إيران ستخفض صادرات النفط مليون برميل

موسكو ـ رويترز: قال أحمد قلعة باني نائب وزير النفط الإيراني أمس: ان ايران تنوي خفض صادرات الخام الى ما بين 1,3 و1,4 مليون برميل يوميا خلال بضعة أشهر. وقال قلعة باني عن طريق مترجم في موسكو: «سنخفض الصادرات بواقع مليون برميل يوميا لتصل الى ما بين 1,3 و1,4 مليون برميل يوميا خلال الشهور القليلة المقبلة».
وأضاف ان القسم الأكبر من صادرات النفط الإيراني يتجه الى آسيا وليس أوروبا.

بداية 2013 وبكلفة قدرها 16,5 مليار دولار

السعودية تطرح أكبر شبكة قطارات في مكة أمام الشركات العالمية للمنافسة عليها

مكة المكرمة (السعودية) ـ أ.ف.ب: تعتزم الحكومة السعودية طرح أكبر مشاريع النقل التطويرية في مكة المكرمة أمام الشركات المنافسة مطلع العام 2013 لإنشاء شبكة قطارات تحت الأرض وفوقها بكلفة 62 مليار ريال (16,5 مليار دولار).

وقال أسامة البار أمين العاصمة المقدسة لوكالة فرانس برس ان «المشروع اقر في رمضان الفائت، والدراسات الفنية منتهية» مشيرا الى ان «مترو مكة عبارة عن شبكة من أربعة خطوط مترو، جزء منها تحت الأرض وآخر فوق الأرض».

وأضاف ان «الشبكة المتوقعة ستكون قطارات أنفاق تحت الأرض في المنطقة المركزية، وقطارات أخرى معلقة خارج» هذه المنطقة.

وتابع ان «الطول الاجمالي للشبكة سيكون 182 كلم، المرحلة الاولى التي ستنفذ بحدود 122 كلم وسيستغرق المشروع عشر سنوات».

وتوقع البار ان «يطرح المشروع أمام الشركات العالمية المتنافسة في يناير 2013».

ولفت الى أن «الخطين (ب) و(ج) يشكلان المرحلة الاولى التي ستنفذ خلال ثلاث سنوات بكلفة 25 مليار ريال (6,6 مليارات دولار) ثم تتوالى الخطوط الباقية» موضحا ان «المشروع سيخدم مكة المكرمة طوال العام، خصوصا الطلاب والساكنين، فضلا عن المعتمرين والحجاج».

وكانت الحكومة اقرت توسعة جديدة للمسجد الحرام بمساحة 400 ألف متر مربع بطاقة استيعابية أكثر من مليون ومائتي ألف مصل تقريبا وتقدر القيمة المالية للعقارات المنزوعة لصالح المشروع بأكثر من 40 مليار ريال (10,7 مليارات دولار).

وشدد البار على ان «تقييم العطاءات التي ستقدمها الشركات العالمية سيتم وفق معايير محددة من قبل استشاري إدارة المشروع والمكتب التنفيذي لمترو مكة».

وتشهد مكة نموا متسارعا في عدد السكان، حيث يتوقع أن يتضاعف ليصل الى نحو 3 ملايين نسمة خلال 20 عاما.

قطار المشاعر أحدث قطار بمكة

182 كيلومتراً الطول الإجمالي للشبكة و10 سنوات لتنفيذ المشروع

وتواجه عملية النمو العمراني عوائق طبيعية في المدينة، نظرا لصعوبة تضاريسها الجغرافية، إذ تحيط بها الجبال المرتفعة من كل جانب، ما يحصر الحركة المرورية في محاور رئيسية محدودة.

وهذا الامر يجعل مشروع النقل العام بالقطارات، والحافلات المكملة لها، أحد الحلول الاستراتيجية لمواجهة تحديات النمو وسد العجز الذي يعتري منظومة النقل العام في المدينة التي يتطلع اليها المسلمون في العالم.

وكشف البار ان «الخط (ب) الذي يصل قطار المشاعر بالمسجد الحرام شمالا بدءا من السليمانية، ثم يتجه غربا الى محطة قطار الحرمين التي ينتهي اليها طريق قطار الحرمين الواصل من المدينة المنورة، مرورا بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية في رابغ، ثم مطار الملك عبدالعزيز، ثم محطة جدة، وينتهي في مكة المكرمة، يقع عند مدخل المنطقة التي كانت تعرف بحي الزهارين».

أما الخط (ج) فإنه «يبدأ من جامعة أم القرى في العابدية، ويسير بموازاة قطار المشاعر على منطقة العوالي، ثم يمر بمنطقة العزيزية، بعدها ينحرف جنوبا الى جنوب المسجد الحرام خلف وقف الملك عبدالعزيز».

وتابع «ثم يتجه الخط شمالا الى مسجد السيدة عائشة في التنعيم، وهذا الخط من الخطوط المهمة لأنه يربط عددا من المناطق ذات الكثافة والحركة البشرية».

وأكد ان «هذين الخطين سيؤديان الى توزيع الكثافة القادمة الى الحرم المكي جنوبا وشمالا» مشيرا الى ان «التوسعة الشمالية الجديدة في الحرم كانت من أجل استيعاب الحجاج القادمين من جهة الجمرات».

وكانت السعودية أنهت قبل عامين مترو المشاعر للربط بين مكة المكرمة ومنى وعرفة ومزدلفة، ويمتد على مسافة 20 كلم، ناقلا 72 ألفا في الساعة من حجاج الداخل والخليج وحوالي 300 ألف من دول جنوب آسيا.

يذكر ان السعودية وقعت منتصف يناير الماضي عقد المرحلة الثانية من قطار الحرمين البالغة كلفته حوالي 8,22 مليارات دولار بعد ان رسا تنفيذه على ائتلاف الشعلة الذي يضم شركات اسبانية وسعودية.

ويتضمن المشروع تشييد خط سريع للسكك الحديد بين جدة والمدينة ومكة ورابغ بطول 450 كلم.

ويساعد خط القطار السريع في نقل الحجاج بين المدن الثلاث في موسم الحج الذي تستقبل خلاله السعودية نحو مليوني مسلم من كل أنحاء العالم.

كما وقعت ثلاثة عقود لتطوير شبكة السكة الحديد وخصوصا بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة 625 مليون دولار.

وتتنافس أربعة ائتلافات تضم 33 شركة من 15 دولة وخصوصا فرنسا وايطاليا وسويسرا وكندا وألمانيا والسعودية للفوز بمشروع قطار الرياض مع شبكة طولها 175 كلم وحافلات عدة مما سيخفف من الازدحام الخانق في العاصمة.

ولا يتجاوز طول خطوط السكك الحديد العاملة حاليا في المملكة 1378 كلم بينها 449 كلم مخصصة للركاب، و556 كلم للشحن.

كما أن هناك 373 كلم تربط بين مواقع صناعية وزراعية وعسكرية ومرافئ تصدير.

لكن لدى هيئة السكك الحديد الكثير من المشاريع المستقبلية التي تمتد لآلاف الكيلومترات لتغطية المملكة من الشمال الى الجنوب ومن الشرق الى الغرب.

2348 مليار ريال موجودات مؤسسة النقد السعودي

أعلنت مؤسسة النقد السعودي (البنك المركزي) عن ارتفاع موجوداتها خلال سبتمبر الماضي الى 2348 مليار ريال بزيادة قدرها 25 مليار ريال مقارنة مع اغسطس من العام نفسه.

ووفقا لوكالة «يونايتد برس انترناشونال»، قالت المؤسسة في بيان «ان موجودات مؤسسة النقد السعودي ارتفعت لشهر سبتمبر الماضي ب 346 مليار ريال، مقارنة بنفس الشهر من العام 2011».

وارتفعت استثمارات مؤسسة النقد السعودي في اوراق مالية بالخارج (تمثل نحو 70٪ من اجمالي موجوداتها) لتصل الى 1637 مليار ريال بنهاية سبتمبر الماضي، بنسبة زيادة قدرها 18٪ مقارنة بالشهر المماثل من العام 2011 مواصلة بذلك ارتفاعها للشهر الـ 32 على التوالي.

الفرج: «كويت افييشن» تدر 4 مليارات دولار سنوياً وتقدم خدماتها لـ 150 شركة

الكويت ـ كونا: قال المدير العام لتزويد الطائرات بالوقود في شركة «كويت افييشن» التابعة لشركة البترول الكويتية العالمية إحدى شركات مؤسسة البترول الكويتية فاضل الفرج إن الشركة تدر نحو 4 مليارات دولار سنويا من خلال تقديم خدمات لأكثر من 150 شركة طيران. وأوضح الفرج في لقاء مع مجلة «عالم المؤسسة» والصادرة عن مؤسسة البترول الكويتية ان شركات الطيران الـ 150 التي تزودها «كويت افييشن» بالوقود تعمل في 60 مطارا تقع في أوروبا وافريقيا والشرق الأوسط والشرق الأدنى، مشيرا الى ان الشركة تزود نحو 300 ألف طائرة في السنة بالوقود. وأشار الى ان «كويت افييشن» وطبقا لتلك الأرقام هي أكبر مستورد لوقود الطائرات إلى الشمال الغربي، لأوروبا وتعد واحدة من أكبر الشركات التسويقية العاملة في مجال بيع وقود الطائرات في العالم والتي تعد ذراع مؤسسة البترول الكويتية في أوروبا.

وأضاف ان «كويت افييشن» حصلت أخيرا على جائزة أفضل مسوق إقليمي في أوروبا خلال عام 2011 وفقا للمسح السنوي المعروف بـ «ارمبرست»، مبينا ان طبيعة عمل الشركة تتلخص في بيع وقود الطائرات لشركات الطيران العالمية خارج الكويت وأنها تمتلك موضعا تشغيليا فريدا نظرا لدقة الالتزام والمحافظة على نظافة سجلها فيما يتعلق بمستوى الأمان والشفافية المطلقة التي تتبعها في عملياتها. وذكر ان نشاط الشركة الرئيسي يتركز في أوروبا وأسواقها، إذ تقوم «كويت افييشن» بتزويد السوق الأوروبي بنحو 85 ألف برميل من وقود الطائرات في اليوم.

وأشار الفرج الى ان النجاح الذي تحققه الشركة يعود إلى الدعم اللوجستي والتأييد الكبير من الشركة الأم (البترول الكويتية العالمية) الأمر الذي أهلها للعب دور المشغل للعديد من المراكز المهمة والمرافق المتعددة والتي منها مرفأ (ايفونموث) في المملكة المتحدة ومطار (روتردام) في هولندا ومرفأ (لوهارف) في فرنسا ومرفأ (كوبر) في سلوڤينيا ومرفأ (ميلازو) في ايطاليا ومرفأ (سيدني) باستراليا.

وحول الخطوات التي تتخذها الشركة لتعزيز مكانتها على الصعيد الدولي لفت الفرج الى أن الإنجازات التي تحققها الشركة في عملياتها كفيلة بتعزيز مكانتها العالمية ومن تلك الإنجازات الحدث الأبرز المتمثل في العمليات التي تقوم بها الشركة في مرفأ (افونموث) والذي يبلور الدعم الاستراتيجي واللوجستي الذي تقوم به مؤسسة البترول الكويتية للشركة وإلى ما تقوم به شركة البترول الكويتية العالمية من مجهودات لتنفيذ الاستراتيجية العامة والرامية إلى توفير منافذ مستقرة وآمنة لتسويق موارد الكويت الهيدروكربونية.

وأشار الفرج إلى أن وقود الطائرات يتم استيراده بنسبة 100 ٪ من مؤسسة البترول الكويتية ثم تتم عملية اعادة تصديره إلى رصيف «بورت بيري» الملكي الخاص بميناء برستول الكائن في مرفأ «ايفونموث» الواقع جنوب غرب انجلترا لاستخدامها في تزويد نحو 13 مطارا في المملكة المتحدة تتضمن كلا من مطار هيثرو ومطار ستانستيد ومطار مانشيستر ومطار جاتويك بالإضافة إلى شبكة متنامية من مطارات المملكة المتحدة الاقليمية.

تغطية إصدارات أذونات الخزانة الحكومية البحرينية بقيمة 35 مليون دينار

أعلن مصرف البحرين المركزي انه تمت تغطية الإصدار من أذونات الخزانة الحكومية الأسبوعية التي يصدرها مصرف البحرين المركزي نيابة عن حكومة مملكة البحرين. تبلغ قيمة هذا الإصدار 35 مليون دينار بحريني لفترة استحقاق 91 يوما تبدأ في 31 أكتوبر 2012 وتنتهي في 30 يناير 2013، كما بلغ معدل سعر الفائدة على هذه الأذونات 1٪ بالمقارنة لسعر الفائدة للأذونات للإصدار السابق بتاريخ 17 أكتوبر 2012، حيث بلغ 1,02٪.

وقد بلغ معدل سعر الخصم 99,748٪ وتم قبول أقل سعر للمشاركة بواقع 99,748٪ علما بأنه تمت تغطية الإصدار بنسبة 243٪.

كما بلغ الرصيد القائم لأذونات الخزانة مع هذا الإصدار ما قيمته 930 مليون دينار بحريني.

«الدائرة الاقتصادية» في دبي تطرح رخصاً تجارية لمزاولة العمل عبر «آي فون» العام المقبل

قالت دائرة التنمية الاقتصادية في دبي ان المنشآت التجارية في دبي ستتمكن من الحصول على رخصة مبدئية لمزاولة العمل التجاري عبر هواتف «آي فون» مطلع العام المقبل، مؤكدة انها تعد حاليا لاطلاق اول تطبيق لتمكين المتعاملين من الحصول على خدمات الدائرة عبر هاتف «آي فون»، بالتعاون مع شركة «آبل».

وكانت الدائرة اختتمت الاسبوع الماضي مشاركتها في معرض «أسبوع جيتكس للتقنية 2012»، وعرضت خلالها آخر التقنيات والخدمات الالكترونية التي تقدمها للمتعاملين لتعزيز مزاولة الاعمال ومواكبة التطور التكنولوجي على مستوى الامارات ودبي.

وتفصيلا، قال المدير التنفيذي لقطاع الترخيص والتسجيل التجاري في دائرة التنمية الاقتصادية، محمد شاعل السعدي، ان «التطبيق الذي تعتزم الدائرة اطلاقه خلال العام المقبل يعد اول تطبيق على مستوى العالم لادارة خدمات الترخيص والتسجيل التجاري من خلال هاتف «آي فون» وجهاز «آي باد»، وباللغتين العربية والانجليزية، وصممه فريق ادارة نظم المعلومات في الدائرة من دون الاستعانة بالشركات الخارجية».

من جانبه، قال رئيس شعبة علاقات المتعاملين في الدائرة، احمد المهيري، ان «الخدمات التي سيتمكن المتعاملون من الحصول عليها عبر تطبيق (آي فون) تشمل الحصول على موافقة مبدئية للرخصة التجارية وتجديدها، تجديد الشركات وتسجيلها، حجز الاسماء التجارية وتجديدها، دفع رسوم اصدار التراخيص، دفع المخالفات، اضافة الى معرفة مواقع وجود الشركات وحالة نشاطها التجاري».

وقال لـ «الإمارات اليوم» ان «أكثر من 70٪ من المتعاملين مع الدائرة يجددون رخصهم الكترونيا عبر شبكة الانترنت»، متوقعا ان يصل حجم المتعاملين مع التطبيق الجديد الى نحو 80٪ من اجمالي المتعاملين بعد اطلاقه العام المقبل.

ولفت الى ان «الدائرة تسعى الى تقديم حلول الكترونية تسهل مزاولة الاعمال وتوفر وقت المستثمرين، بعيدا عن استخدام الكمبيوتر او زيارة فروع الدائرة المنتشرة في امارة دبي».

وذكر المهيري ان «الدائرة انتهت من انجاز التطبيق، وأنه يجري فحصه من قبل شركة «آبل» العالمية، تمهيدا لطرحه مع بداية العام المقبل»، مشيرا الى ان «أي تطبيق يحتاج الى نحو ثلاثة اشهر للحصول على موافقة طرحه من خلال متجر تطبيقات «آبل» على شبكة الانترنت».

ولفت الى ان «التطبيق سيتم تطويره من خلال اضافات جديدة لاحقا، وستحدث بيانات القائمة فيه مرتين سنويا».

وقال المهيري ان «أسبوع جيتكس للتقنية يعد بوابة دخول العلامات التجارية الكبرى الى اسواق الشرق الاوسط، التي تعد احدى اسرع الاسواق الناشئة في ميدان تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، وأكثرها جاهزية للاستثمار في العالم»، مشيرا الى انه «من هذا المنطلق عرضت الدائرة على المتخصصين نسخة تجريبية من التطبيق لنشر الوعي به، والحصول على افادات من المتعاملين بشأنه».

وأوضح ان «استخدام خاصية لمس الشاشة في المعاملات الالكترونية عبر الاجهزة اللوحية وهواتف (آي فون) يعد اكثر سهولة للمستثمر الذي يستطيع الدخول الى معاملته واجراءها من اي مكان في العالم من دون الحضور الى مقر الدائرة»، مؤكدا ان «التطبيق سيكون مجانيا، ومن المتوقع ان يحقق نسبة عالية من التحميل لدى متعاملي الدائرة».

بعض التطبيقات التجارية على أجهزة الآي فون

حققت 43 مليون دينار في 9 أشهر

«بتلكو» تبدأ برنامج هيكلة لوقف تراجع أرباحها في البحرين

قال مسؤولون في شركة البحرين للاتصالات (بتلكو)، إن المجموعة بدأت خطة إعادة هيكلة حتى العام 2014، من ضمنها تقديم حوافز للموظفين الراغبين في التقاعد المبكر، تهدف إلى تقليص النفقات ووقف تآكل أرباحها الصافية في سوق البحرين.

كما ذكروا أن الأنظمة التي يتم تطبيقها على شركات الاتصالات الرئيسية، والبالغ عددها 3 شركات، في المملكة من قبل هيئة تنظيم الاتصالات (الهيئة) غير متكافئة، ودعوا إلى تحرير السوق بالكامل للسماح لجميع المشغلين بالتنافس دون قيود.

وأبلغ الرئيس التنفيذي للمجموعة الشيخ محمد بن عيسى آل خليفة الصحافيين بأنه منذ بدء دخول المشغل الثالث في السوق «بدأت السوق تواجه تنافسا شديدا، ويبدو ذلك واضحا في النتائج المالية للشركة، ونلاحظ أن الأسعار بدأت في الانخفاض، ما أثر على الربحية ودخل الفرد».

وأفاد الشيخ محمد بأنه بالنسبة إلى «مناخ البيئة التنظيمية للسوق جعل «بتلكو» غير قادرة على المنافسة في بعض المجالات، أهمها مجال الاتصالات الخارجية، وخصوصا أن سوق البحرين تمثل 60٪ من الدخل الكلي للشركة التي لديها حصة تبلغ 42٪». لكنه أضاف ان «بتلكو» ستظل قائدة في سوق الهاتف النقال وانها ستستمر في الاستثمار.

وكانت المجموعة قد كشفت عن أرباحها الصافية التي بلغت 43 مليون دينار بحريني في التسعة أشهر الأولى من العام 2012، بالمقارنة بـ54 مليون دينار بحريني حققتها المجموعة في الفترة نفسها من العام 2011.

وعزت الشركة هبوط الأرباح إلى «ظروف المنافسة الشديدة في البحرين، كلفة برنامج إعادة هيكلة الشركة وعدد من التسويات الأخرى غير المتكررة، إذ أفاد رئيس مجلس الإدارة، الشيخ حمد بن عبدالله آل خليفة، بأن الفترة أسفرت عن العديد من المدفوعات غير المتكررة في انخفاضات معلنة أكثر مما كان يجب أن يكون عليه الحال».

من جهته، شرح الشيخ محمد الفقرة بقوله «إن أكبر مبلغ أثر في تراجع الأرباح هو إعادة تعديل البيانات المالية بالنسبة إلى السنوات السابقة، إذ بلغ نحو 3 ملايين دينار نتيجة لخلل فني في طريقة احتساب خدمات بيانات قدمت للزبائن، لا تأثير على الزبائن وإنما طريقة احتساب المبالغ التي أضيفت إلى دخل الشركة».

وأضاف «أما المدفوعات الأخرى غير المتكررة فجاءت نتيجة لبرنامج التقاعد الاختياري، إذ تقدم عدد أكثر من العادة من موظفي الشركة للتقاعد المبكر للاستفادة من هذه الميزة، ما شكل مصروفا غير متكرر». وقد بلغ عدد المتقدمين للحصول على التقاعد المبكر من الشركة 113 موظفا، في حين بلغت المصاريف 5 ملايين دينار منذ بدء العام 2012 حتى الآن، ويعمل في الشركة الآن 1300 موظف تقريبا، بالمقارنة بأكثر من 1400 موظف في مطلع العام 2012.

وردا على سؤال بشأن البيئة التنظيمية في سوق البحرين، بين الرئيس التنفيذي لشركة بتلكو ـ البحرين، راشد عبدالله، أن هذا الموضوع من الأمور المهمة وبصراحة الأكثر جدية، نحن نفتخر بأن البحرين في مقدمة الدول من ناحية التنافس والتشريعات والضوابط الموجودة».

وأوضح «نعتقد أن التنافس خلال السنوات الماضية لم يكن منصفا لبتلكو، والدليل على ذلك أنه مرت 9 سنوات على فتح السوق للتنافس، وصلنا إلى مرحلة أن تطبيق نظام هيمنة شركة بتلكو من قبل هيئة الاتصالات غير منصف، بعد 9 سنوات من المفترض أن تكون هناك حرية أكبر للتنافس في السوق».

واضاف:«وصلنا إلى مرحلة يجب أن تكون فيها حرية أكثر لكي تتنافس الشركات الموجودة في السوق، والتي أصبحت قوية وحصلت على حصة جيدة من السوق، ولا بد من وجود تنظيم أكثر فاعلية بالنسبة إلى التنافس، وإعطاء حرية أكثر للاختيارات إلى الزبائن».

وجدد عبدالله طلبه إلى الهيئة، التي تشرف على قطاع الاتصالات في البحرين، إلى القيام بدراسة ميدانية جديدة في السوق «لأننا نعتقد أننا خسرنا جزءا كبيرا من الحصص، وخصوصا في المكالمات الدولية، ولابد من الإسراع في هذه الدراسة، لأنها من الأشياء المهمة التي تؤثر على إيرادات بتلكو».

وتعد «بتلكو»، المملوكة بنسبة 75٪ إلى الحكومة البحرينية بشكل مباشر وغير مباشر، الشركة الوحيدة التي يتم تداول أسهمها في سوق البحرين للأوراق المالية، والتي كانت مهيمنة قبل فتح سوق البحرين في العام 2003.

وتعمل في السوق في الوقت الحاضر، بالإضافة إلى بتلكو (Batelco)، شركة «زين البحرين» (Zain) والشركة السعودية (VIVA)، بالإضافة إلى شركة «مينا تيليكوم» (Mena Telecom)، المملوكة لبيت التمويل الكويتي ـ البحرين.

من ناحية أخرى، تطرق الشيخ محمد إلى الاستحواذات، فأوضح أن الشركة «تبحث عن أسواق جديدة واستثمارات جديدة لتنويع مصادر الدخل، سواء داخل البحرين أو خارجها».

وذكر الشيخ محمد أن نتائج المباحثات التي تجريها الشركة مع الشركة البريطانية Cable and Wireless بشأن الاستحواذ على وحدات في موناكو سيتم «إعلان نتيجة هذا النقاش بعد الانتهاء من اتخاذ قرار بين الجانبين».

كما أفاد بأن مجموعة بتلكو لاتزال تتطلع إلى «استثمارات خارجية في مجالات مكملة لصناعة الاتصالات، وعند وجود فرصة استثمارية تضيف إلى أعمال الشركة وموازنتها فإننا سننظر إليها بأهمية».

أما بالنسبة إلى الجيل الرابع، فقد أوضح الشيخ محمد أن «بتلكو» ليست لديها صورة واضحة لخطة الهيئة ونحن في انتظر المستشار الذي سيتم اختياره من قبل الهيئة للاتصال بالشركات لتحديد الخطة التي ستسير عليها هيئة تنظيم الاتصالات في طرح الأطياف المطلوبة لتقديم هذه الخدمات».

كما تمنى عبدالله أن يتم تحديد الترددات للمشغلين الحاليين، وأعرب عن اعتقاده أن البحرين «لا تستوعب شركة اتصالات رابعة، لأن ذلك سيرتد عكسيا على السوق».