



اليوم... بوينغ تعرض

طائرة 787 للمرة الأولى والهدف الرئيسي خفض التكاليف

إرباص A350 تتهاى للمنافسة

يتوقع أن تظهر النسخة الجديدة من طائرات بوينغ «787 دريملاينر»، للمرة الأولى اليوم قرب سياتل بولاية واشنطن الأميركية، علماً أن الأداء المعلن لهذه الطائرة من محركين اقنع 46 زبوناً بشراء أكثر من 640 نموذجاً منها.

وبالنسبة إلى طائراتها الجديدة الأولى خلال 13 عاماً والمتوافرة للرحلات المتوسطة والطويلة التي تتسع لما بين 210 و330 مقعداً، حددت بوينغ لنفسها هدفاً يتمثل في بيع نحو ألفي نموذج بحلول عام 2023، وسيتم تصنيع البوينغ 787 التي تشكل ثورة في قطاع كان الامتياز حتى الآن المادة الأكثر استخداماً فيه، والتي بنيت في ثلاثة

بيد أن صراع الأجواء المفتوحة ما بين طائرات إرباص الفرنسية وبوينغ الأميركية سيستمر، حيث تظهر اليوم طائرة بوينغ 787 للمرة الأولى أمام العنان و300 صحفي وإعلامي، وتبدأ رحلاتها التجريبية في الخريف بينما تنطلق فعلياً العام المقبل، في المقابل تتهاى إرباص A350 المنافسة للانطلاق بعد سنوات.

نماذج من 210 إلى 330 مقعداً، من مواد متعددة العناصر بنسبة 50% مثل الياف الكربون. وعلنت الشركة أنها تلغي، بتصنيعها جزءاً من هيكل الطائرة في قسم واحد، 1500 صفيحة المنوموم وما بين 40 إلى 50 ألف مسامر مثني.

وقالت بوينغ أن «دريملاينر»

«ستستهلك 20% من الوقود أقل من طائرات اليوم ذات الحجم نفسه»، مشيرة إلى الفوائد المرتبطة بالبيئة، وهي تسعى من جهة أخرى إلى خفض ثلث تكاليف الصيانة. وبين العناصر الجديدة الأخرى في طائرة بوينغ 787، تغيير نظام القيادة من الهيدروليك إلى الكهربي مع كوات أكبر إضافة إلى تكثيف

تهدف إرباص «إيه380» التي يتجاوز أحد نماذجها الـ 800 مقعد، إلى ربط مطارات تواصل ضخمة أما «دريملاينر» فمخصصة لرحلات بين مدن متوسطة.

للضغط أكثر رطوبة وبالتالي أكثر رفاها من النماذج الحالية. ويتوقع خروج بوينغ 787 رسمياً من مصنعها في إيفرست على بعد 40 كلم شمال سياتل، قبل ساعتين تقريباً من منتصف ليل الأحد الاثنين بتوقيت غرينتش اسم نحو 300 ممثل للصحافة الأميركية والدولية الذين وجهت إليهم الدعوات اعتباراً من الجمعة لمواكبة أيام عرض الطائرة.

وستبدأ طائرة بوينغ 787 رحلاتها التجريبية في الخريف وستضع شركة «إيه إن إيه» اليابانية التي وقعت طلبية عام 2004، إحدى طائرات «دريملاينر» في الخدمة اعتباراً من 2008. وستباشر بوينغ

787 تاليا مسيرتها التجارية بعد بضعة أشهر من إرباص «A380» العملاقة. وتنتهج الطائرتان استراتيجية تنافسية لبلوغ الهدف نفسه المتمثل بخفض التكاليف. وتفاخر بوينغ بأنها جذبت 642 طلبية من 46 شركة بعد إعلانها الخميس طلبية جديدة لبيع خمسة نماذج لشركة التاجير الأميركية «سي أي تي» ورداً على ما تصفه الشركة الأميركية بأنه «افضل اطلاق لطائرة تجارية في تاريخها»، قدم الكونسورتيوم الأوروبي نموذجه المستقبلي «A350» المنافس للبوينغ 787، لكنه لن يوضع قيد الخدمة قبل 2013.

(أ ف ب)

تقول بوينغ إن «دريملاينر» ستستهلك 20% من الوقود أقل من طائرات اليوم ذات الحجم نفسه»، مشيرة إلى الفوائد المرتبطة بالبيئة.

نمو أرباح «أسمنت الشرقية» السعودية 41%

أعلنت شركة أسمنت المنطقة الشرقية أن أرباحها في الربع الثاني من العام الجاري زادت بنسبة 41% عن أرباح الربع الثاني من العام السابق البالغة 116 مليون ريال. وقالت الشركة في بيان لها أمس إن النتائج المالية الأولية للشركة للخصف الأول من عام 2007 أظهرت أرباحاً صافية تبلغ 296 مليون ريال بنسبة نمو تبلغ 37% عن أرباح النصف الأول من العام السابق البالغة 216 مليون ريال. وأضافت البيان أن الأرباح التشغيلية الأولية للخصف الأول من العام الجاري بلغت 283 مليون ريال مقارنة بـ 212 مليون ريال لذات الفترة من العام الماضي بزيادة نسبته 33%. وبلغت ربحية السهم للخصف الأول من العام الجاري 3.44 ريالاً مقارنة بـ 2.51 ريال لنفس الفترة من العام

مع أيام الذروة في النشاط، انخفض حجم أعمال فيدكس في كاوهسيونغ بنسبة 30%. وتم اتخاذ القرار الخاص بالانسحاب من كاوهسيونغ في مقر شركة فيدكس في الولايات المتحدة ولن يؤثر على الخدمة التي تقدمها شركة فيدكس في تايوان من مصالح العملاء. وانخفضت بسرعة القدرة التنافسية الاقتصادية لتايوان في السنوات الأخيرة، ويرجع ذلك جزئياً إلى الحظر الذي فرضته الجزيرة منذ خمس سنوات على التجارة البحرية والجوية المباشرة مع الصين. وبدعو قطاع الأعمال التايواني الحكومة إلى فتح الصلات الجوية والبحرية مع الصين، لكن الحكومة قالت إنه يجب تخفيف الحظر تدريجياً من أجل الأمن القومي.

(تايبيه - يو بي أي)

«فيدكس» تنسحب من ميناء كاوهسيونغ التايواني

أفادت مصادر مطلعة أن شركة «فيدكس»، أكبر شركة للشحن الجوي في العالم، بصدد الانسحاب من الميناء والمركز الصناعي التايواني (كاوهسيونغ) في وقت لاحق الشهر الجاري. وذكرت المصادر أن شركة «فيدكس» سوف تقوم بتسيير آخر رحلة جوية لها من مطار «كاوهسيونغ» الدولي في 27 يوليو الجاري وسوف تنقل طاقم العاملين التابعين لها إلى مدن أخرى. واتخذت «فيدكس» القرار الخاص بالانسحاب من المطار، ثاني أكبر مدينة في تايوان بعد العاصمة تايبيه، لأن النشاط التجاري كان يتخفف كل عام على مدى الأعوام الأخيرة. وتعمل الشركة في كاوهسيونغ منذ 12 عاماً وتقوم بتسيير خمس رحلات للشحن أسبوعياً إلى المطار، وبالمقارنة

صفران إضافيان لرواتب موظفي شركة سعودية... بالخطأ

ارتكبت إحدى الشركات السعودية للسيارات خطأ كبيراً بعد أن أضافت صفرين على رواتب كل من موظفيها، ما أوقعها تحت وطأة خسارة كبرى.

خسرت شركة سعودية للسيارات في المنطقة الشرقية أكثر من 20 مليون ريال في شهر واحد، بسبب خطأ حسابي أضاف صفرين اثنين إلى قيمة راتب كل موظف في الشركة، أثناء عمليات تحويل رواتب شهر يونيو الماضي. ولم تكتشف الشركة خطأ محاسبتها إلا بعد يومين من وقوعه. وهرعت إدارة الشركة إلى تعميم توجيه إداري بئنه من سحب أكثر من قيمة الراتب حتى يتم إصلاح الخطأ. وهدد التعميم كل من قام بسحب أي مبلغ آخر

انخفضت بسرعة القدرة التنافسية الاقتصادية لتايوان بسبب الحظر الذي فرضته الجزيرة على التجارة البحرية والجوية المباشرة مع الصين

السعودية: النساء يمتلكن 40% من الثروة و25% من عقارات الرياض الخاصة

في السويد، عن ديناميكية المرأة السعودية والتقدم الذي حققته في المجالات كافة، بفضل الإصلاحات التي أطلقها خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز. واعتبرت الأميرة ديمنا أن هناك فوارق جذرية بين نظرة الغرب وفهمه دور المرأة السعودية والواقع الذي تعيشه من خلال دورها ومشاركتها في تطور بلادها وإثرائها، على مختلف الصعد، الاجتماعية والتربوية والاقتصادية والسياسية. وشددت على الدور الإيجابي الذي يمثله الدين الإسلامي في دعم دور المرأة، وتشجيعه في بناء مجتمعها وأمتها وتطورهما.

بعدما أبرزت الأميرة ديمنا أهم المتغيرات التي كان لها الأثر الأكبر في تطور مسيرة المرأة السعودية، لفتت إلى توسيع مشاركتها في سوق العمل، مما يمنحها الاستقلالية الاقتصادية.

أكدت الأميرة ديمنا بنت تركي بن عبد العزيز آل سعود أن 31% من المديرين في السعودية نساء، لافتة إلى أنهن يملكن 40% من الثروات الخاصة، فضلاً عن 25% من العقارات الخاصة في الرياض. وكانت الأميرة ديمنا تتحدث في «مختدى تالبرغ العالمي»

سجل حجم الديون المترتبة على القطاعين العام والخاص لمصلحة البنوك الأردنية العاملة في البلاد حتى نهاية شهر مايو من العام الحالي ارتفاعاً بنسبة 18.5% مقارنة بمستواها في نهاية فترة المقارنة من عام 2006. وبلغت الديون نحو 12.8 مليار دينار، أو ما يعادل 18.7 مليار دولار أميركي مقابل 10.8 مليار دينار، أو ما يعادل 15 مليار دولار أميركي خلال نفس الفترة من العام الماضي.

وأظهرت بيانات أن المطلبات المترتبة لمصلحة البنوك على القطاع الخاص المقيم استأثرت بالجزء الأكبر من هذه الديون، إذ شكلت ما نسبته 81% من مجملها كما حققت الديون المترتبة على القطاع الخاص المقيم ارتفاعاً

ارتفاع حجم ديون البنوك الأردنية على القطاعين العام والخاص

بنسبة 18% مقارنة مع الفترة ذاتها من عام 2006، فيما توزعت الديون الأخرى على القطاع العام الحكومي بما في ذلك الديون المترتبة على الحكومة المركزية، وكذلك المؤسسات المستقلة، بالإضافة إلى الديون المترتبة لمصلحة البنوك على المؤسسات والمالية الأخرى. وارتفعت المطلبات المترتبة لمصلحة البنوك على القطاع الخاص المقيم من نحو 8.8 مليارات دينار، أو ما يعادل 12 مليار دولار أميركي إلى نحو 10.4 مليارات دينار، أو ما يعادل 15 مليار دولار أميركي، وبنسبة ارتفاع بلغت 18.5%. أما الديون المترتبة على القطاع الحكومي فقد سجلت ارتفاعاً بنسبة تقارب 12.8% لتبلغ نحو 2.3 مليار دينار، أو ما يعادل

سجل حجم الديون المترتبة على القطاعين العام والخاص لمصلحة البنوك الأردنية العاملة في البلاد حتى نهاية شهر مايو من العام الحالي ارتفاعاً بنسبة 18.5% مقارنة بمستواها في نهاية فترة المقارنة من عام 2006. وبلغت الديون نحو 12.8 مليار دينار، أو ما يعادل 18.7 مليار دولار أميركي مقابل 10.8 مليار دينار، أو ما يعادل 15 مليار دولار أميركي خلال نفس الفترة من العام الماضي.

(عمان - يو بي أي)

توجهات نحو «البناء الاقتصادي» في دبي والايجارات تستقر أسبوعاً بـ«أبو ظبي»

حاجة ماسة إلى البناء الاقتصادي والمتوسط أكثر من حاجته إلى البناء الفاخر. من جهة أخرى توقعت مصادر قطاع العقارات في أبوظبي تراجع ظاهرة إقدام ملاك بعض البنايات السكنية القديمة والحديثة التي تفرح فئة الاستوديو والشفق المكونة من غرفة وصالة إلى تحويل هذه الفئة إلى شقق فندقية لتحقيق عائد أكبر. مشيرة إلى أنها ستحتفي تدريجياً بعد اكتمال عدد من المشروعات

أشارت مصادر عقارية في دبي إلى وجود تحولات كبيرة في توجهات بعض المستثمرين من حيث نوعية الاستثمار العقاري. ووفقاً لقراءات بالسوق حول هذه التوجهات أكدت تلك المصادر أن البعض بدأ يتحول إلى الأبنية السكنية والحجارية المتوسطة بعد أن اقتنع أن شركات التطوير العقاري والمستثمرين الكبار وصلوا باستثماراتهم في البناء الفاخر إلى مراحل متقدمة. وأضافت أن السوق أصبح في

البناء المدعوم بالنمو الاقتصادي. وكان البنك المركزي المصري قدر معدل التضخم خلال عام حتى مايو 2010، رغم أن عثمان قال في وقت سابق أنه بلغ خلال تلك الفترة 10.5%. وأعلن البنك المركزي أمس الأول الجمعة إبقاء أسعار الفائدة الأساسية لأجل ليلة واحدة لديه دون تغيير عند 8.75% للإيداع و10.75% لأقراض البنوك، مشيراً في بيان إلى تراجع التضخم. وأكد البنك المركزي أيضاً أنه يتوقع استمرار الاتجاه النزولي للتضخم.

(القاهرة - رويترز)

حد كبير إلى التباطؤ في معدل زيادة أسعار المواد الغذائية والمشروبات الذي تراجع إلى 8.5% في شهر يونيو من نحو 10% في مايو. لتفترق مصر من تحقيق رقم التضخم المستهدف البالغ 8%. وكانت الحكومة المصرية قبل أكثر من شهر صرحت أن مصر تأمل أن تحقق بحلول يوليو أو أغسطس معدل تضخم قدره 8%. وأشار البنك المركزي المصري مراراً إلى أن مؤشر أسعار المستهلكين ربما زاد في مارس الماضي. وأخذ وزير التنمية الاقتصادية عثمان محمد عثمان أن انخفاض معدل التضخم يرجع إلى

بعد انعكاس مباشر لتراجع معدل الزيادة في أسعار الطعام والشراب، التي شهدت انخفاضاً متواصلاً خلال الأشهر الثلاثة الأخيرة لتصل إلى 9.6% في خلال يونيو الماضي مقابل 16.7% في مارس الماضي. وألقت مصر باللائمة في زيادة الأسعار على انفلونزا الطيور وارتفاع أسعار الوقود والطلب القوي على مواد

تراجع معدل التضخم في مصر

بعد وصول التضخم إلى نحو 5.8% تتجه الحكومة المصرية بخطى ثابتة نحو تحقيق الهدف، الذي كانت قد رسمته سابقاً للوصول إلى مستوى 8% مع حلول شهر أغسطس المقبل،

أعلنت وكالة أنباء الشرق الأوسط المصرية أن معدل التضخم في مصر تراجع إلى 8.5% في شهر يونيو من نحو 10% في مايو. لتفترق مصر من تحقيق رقم التضخم المستهدف البالغ 8%. وكانت الحكومة المصرية قبل أكثر من شهر صرحت أن مصر تأمل أن تحقق بحلول يوليو أو أغسطس معدل تضخم قدره 8%. وأشار البنك المركزي المصري مراراً إلى أن مؤشر أسعار المستهلكين ربما زاد في مارس الماضي. وأخذ وزير التنمية الاقتصادية عثمان محمد عثمان أن انخفاض معدل التضخم يرجع إلى

بورصات

مؤشر الكويت	12,274.40	▲	67.50
مؤشر السعودية	7,315.50	▲	146.80
مؤشر دبي	4,484.60	▼	- 2.08
مؤشر البحرين	2,440.47	▲	13.58
مؤشر قطر	7,711.01	▲	2.95
مؤشر عمان	6,370.33	▼	- 40.08

عملات أجنبية

دولار أميركي	0.288 د.ك
يورو	0.392 د.ك
جنيه استرليني	0.579 د.ك
فرنك سويسري	0.236 د.ك
الين الياباني	0.002 د.ك

عملات عربية

ريال سعودي	0.076 د.ك
درهم إماراتي	0.078 د.ك
دينار بحريني	0.764 د.ك
ريال قطري	0.079 د.ك
جنيه مصري	0.050 د.ك

معادن

العرض الطلب	
الذهب	655.50 656.30
الفضة	12.69 12.74
البلاتين	1,290 1,297

النفط

الخام	السعر
خام دبي	\$ 70.97
خام برنت	\$ 75.58
الأميركي الخفيف	\$ 72.76

«الاتحاد التجاري»

للتأمين تجمع 28 مليون دولار في طرح أولي

أفادت مصادر مطلعة بأن شركة «الاتحاد التجاري للتأمين» السعودية تنوي جمع 105 ملايين ريال (28 مليون دولار) من خلال طرح 42% من أسهمها في إصدار عام أولى هذا العام. وصرح نائب المدير العام للشركة مهذ عباس عبد الجليل أن الشركة ستبيع 42% من أسهم رأسمالها البالغ 250 مليون ريال، ويعني ذلك طرح 10.5 ملايين سهم بسعر عشرة ريالات للسهم. وتابع عبد الجليل أن ذلك يعني طرح العام للشركة مهذ عباس عبد الجليل أن الشركة عثت شركة «بي إم جي» مستشاراً مالياً. (الرياض - رويترز)