



لقاء

عبد الرحمن عبدالعزيز الفوزان

بعض خفايا حقوق نقل الدوري

مضت أشهر عدة وحقوق نقل الدوري السعودي كانت الشغل الشاغل للعديد من رجالات الإعلام والرياضيين على اختلاف فئاتهم. كان الحديث منصبا على: هل سيتم التمديد للقنوات الرياضية الرسمية، وإن تم، أو لم يتم فلماذا، ومن هو البديل. كما تناول الحديث كراسة شروط المزايدة التي قام الاتحاد السعودي لكرة القدم بإعدادها للمنافسة بين الجهات الراغبة في الحصول على حقوق النقل. هيئة الإذاعة والتلفزيون ترى أن التمديد لها استمرار في النهج وسيعود بالإيجاب على الهيئة وقنواتها، بينما كان الاتحاد يرى ضرورة طرح النقل في مزايدة عامة تعود بالنفع على الأندية الرياضية السعودية التي تأمل في الحصول على مبرود مادي مرتفع من وراء النقل التلفزيوني بصفته الداعم الأكبر لميزانيتها.

في شهر رمضان المبارك ازداد الحراك الإعلامي حول هذه الحقوق مع اقتراب انطلاقه الدوري وعادت الأقلام والمنتديات تكتب بشكل أكثر وتطلق التصريح والرأي الواحد تلو الآخر. رأينا عناوين رئيسية في الصحافة، ورأينا أخبارا وتغريدات عاجلة استمرت إلى اللحظة الأخيرة يوم الخميس الماضي حين تم الإعلان رسميا عن حصول MBC على هذه الحقوق وحصول القنوات السعودية الرسمية على حق نقل منافسات دوري الدرجة الأولى ويفصل بين فهد والناشئين... وغيرها.

في الليلة السابقة لاتخاذ القرار ترددت أصوات بأن MBC قد انسحبت وأن الحقوق ذهبت للقنوات الرياضية واستمرت الأقوال إلى قبل التوقيع بلحظات. المستغرب أن بعض من كتب أو غرد في وسائل الإعلام والتواصل كان يتحدث بلغة الواثق الذي يستقي المعلومة من جهات صاحبة قرار، ويكاد يقسم أن معلوماته صحيحة ١٠٠٪، ونجده يشير إلى تفاصيل دقيقة حول المبالغ وعدد المباريات التي ستحصل عليها القنوات الرياضية.. إلى غير ذلك. بعد الإعلان تبين أن الكثير مما قيل لا صحة له. لن أتحدث عن أحقية جهة دون أخرى في الحصول على حق النقل، ولكنني سأنتظر إلى الموضوع من ناحية إعلامية صرفة، وكيف أن الإشاعة والمعلومة الخاطئة تلقيان رواجاً عجبياً في مجتمعنا بشكل كبير.

الكتاب والمغردون تحدث الكثير منهم عن: من هو الأولي بالنقل التلفزيوني، وعن إمكانات واستعدادات جميع القنوات والمحطات التلفزيونية، ومستقبل الرياضة السعودية، وهذه الكتابات والأراء لا تفريغ عليها، ولكن هناك مشكلة كبيرة تعاني منها في الكثير من وسائل إعلامنا. إنها مشكلة نقص المعلومة الصحيحة، وتفشي الإشاعة، وترديد (يقولون أو سمعنا).

إننا نحتاج في الواقع إلى التروي في القول والنشر، وأن ننسب الأقوال إلى مصادر موثوقة، وفي الوقت نفسه لا ندعو إلى الركود وعدم التحري والبحث. الحاجة ماسة إلى إعلام صادق دقيق يساعد المتلقي في تحديد اتجاهاته وسلوكياته ويعينه في الوقت نفسه على اتخاذ قرار صائب يحقق الأهداف ولا يتعارض مع المصالح.



سمو نائب أمير القصيم يقف على المشروع



مستمعاً إلى شرح للمشروع من الضلعان

الضلعان: المشروع بطول ١٣٥ كلم أجز ١٧٠ كلم والمتبقي ٣٧٠ كلم

نائب أمير القصيم يقف على مشروع طريق القصيم - مكة المكرمة

فيصل بن مشعل: المشروع يكسر حاجز خمسة مليارات بعد التنفيذ



سموه بلتقي بالأهالي



سموه في مقابلة المسؤولين عن المشروع



تصريح فيصل بن مشعل

بريدة - خالد المقيطيب، تصوير - بدر الفريدي

وقف صاحب السمو الملكي الامير الدكتور فيصل بن مشعل بن سعود بن عبدالعزيز ميدانياً على مشروع طريق القصيم مكة السريع والذي يجري العمل به حالياً، واطلع سموه على مراحل المشروع والتقى بكافة المسؤولين عن المشروع، واستمع إلى شرح تفصيلي عن المراحل التي تم إنجازها والتي يجري العمل بها، وذلك مساء الأربعاء ١٠/١٠/١٤٣٥هـ.

وبعد الجولة أنلى سموه بتصريح قال فيه، في بداية شهر رمضان تمت الموافقة من سمو سيدي خادم الحرمين الشريفين حفظه الله على اعتماد مبالغ عظيمة تصل إلى ٢٤ مليار ريال، في عدة طرق محورية بالمملكة العربية السعودية، وكان لنا نصيب في هذا الجزء من هذا الوطن باعتماد (٤,٥) مليار ريال لطريق القصيم مكة المكرمة، وقال سموه باسم أهالي منطقة القصيم وكل من يستفيد من هذا الطريق من شمال المملكة وشرقها، ومن جوار المعدات التي تعمل في هذا الطريق أرفع برقية امتنان وشكر وتقدير إلى مقام سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز وسمو سيدي ولي العهد سمو سيدي ولي ولي العهد على هذا الدعم السخي للمشاريع المحورية والاستراتيجية للطرق في المملكة العربية السعودية، ومن أهمها وأبرزها هذا الطريق والذي يترجم رسالة المملكة في خدمة الحرمين الشريفين وفتح السبل والطرق إلى الحرمين الشريفين ولعل من أهمها هو الوصول إلى بيت الله الحرام، وأكد سموه أن الطريق يترجم المعنى الحقيقي للقب سيدي خادم الحرمين الشريفين ألا وهو الوصول إلى أسهل الطرق وأيسرها، وذكر سموه أن المشروع قارب على الانتهاء ضمن منطقة القصيم وبقية ١١ كلم حيث تم تنفيذ ١٧٠ كلم، ثم يخرج إلى منطقة الرياض حوالي ٦٠ كلم، ثم يستأنف إلى مكة المكرمة بطول ٣٧٠ كلم، وأشار سموه بأن اعتماد المبلغ الأخير سوف يغطي كامل المشروع بإذن الله تعالى، مبيناً سموه عندما نصل إلى ميقات ذات عرق في مكة المكرمة نعتبر أنفسنا وصلنا إلى مرحلة كبيرة لأن الطرق القائمة بعد ذلك توصل إلى مكة المكرمة، ويتم استكمال الطريق حتى الوصول إلى مكة عند اكتمال المشروع، وعن الخدمات التي ستكون ضمن المشروع أشار سموه إلى أن المشروع بكامل خدماته من سياج ومحطات واستراحات وأنفاقه وكل ما يستلزمه هذا الطريق ستكون ضمن المشروع. مضيفاً هناك عدد من رجال الأعمال يجهزون محطات وقود وتم شراء الكثير من الأراضي للاستثمار وبلاشك أن الطرق والنقل هي عصب التنمية، خصوصاً إذا علمنا أن هذا الطريق يخدم شمال القصيم وسيكون الطريق من أهم الطرق التي تشق وسط المملكة إلى مكة وسوف يختصر الكثير من المسافات للعمرة والحج، وأنا متفائل أنه خلال الثلاث سنوات القادمة سوف يسلك عابري الطريق إلى مكة المكرمة، وهذا ما نلمسه من عمل المواطنين والاجتهاد المشاهد، وقال سموه الجميع يلجئ بالدعاء لخدم الحرمين الشريفين لاعتماده حفظه الله هذا المبلغ الضخم لهذه الطرق المحورية، وقال سموه أننا اعتبر هذا الطريق من أهم الطرق الاستراتيجية بالمملكة لأنه يخدم مكة المكرمة وهي أهم مدينة بالمملكة، متمنياً سموه أن ينجح هذا الطريق على أعلى مستوى وأن يسلكه الجميع من أنحاء المملكة والدول المجاورة.

وقال سموه كنت أطالب معالي وزير النقل ووزير المالية بزيادة الدفعات للمشروع وحصل ما كنا نتمناه حيث تم اعتماد المبلغ للمشروع بشكل كامل وليس سنوياً، وهذا يعطينا تفاؤلاً بأن المرحلة القادمة أسرع من المرحلة التي مضت، وبدناً في سنة ١٤٣٢هـ ونحن في ١٤٣٥هـ ونعتبر أنفسنا تجاوزنا منطقة القصيم، والسنوات القادمة أكثر انسيابية، وقال سموه ويتوقع وصوله إلى ميقات ذات عرق خلال ثلاث سنوات بإذن الله، وأن النقلة الكبيرة من خلال المبلغ المرصود ليس بالأمر السهل بالحسابات الاقتصادية لدى الدول الأخرى.

وعند سؤال سموه عن تجسيد سموه لثقافة الوقوف الميداني على المشاريع قال أننا لا نرى العمل إلا في الميدان، وأنه ليس من رأى كمن سمع، وسيدي خادم الحرمين الشريفين أوصانا بالنزول إلى الميدان وتفقد احتياجات المواطنين والوقوف على المشاريع، لكي تقف على الحقيقة وليس عبر التقارير التي ترفع لنا، ووجودنا بالميدان حتى نرى المواقف ليمتثل لتدليلها، وقال سموه أننا أحث كافة المسؤولين للنزول للميدان ومن لا ينزل للميدان فهو لا يعمل، ونؤد سموه بأن الإكتفاء بالتقارير والإستماع من المندوبين والتواصل عبر الهاتف لم تعد مجدية في الوقت الحاضر، والزيارات الميدانية من هواياتي وأتمنى من الجميع أن يكونوا هذا المنوال.

من جانبه تحدث المهندس سلمان الضبعان مدير فرع وزارة الطرق بمنطقة القصيم أثناء مرافقة سموه الميدانية: حيث قال أتقدم بالشكر لوالدنا وسيدي خادم الحرمين الشريفين وأوصانا بالنزول إلى الميدان وتفقد احتياجات المواطنين والوقوف على المشاريع، لكي تقف على الحقيقة وليس عبر التقارير التي ترفع لنا، ووجودنا بالميدان حتى نرى المواقف ليمتثل لتدليلها، وقال سموه أننا أحث كافة المسؤولين للنزول للميدان ومن لا ينزل للميدان فهو لا يعمل، ونؤد سموه بأن الإكتفاء بالتقارير والإستماع من المندوبين والتواصل عبر الهاتف لم تعد مجدية في الوقت الحاضر، والزيارات الميدانية من هواياتي وأتمنى من الجميع أن يكونوا هذا المنوال.

من جانبه تحدث المهندس سلمان الضبعان مدير فرع وزارة الطرق بمنطقة القصيم أثناء مرافقة سموه الميدانية: حيث قال أتقدم بالشكر لوالدنا وسيدي خادم الحرمين الشريفين وأوصانا بالنزول إلى الميدان وتفقد احتياجات المواطنين والوقوف على المشاريع، لكي تقف على الحقيقة وليس عبر التقارير التي ترفع لنا، ووجودنا بالميدان حتى نرى المواقف ليمتثل لتدليلها، وقال سموه أننا أحث كافة المسؤولين للنزول للميدان ومن لا ينزل للميدان فهو لا يعمل، ونؤد سموه بأن الإكتفاء بالتقارير والإستماع من المندوبين والتواصل عبر الهاتف لم تعد مجدية في الوقت الحاضر، والزيارات الميدانية من هواياتي وأتمنى من الجميع أن يكونوا هذا المنوال.

من جانبه تحدث المهندس سلمان الضبعان مدير فرع وزارة الطرق بمنطقة القصيم أثناء مرافقة سموه الميدانية: حيث قال أتقدم بالشكر لوالدنا وسيدي خادم الحرمين الشريفين وأوصانا بالنزول إلى الميدان وتفقد احتياجات المواطنين والوقوف على المشاريع، لكي تقف على الحقيقة وليس عبر التقارير التي ترفع لنا، ووجودنا بالميدان حتى نرى المواقف ليمتثل لتدليلها، وقال سموه أننا أحث كافة المسؤولين للنزول للميدان ومن لا ينزل للميدان فهو لا يعمل، ونؤد سموه بأن الإكتفاء بالتقارير والإستماع من المندوبين والتواصل عبر الهاتف لم تعد مجدية في الوقت الحاضر، والزيارات الميدانية من هواياتي وأتمنى من الجميع أن يكونوا هذا المنوال.

موبايلي
mobily
ابتكر عالمك

خصم 50% على جميع خدمات باقة برايم



اشترك في احدى خدمات باقة برايم والتي تلبى كافة احتياجاتك من دقائق ورسائل وانترنت وتمتع بتعرفة موحدة 0.35 هلة

لفترة محدودة
اشترك الآن

قيمة الاشتراك بعد الخصم	براييم 20	براييم 40	براييم 100
الدقائق المحلية (داخل أو خارج شبكة موبايلي)	10	20	50
الرسائل المحلية (داخل أو خارج شبكة موبايلي)	80	120	200
الانترنت (جيجابايت)	-	-	2
رمز الاشتراك	*2444#	*2333#	*2111#
الصلاحية (يوم)	7	7	7

@mobily i/mobily

• هذا العرض متوفر على باقة برايم فقط
• هذا العرض لفترة محدودة



056 010 1100 | mobily.com.sa