

# وزير النقل: قطاع النقل شهد في عهد خادم الحرمين الشريفين قفزات نموية كما ونوعاً

الرياض - واس

بين معالي وزير النقل الدكتور جبارة بن عبد الصريصري أن قطاع النقل شهد بمتابعة شخصية مستمرة من خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود قفزات نموية كما ونوعاً. جاء ذلك في كلمة معالي وزير النقل بمناسبة الذكرى السابعة لمبايعة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود قال فيها: هذه هي الذكرى السابعة لتولي خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز مقاليد الحكم في المملكة العربية السعودية، كان فيها نعم القائد في ظروف إقليمية ودولية بالغة التعقيد. لا أحد يجادل في حب الملك عبدالله لهذا الشعب يقاسمه السراء والضراء ويسير به في طريق النهضة والتقدم بخطى ثابتة وثيقة. لهذا أحبه شعباً تتجلى صور التحبير عنه في كل وقت وحين. لقد تميزت هذه الأعوام بالبعثة من حكمه أيده الله بالتركيز على بناء المواطن أولاً بناء صحيحاً بتعليمه وتوعيته وتقنيته ومنحه الحرية المخططة ليعمل وينتج لإيمانه المطلق بحفظه الله بأن المواطن هو الوسيلة والغاية في الوقت ذاته فهو العالم والطبيب والمبدع يتحقق بجهده وعمله المستقبل الزاهر المملوء خيراً وسعادة وطمأنينة. سبعة أعوام وخادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز يعمل من أجل رفاهية وسعادة هذا الشعب وتقدم وازدهار هذا الوطن. إن المتأمل للإنجازات التي تحققت لهذا الوطن منذ توحيدِهِ على يد الملك عبدالعزيز آل سعود رحمه الله مروراً بأبائناكه الكرام الأوفياء من بعده «رحمهم الله» حتى عهد خادم الحرمين الشريفين نجد أنها ولله الحمد تسير وفق خطط تنموية مثمثة وشاملة لجميع المجالات ساعية إلى تحقيق كل ما يضمن الرقي لهذا البلد والرفاهية لمواطنيه. ولقد واصل حفظه الله المسيرة محافظاً على الأسس والثوابت داعماً لإنجازات تنموية عملاقة وبرامج تطويرية طموحة تعد عظمة بكل المقاييس، سارت هذه الإنجازات بخطى ثابتة منظمة شملت مختلف القطاعات التعليمية والصحية والريعية الاجتماعية والصناعية والنقل والمواصلات وغيرها. إلى جانب ما عرف عنه - حفظه الله - من حكمة ومهارة قيادية استطاع معها

تعزيز دور المملكة إقليمياً ودولياً وزاد تأثير دور المملكة في صناعة القرار الدولي وشكلت سياسة المملكة عصباً قوياً للصوت العربي والإسلامي في جميع حوارات منظماته وهيئاته ومؤسساته إضافة إلى جهوده الواضحة في تعزيز الحوار بين أتباع الأديان والثقافات من خلال التواصل والتبادل المعرفي بالدول والشعوب القائم على الاحترام المتبادل والمصالح المشتركة. كما أن مواقفه الإنسانية النبيلة والواضحة في تقديم الدعم والمساندة للدول والمجتمعات التي واجهت ظروفًا اقتصادية أو كوارث طبيعية ساهمت في التخفيف من أثارها.

أما قطاع النقل فقد شهد قفزات نموية كما ونوعاً وحظي بمتابعة شخصية ومستمرة من لدنه «حفظه الله» من خلال الدعم المادي السخي لموازنات وزارة النقل مكنت هذا القطاع من تحقيق إنجازات ضخمة بكل المقاييس غير مسبوقة. ففي قطاع الطرق أصبحت المملكة العربية السعودية تمتلك واحدة من أضخم شبكات الطرق أسهمت في ما نشهده اليوم من تطور في مختلف المناطق وساعدت على نشر التنمية في كافة صورها ومجالاتها وبلغ مجموع أطوالها أكثر من (٥٩) ألف كلم تنوعت بين طرق سريعة ومزدوجة ومفردة نفذت وفق أحدث المواصفات الفنية والتصميمية، إضافة إلى ما يزيد عن (١٣٩) ألف كلم طرقاً زراعية ممهدة أسهمت أيضاً في تسهيل التنقلات بين المراكز والتجمعات السكانية لتسويق المنتجات وتأمين الاحتياجات، إلى جانب ما يزيد عن (٢٢) ألف كلم من الطرق المتنوعة يتم تنفيذها حالياً في مختلف المناطق. أما في مجال النقل فقد بلغ ما أصدرته الوزارة من تراخيص لمزاولة أنشطته المختلفة ما يزيد عن (٩٨) ألف ترخيص شملت الأجرة العامة وتاجير السيارات وترحيل ونقل الركاب وترحيل ونقل البضائع ونقل المعلمات والنقل المدرسي، كما بلغ أعداد تراخيص مزاولة أنشطة النقل البحري أكثر من (٣٣) ألف ترخيص شملت السفن والوكالات البحرية ومراكب الصيد والنزهة. كما صدر العديد من القرارات الهامة والتاريخية لها كبير الأثر في دعم وتطوير النقل داخل المملكة من أهمها الإستراتيجية الوطنية للنقل ومشروع النقل العام بمدينتي الرياض ومشاريع النقل

## المؤسسة العامة للموانئ تستعرض دعم خادم الحرمين

# أكثر من ٤٠ مليار ريال لإنشاء البنية الأساسية وبناء وتطوير الأرصفة والمحطات المتخصصة في الموانئ السعودية

زيادة في الطاقة الاستيعابية لميناء جدة الإسلامي نسبتها ٤٠٪، ولغقت إلى أن محطة بوابة البحر الأحمر تمتاز برصيفها البحري الذي يبلغ طوله ١٠٥٢ متر ويعمق ١٨ متراً، وقناتها الملاحية الخاصة بعمق ١٦٥ متراً مما يؤهلها لاستقبال سفن الحاويات العملاقة والبالغة حمولتها ١٤٠٠٠ حاوية قياسية، بالإضافة لأحدث أنواع الرفعات والمعدات المساندة المدعومة بأحدث وسائل تقنية المعلومات والاتصالات في قطاع الموانئ لضمان فاعلية وسلامة مناولة الحاويات.

وحول تطوير ميناء الملك فهد الصناعي ببنع ورفع كفاءته التشغيلية ببنيت المؤسسة أنه وقع عقد المرحلة الرابعة من تطوير ميناء الملك فهد الصناعي ببنع وإعادة تأهيل البنية التحتية بمبلغ ٦٣ مليون ريال، مفعدة أن هذا العقد يتضمن إزالة العوائق البحرية الصخرية من الممر الملاحي للسفن وبيجوار أرصفة الميناء، وأفادت أنه تم افتتاح صالة الركاب الجديد بميناء جازان وهي تمثل استكمالاً لمنظومة النقل البحري بين جازان وفرسان وتضاف إلى ما سبق أن أمر به خادم الحرمين الشريفين - حفظه الله - بتوفير سفن نقل على مستوى عالٍ من الجودة والكفاءة، حيث تم تشغيل العبارة جازان والعبارة فرسان مما اختصر المسافة وأسهم في راحة المواطنين وتقليص زمن الرحلة، كاشفة عن أن هناك خطأ لرفع طاقة ميناء جازان وتطوير الخدمات فيه. وأوضحته المؤسسة العامة للموانئ في تقريرها أن هناك العديد من الفرص المتاحة أمام القطاع الخاص للاستثمار في الموانئ السعودية في مجالات بناء محطات الحاويات، وبناء أحواض السفن الجافة والعاملة، وصناعة السفن والقوارب والمضخات البحرية وقوارب الصيد والنزهة، وإقامة مصانع تعليب الأسماك وصناعة الأعلاف داخل الموانئ، وإنشاء المرافق الخدمية المساندة للأسواق التجارية والمطاعم، ومكاتب البريد، وغيرها لتقديم خدمات سياحية للركاب والزائرين. وكشفت عن أنه في إطار سعي المؤسسة لتعزيز دور الموانئ في تنمية السياحة الوطنية والتوسع في خدمات الركاب، فقد تحقق العديد من المنجزات في هذا الشأن من أبرزها: بلوغ المجموع الكلي لعدد الركاب المسافرين عن طريق الموانئ عام ١٤٣٢/ ١٤٣٣ هـ حوالي ١.٥ مليون راكب زيادة نسبتها (٩.٣٪) عن العام السابق، وافتتاح صالتي الركاب في ميناء جازان وفرسان، وذلك مواكبة لتشغيل العبارات الجديدة (جازان وفرسان) اللتين أتمر بهما خادم الحرمين الشريفين - حفظه الله - بتوفير سفن لنقل الركاب على مستوى عالٍ من الجودة والكفاءة بين الميناءين، وتقديم ميناء ضبا خدمات جيدة للركاب المسافرين بين الميناء والموانئ المصرية على البحر الأحمر حيث يضم الميناء صالات القدوم والمغادرة المجهزة بكافة الوسائل والمرافق اللازمة لخدمة المسافرين، وتأمين جميع الوسائل الكفيلة بتوفير سبل الراحة لجميع الحجاج والمعتمرين والزوار، وأولت المؤسسة اهتماماً خاصاً لاستقبالهم، حيث يستقبل ميناء جدة الإسلامي وميناء ينبع التجاري أكثر من ثلاثمائة ألف حاج ومعتمر وزائر سنوياً. وأشار التقرير إلى أن المؤسسة ما زالت متمسكة بالسياسة التي تبنتها لتوسيع لخدمة الركاب في الموانئ حيث سيتم في ميناء ينبع التجاري إنشاء رصيف مجهز لاستقبال الركاب بطول أكثر من (٢٠٠) متر وعمق (١٠) أمتار، وسيتم البدء في تصميم مشروع رصيف السفن السياحية مع جميع مرافقه بميناء الوجه، وأفادت أنه تم إبرام مذكرة تعاون بين المؤسسة والهيئة العامة للسياحة والآثار لتعزيز دور الموانئ في تنمية السياحة الوطنية وتحديد الفرص الاستثمارية للشروعات السياحية في الموانئ وتبادل المعلومات بشأن تطوير الموانئ والمرافق السياحية، وتحسين إجراءات سفر الركاب عبر الموانئ، والحفاظ على الموانئ التاريخية والآثار البحرية وتسمية السياحة البيئية. وأوضحته المؤسسة العامة للموانئ في ختام تقريرها أن تكلفة ما تم اعتماده للشروعات التي تخص الموانئ للعام المالي ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ بلغت ٨٢٤ مليون ريال، أما المشروعات التي يتم تنفيذها فتبلغ قيمتها أكثر من ٣٢٠٠ مليون ريال، مشيرة إلى أن كل تلك الإنجازات لم تكن لتتحقق لولا توفيق الله تعالى

أولاً ثم بدعم وتوجيه حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله -



الموانئ السعودية شهدت مشاريع متعددة

ثلاثون سنة يتم خلالها التنفيذ والتشغيل على أساس مشاركة المستمر مع الحكومة في دخل المحطة. وبنيت المؤسسة في تقريرها أن هذه المحطة ستضيف (١.٥) مليون حاوية قياسية إلى طاقة ميناء الدمام، وسترفع طاقته الاستيعابية إلى أكثر من ثلاثة ملايين حاوية قياسية سنوياً، وستعمل من هذا الميناء ميناء محورياً للحاويات على الخليج العربي، كما يتضمن العقد تدريب وتوظيف الكفاءات السعودية لإدارة وتشغيل المحطة، مشيرة إلى أن موافقة المقام السامي الكريم على توقيع هذا العقد جاءت دعماً إضافياً للموانئ السعودية ترغف بموجبه طاقة الموانئ السعودية إلى أكثر من اثني عشر مليون حاوية قياسية، وتضاف إلى ما يتم تخصيصه في الميزانية من مبالغ لتطوير كفاءة الموانئ. وكشفت المؤسسة عن أن إجمالي البضائع التي تمت مناولة عبر الموانئ السعودية خلال عام ٢٠١١ بلغ ١٦٥ مليون طن وزيادة عن العام السابق بنسبة ٧.١٣٪، وشهدت جميع أنواع البضائع زيادة في حجمها مقارنة بالعام السابق، حيث زاد عدد الحاويات بنسبة ٧.٣٤٪، وزاد عدد حاويات المسافة (١٤,٨٨٩) حاوية قياسية مقارنة بعام ٢٠١٠. واستأثر ميناء جدة الإسلامي بالكمية الأكبر من البضائع المناولة بمناولة (٥٢,٠٣) مليون طن وخاصة في مجال الحاويات حيث ناول الميناء ٧٠.٣٥٪ من الحاويات المناولة، وجاء ميناء الملك عبد العزيز بالدمام في المرتبة الثانية بين الموانئ التجارية من حيث الكمية المناولة بمناولته (٢٥,٨٧) مليون طن وزيادة ٩.٦٥٪، كما شهد ميناء الجبيل التجاري زيادة في إجمالي حجم البضائع المناولة نسبتها ٨.٨٪. وبالنسبة لصادرات المنتجات البترولية والمنتجات المكررة عبر الموانئ الصناعية، فقد ناول ميناء الملك فهد الصناعي في الجبيل وينبع (٤٤,٠٠) (٣٣,٦٨) مليون طن على التوالي. وأشارت المؤسسة إلى نجاح الشركة المشغلة لمحطة بوابة البحر الأحمر للحاويات بميناء جدة الإسلامي في استقبال مليون حاوية قياسية، خلال فترة التشغيل التجريبي للمحطة التي بدأت عام ٢٠١٠ م، بمستويات إنتاجية عالية تقارب المعايير الدولية في الإنتاجية. ويقوم بتشغيل المحطة شركة بوابة البحر الأحمر وهي إحدى شركات الشركة السعودية للخدمات الصناعية (سيسكو)، وتعد المحطة مثالا حيا لمشاركة القطاع الخاص في تطوير البنية التحتية بالمملكة، حيث تم بناء المحطة بتمول كامل من القطاع الخاص بنظام البناء والتشغيل والإعادة (BOT)، وهي المحطة الثالثة والأحدث للحاويات في ميناء جدة الإسلامي، وتبلغ طاقة هذه المحطة ١,٥ مليون حاوية قياسية تمثل

### أرض للبيع من المالك مباشر

مساحتها ٧٧٥ م - حي قرطبة  
قطعة رقم ٥١٧ - مخطط رقم ٢٧٠٣  
جوال 0503651494

### فلا للبيع من المالك

وعمرها ٣ سنوات وتشطيب راقى ومكيشات سيبلت كامل الضلا ومطبخ إيطالي وملحق خارجي وموقف سيارة ومساحتها ٣٧٠ م على شارع ٢٠٠ واجهة جنوبية وتقع بمخرج ٥ شمال الرياض، بحي النفل، ويوجد بها عدد أربع غرف نوم بالدرج العلوي وثلاثة حمامات وصالة وبلاسل ومجلس رجال وغرفة طعام وصالة نساء ومخامين ومغسطين ومطبخ والدرج داخل الضلا  
هاتف رقم 0567474250

### شعير الشمس - المرفأ - منفوحة

مطلوب في  
مستأجر - سبون  
محمد الله المبيع للعقارات  
٠٥٤٣٢٠٤٤٣٢

### فيل للبيع

٩ - فلك مسعجج + هتسين  
٣ - فيلكس  
أرضيات رخام وواجهات كسر رخام حي الملقا  
للسوق شركة التميمي للعقارات / ح / ٥٤٨٢٤٤٩١٠٠ - ٥٤٠٣٦٦٧٧ ف / ٣٦٩٠٠٣٧

### مكتب هندسي بحاجة إلى مهندسين مدانيين

حاصل على مؤهل جامعي ذو خبرة لمدة ١٠ سنوات في مجال إدارة المشاريع للمساهمة هاتف ٤٧٦٦١٣٥ - ٤٧٦٢١٤١ - فاكس ٤٧٧٣٨٢٤  
E-mail: abdulla@rancogroup.com

### توجد خدمات للتنازل هندية + كينية + سريلانكية

٠٥٤٠٠٣٨٥٩٥ - ٤٩٦٨١٣٧

### ارخص شقق تمليك بشرق الرياض

اسعار تبدأ من 300 ألف وقسط يبدأ من 1200000  
ويدون دفعة باليرموك الغربي  
0506094050 / 0503060207 / 2777888

### أعمال الكهرباء مشاريع - قصور

٠٥٥٥١٤٩١٥٤

### للبيع عمارة جديدة غير مؤجرة

م/ ٢١٠٨٠ ش ٣٠ جنوبي باليرموك الغربي ١٨ شقة  
تصلح شقق مفروشة لكل شقة ملخدين - تشطيب فخم  
٠٥٣١١٩٣٣٩٠ عضو أيمتغ الوسطاء

### أمن مستغل أبنائك بأفضل استثمار قبل زيادة الأسعار وأنعم بجوار المصطفى وتملك قطعة أرض بالمدينة المنورة (أرض المستقبل) م ٢٦١٠٠

بدون وكيل وبدون استقطاع دفعة ١٠٠٠٠ وقسط ١٠٠٠ ريال  
٠٥٤٠٨٤٦٧٨٩ / ٠٥٤٠٨٥٤٥٠٠ / ٠١٤٦٢٠٩٧٥  
٠٥٠٩٦٦٦٦٣٣ / ٠٥٤٠٨٤٣١١١ / ٠٥٠٩٦٦٦٦٣٣

### تتميز أسعار طلوب خدمات \* كوافيرات \* مرضات \* أزواج

٠٥٣٢٢٢٧٧٧٢ - ٠٥٤٢٥٥٥٢٥٦  
٠٥٣٢٢٢٧٧٧٢