

خادم الحرمين الشريفين: سأتابع شخصياً مراحل تنفيذ مشاريع الإسكان

وتلاصم تطلعاتهم في العديد من القطاعات الحكومية، وتكشف حجم التلاحم والترابط بين القيادة والشعب، منها اعتماد بناء 500 ألف وحدة سكنية في جميع مناطق المملكة.

معه على تنفيذ هذه المشروعات، مؤكدا أهمية الحرص على سرعة وجودة تنفيذ هذه المشروعات، وأنه سيتابع شخصياً مراحل تنفيذها أولاً بأول. وكان خادم الحرمين الشريفين، أصدر في 18 مارس الماضي 20 أمراً ملكياً استهدفت دعم السعوديين مادياً وخدمياً ومنحهم العديد من المزايا التي تلبي احتياجاتهم

الرياض - واس: اعتمد خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز تصاميم وحدات مشاريع الإسكان التي ينفذها أولاً بأول. وكان خادم الملكة والبالغ عددها 500 ألف وحدة سكنية، وذلك بعد قيامه أمس في قصر اليمامة بالتوقيع لاعتماد هذه التصاميم. واطلع خادم الحرمين الشريفين على مجسمات وخرائط لمشروعات القفل والشقق السكنية، واستمع إلى شرح من وزير الإسكان د. شويش بن سعود الضويحي عن مساحاتها ومواصفاتها وتكلفة إنشاء كل وحدة منها. كما شاهد الملك عبدالله نموذجاً لمشروعات الوحدات السكنية التي كانت قد شرعت في تنفيذها الهيئة العامة للإسكان والبالغ عددها 15 ألف وحدة سكنية موزعة على 35 مشروعاً في مختلف مناطق المملكة وستسلم وزارة الإسكان باكورة هذه المشاريع قريباً بعد الانتهاء من تنفيذها. وأعرب الملك عبدالله عن شكره لوزير الإسكان والعمالين



خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز



سيارة بورشه الجديدة

«بورشه» تطرح «كايمن إس» النسخة السوداء بقوة أكبر ومجموعة شاملة من التجهيزات

من عجلات «كايمن إس» القياسية بوضوح واحدة، وأعرض بنصف بوصة من عجلات «كايمن إس» الاختيارية قياس 19 بوصة.

ويبلغ قياس الإطارات المعتمدة في المحور الأمامي 35/235 زد آر 19 مقابل 35/265 زد آر 19 في المحور الخلفي.

على صعيد آخر، تتألق «كايمن إس» النسخة السوداء بمسئولي لافقت جداً من التجهيزات الشاملة ذات الجودة العالية، لتلبية أذواق أكثر العملاء تطلبا.

في هذا السياق، تتضمن السيارة لأثقة طويلة من التجهيزات القياسية، تشمل مصباحي «زيون» مزود Bi-Xenon أماميين مع إضاءة ديناميكية للمنعطفات وإضاءة «دايود» LED أثناء النهار، بالإضافة إلى مرآة داخلية ومرآتين خارجيتين (مع مجس مدمج للمطر) بنظام أوتوماتيكي لمنع الانبهار.

وتتمت التجهيزات القياسية لتشمل مقعدين أسودين جلديين جزئياً للسائق ومرافقه الأمامي، مع شعار بورشه على مسندي الرأس.

ومن الطبيعي أن تحفل المقصورة بنظام تحكم بالمناخ يضمن حرارة مريحة، ومثبتاً للسرعة يرفع العناء عن السائق ويحد من استهلاك الوقود، بالإضافة إلى مقود رياضي «سبورتنج» Sport Design يعزز من متعة قيادة السيارة وطابعها الديناميكي.

ويتمت الطابع اللوني لجسم السيارة الخارجي إلى أنق تفاصيلها ومعظم مقوماتها، فتطعيم لوحة القيادة ومقبض علبة التروس أسود اللون، وكذلك الأمر بالنسبة إلى لون المؤشرات في لوحة العدادات.

وقد زوت هذه النسخة الحصرية من كايمن بتعبئتي للابواب من مادة الستانلس ستيل (فولاذ مقاوم للصدأ)، تحصل كل منهما عبارة «Black Edition»، تعني «النسخة السوداء»، كما يبرز غطاء حجرة القفازات بشارة توضيح الإصدار المحدود للسيارة.

أعلنت شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، ومقرها شتوتغارت، اعترافاً بطرح نسخة خاصة وحصرية من «كايمن إس» في الأسواق، تحمل اسم «كايمن إس النسخة السوداء».

وستقدم هذه الكوبية وسطية المحرك بكمية محدودة لن تتعدى خمسمائة سيارة. كما ستألق بأداء أفضل، وستتضمن زمام التصميم والراحة والترفيه والمعلومات كافة، بنم مفر.

وتتدفع «كايمن إس» النسخة السوداء، ذات المقعدين، بمحرك بوكسر من ست أسطوانات سعة 3,4 ليترات، بولد 330 حصاناً عند 7,400 د/د مقارنة بقوة 320 حصاناً عند 7,200 د/د لطران «كايمن إس».

أما بالنسبة إلى عزم الدوران الأقصى، فلم يتغير ويسجل 370 نيوتن-متر عند 4,750 د/د، ويستطيع المحرك المعزز تحقيق أداء أفضل لهذه السيارة السوداء بالكامل، إذ يدفعها من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 5,1 ثانية، باستخدام علبة التروس اليدوية سداسية السرعات، وفي خلال 5,0 ثوانٍ باعتماد علبة تروس Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) بقايتين. ويمتاز هذان التوقيتان بأنهما أسرع بمقدار 0,1 ثانية من توقيت «كايمن إس»، كما ينخفض زمن التسارع إلى 4,8 ثوانٍ فحسب عند استخدام وظيفة «التحكم بالانطلاق» Launch Control المتوفرة في زمام «سبورتنج كرونو» Sport Chrono الاختيارية.

أما بالنسبة إلى سرعة «كايمن إس» النسخة السوداء، القصوى، فهي أعلى بمقدار 2 كلم/س من «كايمن إس»، وتبلغ 279 كلم/س مع علبة التروس اليدوية 277 كلم/س مع علبة تروس PDK. ولا يتحصر ذلك «كايمن إس» النسخة السوداء، بسرعتها فحسب، بل يشمل أيضاً ثباتها وتماسكها.

ويعود السبب وراء ذلك، في المقام الأول، إلى عجلات «بوكستر سبايدر» Boxster Spyder السوداء، التي يبلغ قطرها 19 بوصة، وهي أكبر



الفئة الجديدة «C» من مرسيدس تطرح قريباً في الأسواق المحلية

«البشر والكازمي» تطرح الجيل الجديد من الفئة «C»

لأغلبيتها، تظهر المصاييح الأمامية حديثاً من خلال الدقة والتفاعل بين الأجزاء باللون المطفا واللون ذي المعان العالي، وتتموضع مصاييح الهالوجين الأمامية بالصورة التقليدية مع الشعاع المنخفض في الخارج والشعاع العالي في الداخل، والمؤشرات تأخذ موزعاً أنيقاً في الزاوية الخارجية المشكّلة مع الجناح الأمامي.

وفي حال اختصار مصاييح الزينون الثنائي الأمامية مع نظام الإضاءة الذكي فإن انطباع العمق يتعزز من خلال صف من وحدات الإضاءة، ويسهم موقع الضوء الأمامي بشكل «C» المميز في إبراز تصميم مظهر السيارة الليلي، في حين يمتد ضوء الزوايا من الخلف إلى وحدة المصباح الأمامي الرئيسي في الخارج.

وتتصل المستويات الثلاثة بشرط مستعرض يمتد عبر الحيز الداخلي للمصاييح الأمامية بتباينات داكنة وأخرى لامعة ومطفأة، وتتشكل قاعدة ظاهرة للجزء السفلي من المصباح الأمامي مؤلفة من وحدة مؤشر صمام ثنائي عرض، كما أن مصاييح الصمام الثنائي النهارية على المصدر تجعل الفئة «C» مميزة عن بعد.

أما في المصدر الخلفي للسيارة، فقد تم تعديل الخطوط الجانبية للنسوة وتلك الخطوط التي تفصلها لإبراز مدى عرض سيارة الصالون هذه بصورة أقوى، ويبدو هذا التباين أوضح في المسار الصاعد بصورة أكثر حدة للخطوط الجانبية القاضية للنسوة باتجاه المصاييح الخلفية.

وهناك خط مستمر جانِب للنسوة في الناحية العليا للمصدر الخلفي يمتد نحو الخواصر لربط الأجناب ببعض في الجهة الخلفية لإبراز الشخصية الرياضية لمظهر السيارة الخلفي.

وفي الطراز المعدل، أصبحت المصاييح الخلفية مدمجة بصورة أكثر أناقة في الجزء الخلفي بواسطة عدسات التغطية المستمرة. وأصبح التعرج السطحي المميز الآن داخل المصباح مع إبقاء بعض التشابه بالطراز السابق.

ويتحقق انطباع العمق من خلال مؤشر بتقنية LED المثبت في الوسط والذي يبدو وكأنه يطفو أمام حزم الضوء العلوية والسفلية الحمراء بتقنية LED الأعمق، وتلمس التعرف بصورة مباشرة على نوع السيارة في الظلام من خلال المصاييح الخلفية.

والصفات الانسيابية للفئة «C» هي ثمرة مباشرة لكفاءة الهيكل، فهي تعامل الجر البالغ 0,26 لا تضع معياراً جديداً في فنّها وحسب بل إنها تنساب عبر الرياح بصورة أفضل من معظم السيارات المتراصة بفضل منطقة جرها البالغة 2م0,57.



لوحة القيادة بتكنولوجيا جديدة



تصميم داخلي رائع بمواصفات جديدة

والأكثر مبيعا من مرسيدس-بنز، وهي بالتالي تحتل مكانة مهمة لدى الشركة، وقد وصلت مبيعات الطراز الحالي من الفئة «C» إلى أكثر من مليون في أنحاء العالم منذ إطلاقها في مارس 2007.

ومنذ إطلاق أول طراز من الفئة «C» في 1982 (التي كانت تعرف حينها بالموديل 190)، باعت مرسيدس-بنز أكثر من 8,5 ملايين سيارة بالإجمال ضمن فنّها. وفي العام 2010 أيضاً فازت الفئة «C» مرة أخرى بأعلى المراكز في إحصائيات التسجيل.

الهيكل الخارجي

في حين يتميز المصدر الأمامي بخطوط أكثر ديناميكية ووضحة، أصبح الجانب الأمامي أقرب إلى لغة التصميم الجديدة لعامة مرسيدس، حيث تم تصميم الشبك الأمامي لمبرد المحرك ليصبح بارزاً أكثر من قبل، بينما تفتتح فتحة الماخذ الهوائي في الوسط نحو الأعلى على شكل حرف V لتشكل وحدة قاعدة بصرية لشبك المحرك.

أما المقاعد الجانبية البارزة فتقدم من وسط الصفقة في حال التصميم الخارجي للمصاييح الذي يتخذ شكل V الرياضي.

الأكثر مبيعا من مرسيدس-بنز، وهي بالتالي تحتل مكانة مهمة لدى الشركة، وقد وصلت مبيعات الطراز الحالي من الفئة «C» إلى أكثر من مليون في أنحاء العالم منذ إطلاقها في مارس 2007.

ومنذ إطلاق أول طراز من الفئة «C» في 1982 (التي كانت تعرف حينها بالموديل 190)، باعت مرسيدس-بنز أكثر من 8,5 ملايين سيارة بالإجمال ضمن فنّها. وفي العام 2010 أيضاً فازت الفئة «C» مرة أخرى بأعلى المراكز في إحصائيات التسجيل.

ذات مظهر جديد

ديناميكي في الداخل



كفاءة عالية بمحركات جديدة باستهلاك

وقود أقل حتى 31٪

في حين يتميز المصدر الأمامي بخطوط أكثر ديناميكية ووضحة، أصبح الجانب الأمامي أقرب إلى لغة التصميم الجديدة لعامة مرسيدس، حيث تم تصميم الشبك الأمامي لمبرد المحرك ليصبح بارزاً أكثر من قبل، بينما تفتتح فتحة الماخذ الهوائي في الوسط نحو الأعلى على شكل حرف V لتشكل وحدة قاعدة بصرية لشبك المحرك.

واشنطن - أ.ف.ب: دعت الولايات المتحدة مرة جديدة الصين إلى إعادة تقييم عملتها اليونان لدى افتتاح الحوار الاستراتيجي والاقتصادي بين أول قوتين اقتصاديتين في العالم أول من أسس في واشنطن.

وقد جعل وزير الخزانة الأميركي تيموثي غاينتر الذي استقبل في وزارةه وفداً كبيراً جاء من بكين مسألة صرف اليونان الأولوية الأولى في هذا اللقاء.

وأكد غاينتر «أولا نريد مواصلة حوارنا بشأن انتقال الصين إلى نظام صرف أكثر مرونة وسوق أكثر انفتاحاً لتدفق الرساميل»، في العالم والأخر موجه، الأول يسعى لاستعادة النمو فيما الآخر لضبطه بشكل أكبر، الأول يريد رفع صادراته فيما يسعى الآخر إلى الحد من تبعيته للأسواق الأجنبية، وغالباً ما تترجم هذه التباينات بتوترات.

وقال نائب الرئيس الأميركي جو

واشنطن - أ.ف.ب: دعت الولايات المتحدة مرة جديدة الصين إلى إعادة تقييم عملتها اليونان لدى افتتاح الحوار الاستراتيجي والاقتصادي بين أول قوتين اقتصاديتين في العالم أول من أسس في واشنطن.

وقد جعل وزير الخزانة الأميركي تيموثي غاينتر الذي استقبل في وزارةه وفداً كبيراً جاء من بكين مسألة صرف اليونان الأولوية الأولى في هذا اللقاء.

وأكد غاينتر «أولا نريد مواصلة حوارنا بشأن انتقال الصين إلى نظام صرف أكثر مرونة وسوق أكثر انفتاحاً لتدفق الرساميل»، في العالم والأخر موجه، الأول يسعى لاستعادة النمو فيما الآخر لضبطه بشكل أكبر، الأول يريد رفع صادراته فيما يسعى الآخر إلى الحد من تبعيته للأسواق الأجنبية، وغالباً ما تترجم هذه التباينات بتوترات.

وقال نائب الرئيس الأميركي جو

أميركا تدعو الصين لإعادة تقييم اليونان

«مايكروسوفت» قد تشتري «سكايب»

نيويورك - يو.بي.أي: قطعت شركة «مايكروسوفت» أشواطاً في المحادثات لشراء شركة «سكايب» مقابل 8,5 مليارات دولار. ونقلت صحيفة «نيويورك تايمز» الأميركية عن أشخاص مطلعين على المفاوضات أن «مايكروسوفت» تجري محادثات جدية لشراء «سكايب» مقابل 8,5 مليارات.

ولكن المصادر حذرت من أن احتمال فشل الصفقة مازال موجوداً. ورفض المتحدث باسم «سكايب» التعليق فيما لم تجب «مايكروسوفت» على أي من الاتصالات للاستفسار.

يشار إلى أن امتلاك «مايكروسوفت» لـ «سكايب» قد يكون الصفقة الأكبر، وتأتي هذه الخطوة في مسعى منها لوضع قدمها في عالم اتصالات الصوت والصورة.

وتساعد هذه الصفقة في حال اتصافها «مايكروسوفت» على التنافس مع كل من شركتي «غوغل» و«فيسبوك». يذكر أن لدى «سكايب» 663 مليون مستخدم مسجل وقد انطلقت في العام 2003 ولطالما شكلت تحدياً لشركات الهاتف.

بايدن لدى اقتناعه الحوار «لايد أن تكون واقعين لم نتوصل بعد إلى العمل معا، في بعض الميادين لدينا خلافات شديدة، في أخرى منافسة قوية، وفي أخرى أيضاً تعاون كبير»، لكنه رحب بتنامي اقتصاد الصين الذي «ربما ليس له موز في التاريخ» في راية.

وقال «نحن قوتان سلميتان وبالنسبة لمسائل عديدة ملحة في العالم انه واقع انه عندما لا تكون القوتين المتحدة والصين على طاولة المفاوضات يستحيل التوصل إلى حل المشكّلة.

من جهته، شدد نائب الرئيس الصيني وانغ كيشان على توافق مصالح القوتين الاقتصاديتين. وقال «نحن مرتبطان بقوة ومتكاملان اقتصادياً، لدينا نمواً المصالح المشتركة للتعاون بشأنها أكثر بكثير من الخلافات أو مجالات التنافس».

اليونان في قلب العاصفة مجدداً

أثينا - د.ب.أ: تستعد اليونان لجولة جديدة من التفتيش على أوضاعها المالية المضطربة خلال الأسبوع الحالي بعد أن انتشرت تكهنات عن احتمال انسحابها من منطقة اليورو، وهو الاحتمال الذي يتسابق المسؤولون الأوروبيون لنفيه خلال الأيام الأخيرة.

تستقبل اليونان خلال الأسبوع الحالي وفداً جديداً من خبراء صندوق النقد الدولي والبنك المركزي الأوروبي والاتحاد الأوروبي لبحث الأوضاع المالية للبلاد في الوقت الذي تعاني فيه خزانتها العامة من ضعف الإيرادات مع تنامي اعتقاد الأسواق بأن إعادة جدولة الديون اليونانية صارت أمراً حتمياً. تأتي الزيارة المرتقبة بعد مرور نحو عام كامل على بدء تقديم حزمة قروض الإنقاذ المالي من الاتحاد الأوروبي وصندوق النقد الدولي لأثينا بقيمة 110 مليارات يورو (159 مليار دولار). يفصّل الخبراء مدى نجاح خطط الحكومة اليونانية لتوفير 23 مليار يورو من الإنفاق العام خلال

أثينا - د.ب.أ: تستعد اليونان لجولة جديدة من التفتيش على أوضاعها المالية المضطربة خلال الأسبوع الحالي بعد أن انتشرت تكهنات عن احتمال انسحابها من منطقة اليورو، وهو الاحتمال الذي يتسابق المسؤولون الأوروبيون لنفيه خلال الأيام الأخيرة.

تستقبل اليونان خلال الأسبوع الحالي وفداً جديداً من خبراء صندوق النقد الدولي والبنك المركزي الأوروبي والاتحاد الأوروبي لبحث الأوضاع المالية للبلاد في الوقت الذي تعاني فيه خزانتها العامة من ضعف الإيرادات مع تنامي اعتقاد الأسواق بأن إعادة جدولة الديون اليونانية صارت أمراً حتمياً. تأتي الزيارة المرتقبة بعد مرور نحو عام كامل على بدء تقديم حزمة قروض الإنقاذ المالي من الاتحاد الأوروبي وصندوق النقد الدولي لأثينا بقيمة 110 مليارات يورو (159 مليار دولار). يفصّل الخبراء مدى نجاح خطط الحكومة اليونانية لتوفير 23 مليار يورو من الإنفاق العام خلال

أثينا - د.ب.أ: تستعد اليونان لجولة جديدة من التفتيش على أوضاعها المالية المضطربة خلال الأسبوع الحالي بعد أن انتشرت تكهنات عن احتمال انسحابها من منطقة اليورو، وهو الاحتمال الذي يتسابق المسؤولون الأوروبيون لنفيه خلال الأيام الأخيرة.