بتكلفة 27 مليار ريال سعودي

نائب خادم الحرمين يدشن مشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد

صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز يضع حجر الأساس

إيلاف: قال نائب خادم الحرمين الشريفين صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز إن مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد هو هدية خادم الحرمين الشريفين لأبنائه المواطنين وضيوف الرحمن، مؤكدا أنه سيكمل منظومة المشاريع الضخمة التي يجري تنفيذها في كافة المناطق، وأنه سيؤدي دورا حيويا في دعم البنية الاقتصادية، وتحقيق حياة أكثر تقدما للمواطنين.

وجاء ذلك أثناء رعاية نائب خادم الحرمين لحفل وضع حجر الأساس لمشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد أمس في جدة. وقد أكد نائب خادم الحرمين الشريفين صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز أن مطار الملك عبدالعزيز الجديد في جدة سيكون مكملا لمنظومة المشاريع الضخمة التي يجري تنفيذها في كافة مناطق المملكة، وأنه سيؤدي دورا حيويا في دعم البنية الاقتصادية، وتحقيق حياة أكثر تقدما للمواطنين.

وأضاف سموه أثناء حفل وضع حجر الأساس أن مطار الملك عبدالعزيز الجديد هدية خادم الحرمين الشريفين لأبنائه المواطنين وضيوف الرحمن، وأنه سيمثل قيمة مضافة للنهضة الحضارية التنموية الشاملة التي تعيشها المملكة.

ومن جانبه، قال أمير منطقة مكة المكرمة الأمير خالد الفيصل: انه تجرى حاليا دراسة المخطط العام والتصاميم اللازمة لإنشاء مطار إقليمي جديد بكامل بنيته التحتية في محافظة الطائف. كما يجري العمل حاليا على اختيار الموقع والتربة المناسبين لإنشاء أول مطار اقتصادي في المملكة في محافظة القنفذة. وأشار إلى وجود دراسة أولية أعدها القطاع الخاص لتحويل مدرسة الطيران في رابغ إلى جامعة متخصصة في علوم الطيران. ومن جهته، أوضح مساعد وزير الدفاع والطيران والمفتش العام لشؤون الطيران المدني رئيس اللجنة الإشرافية لمطار الملك عبدالعزيز الدولي الأمير فهد بن عبدالله أن رعاية نائب خادم الحرمين الشريفين تعكس الاهتمام الحكومي بقطاع الطيران المدني بشكل عام وبمنظومة المطارات السعودية بشكل خاص باعتبارهما أحد أهم معالم مسيرة التنمية في مملكتنا الغالية. وشرح أن تصاميم مرافق المطار تحظى بطراز معماري يضفي على المطار طابع الحضارة والثقافة الإسلامية على نحو يتفق مع بيئة المملكة. وأكد أنه سيلعب دورا رياديا في المنطقة بما يتوفر له من إمكانات. وأوضح أن تصميم المطار الجديد يراعي المرونة في التوسع واستيعاب مراحل تطويرية مستقبلية بهدف مواكبة نمو حجم الحركة الجوية المتوقعة. وأشار إلى أن الهيئة العامة للطيران المدني انتهجت أساليب متعددة بغية توفير قاعدة كبيرة من الكوادر السعودية المؤهلة في شتى تخصصات الطيران المدني.

وأكد في مؤتمر صحافي على هامش الحفل، أن تكلفة إنشاء المطار الجديد والتي بلغت نحو 27 مليار ريال، في الحدود الطبيعية، مستشهدا بعدد من المطارات في البلدان المجاورة والمطارات العالمية، فيما تطرق إلى مساحة المطار الجديد والطاقة التشغيلية.

من جهته أوضح رئيس الهيئة العامة للطيران المدني م.عبدالله رحيمي، أنه خلال السنوات الثلاث القادمة سيصبح مطار الملك عبدالعزيز من أكبر مطارات العالم نموا، وذلك بفضل الجهود الحثيثة التي تقوم بها جميع الجهات المعنية.

وفيما أفاد الرئيس التنفيذي لمجموعة «بن لادن» بكر بن لادن، أنه ستتم الاستعانة بعدد من مقاولي «الباطن» من داخل المملكة وخارجها لتنفيذ أجزاء من مشروع مطار الملك عبدالعزيز.

القناعي: 17 الجاري آخر موعد للمشاركة في مسابقة «بيتك» الصحافية

فيصل القناعي

أعلن رئيس مسابقة بيت التمويل الكويتي (بيتك) للإبداع الصحافي النسخة الثانية، فيصل القناعي عن الموعد النهائي لتسلم مشاركات الراغبين في دخول المسابقة وهو يوم الاثنين الموافق 17 الجاري لدى سكرتارية جمعية الصحافيين الكويتية. واشار رئيس المسابقة الى ان المشاركة مفتوحة للزملاء الصحافيين الاقتصاديين وكتاب المقالات في الصحف المحلية ويبلغ عدد الجوائز المقدمة من بيت التمويل 12 جائزة لفروع المسابقة المختلفة، على أن تكون موضوعات المشاركة منشورة في الصحف خلال عام 2010 وفروع المسابقة هي في «الخبر والتحليل والتحقيق والمقال» في مجال الاقتصاد والتنمية.

تستهدف تطوير حلول مبتكرة للقطاعات الصناعية الواعدة في المنطقة

«كيوتل» و«هواوي» الصينية توقعان اتفاقية تحالف إستراتيجي

مسؤولو الشركتين في لقطة جماعية عقب توقيع الاتفاقية

وقعت كل من كيوتل وشركة هواوي مؤخرا اتفاقية تحالف إستراتيجي، ستتعاون بموجبها الشركتان في تطوير سلسلة من الحلول الموجهة لأهم القطاعات الصناعية إستراتيجيا في المنطقة.

وقد تم التوقيع على الاتفاقية في المركز الرئيسي العالمي لشركة هواوي في مدينة شينزن بالصين، ضمن حفل كبير حضره ممثلون كبار عن كل من كيوتل وهواوي، حيث حضر المدير التنفيذي لوحدة حلول الأعمال في كيوتل م. خالد عبدالله المنصوري، ونائب رئيس الأعمال لإدارة المشاريع في هواوي روبرت يانغ.

وتعد هذه الاتفاقية الأولى من نوعها بين الشركة المتخصصة في حلول الجيل القادم من الاتصالات وأحد كبار مشغلي خدمات الاتصالات في المنطقة، وهي خطوة تسهم في رفع مستوى التعاون التجاري بين كبريات الشركات الآسيوية والشركات في منطقة الشرق الأوسط.

وتقضي شروط اتفاقية التعاون بأن تعمل الشركتان معا على أساس خطة تطوير إستراتيجية مشتركة بهدف توفير الدعم اللازم لتطوير حلول خاصة تلبي احتياجات الشركات في قطر وفي المنطقة بوجه عام.

وستعمل الشركتان، على وجه الخصوص، على تطوير حلول موجهة للقطاعات الصناعية المهمة، مع التركيز على حلول الأعمال الإلكترونية وذات الصلة. كما ستتعاون الشركتان أيضا لتطوير حلول خاصة تلبي احتياجات كبار عملائهما من المؤسسات، سعيا لتحقيق قيمة طويلة الأمد لهم.

وبالإضافة إلى الحلول المخصصة ستعمل الشركتان معا لاستعراض التقنيات الحديثة المنبثقة، وتقييم إمكانية تطويرها في الأسواق الرئيسية، بالإضافة إلى دعم الابتكار والإبداع، كما تمت صياغة الاتفاقية لتمكين كلتا الشركتين من السيطرة على التكاليف وتحقيق الكفاءة عند تطوير خدمات جديدة. وعن طريق العمل بشكل مشترك، ستسعى كيوتل وهواوي إلى تطبيق أفضل الممارسات، والتعرف على مواضع القوة لدى كل منهما.

وبهذه المناسبة، قال رئيس شركة هواوي لمنطقة الشرق الأوسط يي زيانغ: «هناك عدد متزايد من الشركات في منطقة الشرق الأوسط وآسيا تتطلع لأن تصبح من الشركات الرائدة على المستوى الدولي في الأسواق العالمية، ولتحقيق أهدافها تحتاج تلك الشركات إلى استخدام أكثر التقنيات تطورا. وتعزز هذه الاتفاقية الجديدة سجلنا الناجح في العمل مع كيوتل وكبريات شركات الاتصالات في المنطقة من خلال توفير أحدث الحلول وأكثرها ابتكارا لقطاع الصناعات والشركات الرائدة».

في أضخم صفقة بتاريخ الطيران

الهند تشتري 180 طائرة لصالح «انديغو» الهندية بقيمة 15,4 مليار دولار

إيلاف: أعلن مصنع الطائرات الأوروبي «ايرباص» أمس أنه وقع صفقة ضخمة، هي الأكبر على الإطلاق في تاريخ صناعة الطيران من حيث العدد، يبيع بموجبها 180 طائرة إيرباص ايه 320 إلى الشركة الهندية انديغو بقيمة تقدر بـ 15,6مليار دولار.

ووفقا لوكالة «فرانس برس» وقعت الشركة الهندية المتخصصة في الرحلات المنخفضة التكلفة بروتوكول اتفاق لشراء ما مجموعه 180 طائرة للمسافات المتوسطة بينها 150 طائرة ايه 320 نيو (نيو انجين اوبشون) مزودة بمحركات من الجيل الحديث، لتصبح بذلك الزبون الأهم لإيرباص فيما خص هذا النموذج، إضافة الى 30 طائرة ايه 320 عادية.

ولم يكشف عن قيمة الصفقة، إلا انه بحسب التسعيرة الرسمية (سعر الكاتالوغ) تبلغ قيمة هذه الصفقة 15,6 مليار دولار، بحسب المتحدث باسم «ايرباص».

وقالت «ايرباص» «انها اضخم طلبية في تاريخ الطيران من حيث هذا العدد الكبير من الطائرات». وقد سبق لإيرباص أن أبرمت صفقات أضخم من حيث القيمة ولكن ليس من حيث عدد الطائرات.

وكانت «ايرباص» أعلنت مطلع ديسمبر الماضي أنها ستطلق اعتبارا من ربيع 2016 طائرتها الجديدة ايه 320 نيو، مؤكدة أن هذا الطراز يحقق وفرا في الوقود يصل إلى 15٪.

أزمات أوروبا المالية تلقي بظلالها على صناع القرار في أميركا

القاهرة ـ أ.ش.أ: رغم إجراءات التحفيز الكمية الأميركية تصاعدت المخاوف داخل دوائر صناعة القرار بالولايات المتحدة من التأثيرات السلبية المحتملة لازمات الديون والمصارف الأوروبية على الجهود الأميركية الرامية إلى الخروج من الركود الحالي وتحقيق معدلات نمو قوية عام 2011.

وأبدى مسؤولون ببنك الاحتياط الفيدرالي الأميركي تخوفهم من المخاطر التي سيتكبدها الاقتصاد العالمي وخاصة الأميركي حال تراجع معدلات النمو الاقتصادي بدول منطقة اليورو ـ التي تبنت إجراءات تقشفية لمواجهة أزمة الديون السيادية ـ واستمرار التراجع في سوق العقارات بالولايات المتحدة رغم تسونامي الأموال الأميركية المتوقع بالسوق الدولية خلال الأشهر الأربعة القادمة.

وترى مؤسسات اقتصادية دولية ان أزمة الديون السيادية لم تعد قاصرة على الدول الصغيرة بمنطقة اليورو كاليونان وايرلندا بل باتت تهدد دولا كبرى مثل اسبانيا رغم إجراءات الانقاذ التي أقرتها المفوضية الأوروبية وسياسات التقشف الاقتصادي التي أثارت موجة من الاحتجاجات في عدد كبير من دول الاتحاد الأوروبي. وفي محاولة للحد من تأثير الأزمات المالية الأوروبية حث صندوق النقد الدولي والولايات المتحدة دول منطقة اليورو على اتخاذ إجراءات فعالة لمواجهة احتمالات انتقال عدوى «أزمة الديون السيادية» الى الدول الأوروبية الكبرى من اجل الحفاظ على الاستقرار الاقتصادي العالمي.

وفي السياق ذاته وافق بنك الاحتياط الفيدرالي الأميركي مؤخرا على تمديد الترتيبات المؤقتة لمقايضة العملات مع المصارف المركزية لكل من كندا وبريطانيا واليابان وسويسرا بالإضافة الى البنك المركزي الأوروبي حتى الاول من أغسطس القادم ـ بعد انتهاء فترة سريانها في الواحد والثلاثين من ديسمبر الماضي ـ لتخفيف حالة عدم الاستقرار المالي بالسوق الدولية واحتواء التداعيات الناجمة عن الازمات المالية بدول منطقة اليورو.

ومن جهة أخرى تجاهل بنك الاحتياط الفيدرالي الأميركي التحفظات الأوروبية والآسيوية بشأن خطته الرامية الى إغراق الاسواق الدولية بنحو 600 مليار دولار لدعم النمو الاقتصادي ومواجهة معدلات البطالة ـ التي ارتفعت الى 9,8٪ في نوفمبر الماضي ـ ومواجهة أزمة الرهن العقاري مما دفع العديد من شركاء الولايات المتحدة التجاريين الى تبني إجراءات استباقية لمواجهة التداعيات السلبية الناجمة عن تسونامي الأموال الأميركية ومنع عملاتها المحلية من الارتفاع.

وفي المقابل حذرت مؤسسات اقتصادية أميركية وأوروبية واشنطن من احتمال ارتفاع معدلات التضخم من جراء خطة بنك الاحتياط الفيدرالي بشأن شراء سندات خزانة بنحو 600 مليار دولار في ضوء تدني معدلات الفائدة بالولايات المتحدة مشددة على ان تلك الخطة باتت تشكل مصدر تهديد لقيادة واشنطن للاقتصاد العالمي علاوة على أنها لن تفلح في دفع الصين الى زيادة سعر صرف اليوان. وأشارت الى ان التحركات الأميركية المنفردة لدعم نموها الاقتصادي عن طريق إضعاف الدولار بالسوق الدولية ينذر بحدوث ازمة مالية جديدة تعصف بالاستقرار المالي العالمي.

ومن جهة اخرى أوضحت مؤسسات اقتصادية دولية من بينها وكالة التصنيف الائتماني الدولية «موديز» ان السياسات التقشفية التي تتبناها دول منطقة اليورو غير كافية لاحتواء الأزمات الناجمة عن الديون السيادية رغم خطط الإنقاذ المالي التي تنفذ حاليا في اليونان وايرلندا.

سيارات «جنرال موتورز» تنمو 30٪ في جنوب شرق آسيا

بانكوك ـ د.ب.أ: أعلنت مجموعة جنرال موتورز أكبر منتج سيارات في الولايات المتحدة امس الأربعاء زيادة مبيعاتها في جنوب شرق آسيا خلال العام الماضي بنسبة 30٪ ولكن حصتها من هذه السوق مازالت صغيرة.

وبلغت مبيعات الشركة الأميركية خلال العام الماضي حوالي 130 ألف سيارة مقابل حوالي 100 ألف سيارة خلال العام قبل الماضي بحسب مارتن أبفل رئيس جنرال موتورز في جنوب شرق آسيا. وكانت السوق الإندونيسية الأسرع بالنسبة لجنرال موتورز في المنطقة حيث زادت مبيعاتها فيها بنسبة 65٪ مقارنة بعام 2009.

وزادت مبيعات الشركة في تايلند التي طرحت فيها سيارتها الجديدة شيفروليه كروز في نوفمبر الماضي بنسبة 32٪ لتصل حصتها من هذه السوق إلى 2,5٪.

وقال ان أداء جنرال موتورز في تايلند مبيعاتنا في ديسمبر كانت الأقوى منذ مارس 2006 وخلال شهر واحد من طرحها وصل إجمالي حجز السيارة كروز إلى 1000 سيارة في حين باعت السيارة نيو أفيو سي إن جي (الغاز الطبيعي المضغوط) أكثر من 800 سيارة في مختلف أنحاء تايلند. وزادت مبيعات جنرال موتورز في الفلبين خلال العام الماضي بنسبة 56٪ عن 2009.

الصينيون لا يخشون التضخم القياسي من ارتفاع الأسعار

بكين ـ رويترز: يسبب الارتفاع العالمي لأسعار المواد الغذائية صداعا إضافيا للأسواق الناشئة التي تصارع الضغوط التضخمية ولكن من المستبعد أن تدفع واضعي السياسات الاقتصادية لتبني رد فعل قوي. ويمكن أن تصفهم بالتهاون ولكن الاقتصاديين لا يتوقعون أن تعجل البنوك المركزية كثيرا بخطى التراجع عن السياسات الميسرة التي تبنتها لمواجهة الأزمة المالية رغم أن الارتفاع الحاد لأسعار المواد الغذائية قد يؤدي لتفاقم توقعات التضخم.

وقال اقتصاديون لدى جيه.بي مورجان في مذكرة «حتى في الأسواق الناشئة في آسيا وأميركا اللاتينية التي تواجه أقصى تهديد بارتفاع مستمر للتضخم.. نعتقد أن واضعي السياسات سينهون العام بسياسة تستمر في دعم النمو».

وقالت منظمة الامم المتحدة للأغذية والزراعة (الفاو) ان أسعار الغذاء بلغت مستوى قياسيا مرتفعا الشهر الماضي متجاوزة مستوياتها في 2008 والتي كانت سببا في أعمال شغب في دول من مصر الى هاييتي.

وقال جوناثان اندرسون الذي يغطي الأسواق الناشئة لبنك يو.بي.اس ان مؤشرات أسعار الغذاء العالمية ينبغي أن ترتفع بنسبة 50٪ أخرى ليكون لها نفس التأثير على التضخم كما حدث قبل ثلاثة أعوام. وأضاف اندرسون أن سوء الأحوال الجوية عرقل امدادات الغذاء ولكن لم تتكرر القفزة في أسعار الطاقة والأسمدة وما صاحبها من عمليات تخزين وهو ما كان سمة أزمة 2008 ولا يبدو أي تغيير في آليات العرض والطلب الأساسية.

وقال في تقرير «في هذه الأجواء ومادام يفترض أن تنامي تضخم أسعار الغذاء العالمية ظاهرة مؤقتة وما لم تتجدد «كارثة» أسعار الغذاء بالكامل نعتقد أن السياسات التي تنتهجها البنوك المركزية في الأسواق الناشئة في مواجهة الأمر ستظل تتسم بتساهل نسبي».

وتغذي أسعار الغذاء الأعلى نسبة تضخم أعلى في الدول الغنية أيضا ولكن التأثير محدود لصغر نصيب المواد الغذائية من الانفاق الاستهلاكي. ومع معاناة الاقتصادات المتقدمة من معدلات نمو أقل من المعتاد فلا مجال يذكر لان يقود ارتفاع الغذاء لزيادة نسبة التضخم.

بلغ 98 دولاراً وسط توقعات بتفاقم شح الإمدادات

«برنت» إلى أعلى مستوياته في 27 شهراً

لندن ـ رويترز: صعد خام برنت إلى 98 دولارا أمس للمرة الأولى في 27 شهرا إذ أثار توقف الإنتاج في بعض المناطق وارتفاع الطلب العالمي توقعات بتفاقم شح الإمدادات.

وأدى تسرب للغاز إلى إغلاق حقلي نفط نرويجيين لفترة وجيزة.

وكذلك اغلق خط انابيب في ألاسكا ينقل 12٪ من إنتاج الخام الأميركي يوم السبت بسبب تسرب إلا أنه جرى استئناف عمليات محدودة لخط الأنابيب.

وارتفع سعر مزيج برنت تسليم فبراير 66 سنتا إلى 98,27 دولارا للبرميل بحلول الساعة 09:24 بتوقيت جرينتش ووصل إلى 98,46 دولارا مسجلا أعلى مستوى في 27 شهرا. وصعد الخام الأميركي الخفيف 46 سنتا إلى 91,57 دولارا للبرميل.

وقال كارستن فريتش المحلل لدى كومرتس بنك «تدهور المعنويات هو الشيء الوحيد الذي قد يوقف صعود الأسعار في الوقت الحالي» مضيفا أن سعر 100 دولار للبرميل يبدو وشيكا.

وأضاف «انها مسألة وقت فيما يبدو إذا استمرت المعنويات ايجابية وحدث مزيد من التعطل في الامدادات».

وجرى تداول النفط الأميركي بسعر يقل أكثر من سبعة دولارات عن برنت يوم الثلاثاء وهو أكبر فرق سعر منذ فبراير 2009 ويرجع ذلك إلى ارتفاع مستوى المخزونات في نقطة التسليم لعقود نايمكس في كاشنج بولاية أوكلاهوما الأميركية.

النفط الكويتي يرتفع 1,55 دولار ليستقر عند 91,38 دولاراً

قالت مؤسسة البترول الكويتية أمس ان سعر برميل النفط الكويتي ارتفع 1,55 دولار في تعاملات أول من أمس (الثلاثاء) ليستقر عند مستوى 91,38 دولارا للبرميل مقارنة بتعاملات اليوم السابق له البالغ عندها 89,83 دولارا للبرميل.

ويأتي ارتفاع اسعار النفط الخام، امس، وفق ما نشرته «كونا» بسبب انخفاض الدولار الأميركي امام العملات الرئيسية في سوق العملات الأمر الذي قاد اسعار النفط الى الارتفاع فوق مستويات 91 دولارا للبرميل بسبب اقبال المستثمرين على المخاطرة اثر تعهد اليابان بشراء سندات أوروبية يعتزم صندوق النقد الدولي اصدارها في وقت لاحق من الشهر الجاري بواقع 20٪ من تلك السندات في سبيل دعم ايرلندا وبقية دول الاتحاد التي تعاني ارتفاعا في مديونيتها واتساع العجز في موازنتها بشكل كبير.

الأوراق النقدية السابقة وقود تدفئة للأستونيين بعد اعتماد اليورو

تالين ـ أ.ف.پ: بعد اعتماد اليورو في الأول من يناير، قرر الاستونيون استخدام الأوراق النقدية لعملتهم الوطنية السابقة كوقود تدفئة في منازلهم. وقال مسؤول في المصرف المركزي الاستوني رايت روسفي «الكورونة الاستونية التي سحبت مع اعتماد اليورو قطعت الى اجزاء اولا ومن ثم تم ضغطها لتستخدم كوقود في محطة تؤمن التدفئة لبعض احياء تالين».

وأضاف «ليس من حلول كثيرة لاستخدام الأوراق النقدية التي لم تسحب من التداول». وأصبحت استونيا (احدى دول البلطيق الثلاث)، في الاول من يناير الدولة السابعة عشرة التي تعتمد اليورو والبلد الشيوعي السابق الثالث الذي يعتمد العملة الأوروبية الواحدة بعد سلوفينيا العام 2007 وسلوفاكيا العام 2009.

وكانت الكورونة الاستونية اعتمدت العام 1992 لتحل محل الروبل بعد استقلال هذه الدولة عن الاتحاد السوفييتي السابق. أما القطع النقدية فستستخدم في سك قطع اليورو الاستونية التي تصنع حاليا في فنلندا وستباع الى دول اخرى.