساعة تقريباً!

...والآن، هل أخبركم سراً ليس له علاقة بالطائرات؟

كثيراً ما أجلس أمام الكمبيوتر لكتابة فكرة معينة، ثم أجدني قد انحرفت إلى فكرة مختلفة تماما.. فهذا المقال مثلا لم يكن الهدف منه الحديث عن الأرقام القياسية للطائرات التجارية، بل عن تقديم نصائح وإرشادات خاصة بالرحلات الطويلة - والخيارات الضئيلة التي تملكها في إنبوب معدني طويل، فوق كرسي صغير، وصفوف مكتظة بأشخاص لا تعرفهم!؟

...أعدكم بالكتابة عن هذا الموضوع قبل الإجازة القادمة...

للاشتراك بقناة (حول العالم) أرسل الرقم ١٠ إلى ٨٨٥٨٨ للجوال و٦١٦٦٥٥ لموبايلي و٧٠٧٧٠٧ لزين.

في أمسية جمعية الثقافة الموسيقية

محمد المشعل فنان قادم يقتفي أثر طلال وأم كلثوم

المشعل في إحدى وصلاته الغنائية

■ نظمت جمعية الثقافة والفنون بالرياض أمسيتها الموسيقية المفتوحة أمس الأول بمقر الجمعية بحي المعذر.

الأمسية الموسيقية المفتوحة التي أدارها عبدالرحمن الناصر تستضيف في كل مرة أحد الفنانين المعروفين على الساحة الفنية، حيث استضافت -هذا المساء الفنان محمد المشعل وسط حضور عدد من الموسيقيين الكبار، وعدد من المواهب الموسيقية. المشعل غنى في مستهل الأمسية عدداً من الأغاني، هي:

أسأل روحك لأم كلثوم، ماذا أقول لطلال مداح، من بادي الوقت لمحمد عبده، شفتك معه وأقفيت لفهد بن سعيد، منهو حبيبك لطلال مداح، يا سيدي بدري لعبادي الجوهر. وختم المشعل وصلاته الغنائية بشكره لجمعية الثقافة والفنون بالرياض على الدعوة، مشيداً بالثناء على دعم الملحن صالح الشهري له -رحمه الله-، كما أشاد المشعل بالفن الشعبي وعده ثروة موسيقية تستحق الاحترام متحفظا على بعض الأقوال التي تصفه بأنه فن دون المستوى.

المسافرون يترقبون تطوير «ساسكو» المقفلة

طريق القصيم - الرياض.. بلا محطات

سدير - خالد النصار

■ أعلنت الشركة السعودية لخدمات السيارات والمعدات ساسكو قبل عام البدء في تطوير مستوى خدمات محطات الوقود على الطرق السريعة، وداخل المدن للحاجة المتزايدة والضرورة الملحة للتطوير لخدمة المسافرين واستبشر سالكي طريق الرياض القصيم بهذه الخطوة، ومنذ ما يقارب العام أغلقت محطة ساسكو، ومحطة مخرج (١٢) روضة سدير، ووضعت اللوحات التي توضح "مغلقة للتطوير"، وعلى مدار العام والمسافرون يترقبون هذا التطوير ولم تشاهد أعمال أو تغير أو ملامح تغيير تجرى، بل أصبحت خاوية ومظلمة.

"الرياض" قامت بجولة داخل محطة ساسكو للوقوف على آخر مراحل التطوير فلم يظهر لنا ما يوحي بأي عمل تطويري، سوى لوحات كتب عليها (مغلق من قبل بلدية حريملاء) في جميع مواقع المحطة.

وعند سؤالنا عن أسباب الإغلاق؟

يأتي الجواب: عدم التزامها بالشروط والمواصفات ووجود مخالفات عدة في النظافة والصحة العامة والمصليات ودورات المياه، وأن إغلاقها جاء بعد تشكيل لجنة مشكلة من البلدية والمحافظة والدفاع المدني، وتم إعداد محضر يوصي بالإغلاق، وقد أعطيت مهلة لا تقل عن شهر لتفريغ التموينات، وخزانات الوقود، والمطاعم وبعد انتهاء المهلة تم إغلاقها، ولها أكثر من عام وهي مغلقة، ومثلها مثل محطة ساسكو مخرج (١٢) قرب حوطة سدير مغلقة من حوالي عام. ووجدت اللوحات التي كتب عليها مغلقة للتطوير، ولم نشاهد أي أعمال تطويرية خلال هذا العام، إلا أن الفارق في هذه المحطة لم تغلق من قبل البلدية، ولم يبق سوى "الكفيهات" التي بجانب الطريق، والتي تشرف عليها ساسكو تعمل، وعليها زحام شديد خاصة التي بقرب الحسي، والتي تشهد طوابير الشاحنات، وتشكل خطورة على سالكي الطريق.

السؤال الذي يراود كل مواطن مسافر، أين أعمال التطوير ومتى يشاهد المسافرون محطة نموذجية فيها ما يحتاجه المسافر؟؟

لوحة على الطريق السريع «مغلقة للتطوير»

المحطة خاوية ولا توجد أعمال تطوير

جميع «الكفيهات» على الطريق لاتزال تعمل وتتكدس بالشاحنات

أسعار «الرياض» في المملكة ريالان / في الخارج/ الكويت ١٥٠ فلساً/ قطر ريالان/الإمارات ٢ درهم/البحرين ٢٠٠ فلس/لبنان ٢٠٠٠ ليرة/ العراق ٥٠٠ دينار/ تونس ١٥٠ مليماً/ الجزائر دينار/ المغرب/ درهم / «بقية الدول الأفريقية» ما يعادل درهماً مغربياً / اليمن ١٥ ريالا/ الأردن ٢٠٠ فلس/ السودان ٢٠ جنيهاً/ سورية ١٠ ليرات / بريطانيا ٧٠ بنساً / فرنسا ١ يورو / مصر ٢ جنيه / بقية دول الاتحاد الأوروبي ما يعادل ١ يورو / أمريكا دولار واحد / اشتراك الأفراد والمؤسسات ٦٠٠ ريال