

## أرقام

2

مليون سيارة حجم المبيعات الذي تتوقعه شركة BMW الألمانية لصناعة السيارات الفاخرة في 2014، لتسجل زيادة التوزيعات النقدية وتحقيق نتائج فصلية أفضل من المتوقع، وقالت الشركة إن أرباح التشغيل لانشطة السيارات الاساسية في الربع الأخير انخفضت 14 في المئة برغم ارتفاع المبيعات، بفضل الاتفاق على تكنولوجيا كفاءة استخدام الوقود واطلاق طرز جديدة، وقال الرئيس التنفيذي نوربرت رايتهوفر: «نتوقع مزيدا من النمو في المبيعات في العام الحالي».

(فراكتفورت - رويترز)

1600

طائرة جديدة تحتاجها الهند خلال السنوات العشرين المقبلة بقيمة 205 مليارات دولار، حسب إعلان شركة بوينغ الأميركية. وتوقعت «بوينغ» في العام الماضي أن تحتاج الهند إلى 1450 طائرة بقيمة 175 مليار دولار في السنوات المقبلة. وقال النائب الأول للمبيعات في شركة بوينغ للطائرات التجارية دينيس كسكار إن الشركة متفائلة حيال الهند، مبيئاً أن توقعاتها استندت إلى تفكير وزارة الطيران المدني والكثير من الأمور الزمعة لتطوير قطاع الطيران.

(حيدر اباد - آ ف ب)

40

مليون دولار العطاء الدولارى الثاني الذي طرحه البنك المركزي المصري خلال الأسبوع الماضي وفق آلية بيع وشراء الدولار. وقال مصدر مسؤول في هذا المركزي المصري إن هذا هو العطاء رقم 173 يأتي وفق آلية بيع وشراء الدولار، التي أقرها البنك في نهاية العام 2012، ليصل إجمالي العطاءات إلى 7.38 مليار دولار، بالإضافة إلى عطاءات استثنائية بقيمة 4.2 مليار دولار.

وعلى صعيد آخر، أعلن البنك المركزي المصري ارتفاع الاحتياطي النقدي من العملات الأجنبية بقيمة 203 ملايين دولار، ليصل إلى 17.307 مليار دولار بنهاية فبراير الماضي، مقابل 17.104 مليار دولار بنهاية يناير.

(القاهرة - الراي)

300

مليون يورو حجم الاستثمارات التي تعتمد شركة بورش الألمانية لصناعة السيارات القيام به، لمعالجة حجم مصنعها الرئيسي في ضاحية تسونفهاوزن بمدينة شتوتغارت جنوب ألمانيا. وقالت الشركة إن عملية التوسع تشمل الأعمال الخاصة بمحرك جديد، ومركز تدريب على التكنولوجيا الحديثة، والفاقة ومكاتب، مشيرة إلى أنه من المقرر الانتهاء من البناء بحلول عام 2016.

وأضافت أن هذا التطور يأتي في أعقاب إعلان رئيسها ماثياس مولر العام الماضي، أن شركة صناعة السيارات الرياضية ستنتفج نصف مليار يورو على إعادة تطوير مصنع شتوتغارت تسونفهاوزن وتحسين مركز فيزاج القريب لتطوير هندسة بورش.

(شتوتغارت - د ب أ)

13.4

في المئة النمو في طلبيات الآلات اليابانية الرئيسية في شهر يناير الماضي بعد أخذ التغيرات الموسمية في الاعتبار، مقارنة بالشهر السابق في أول زيادة منذ شهرين، حسبما أعلنت الحكومة. وجاء هذا الارتفاع الذي تجاوز النسبة المتوقعة وهي 7.5 في المئة كما أفادت صحيفة «نيكي» الاقتصادية اليومية. في أعقاب تراجع بلغ نسبته 15.7 في المئة خلال ديسمبر.

## السعودية تطلق ورشة الـ «نصف مليون بيت»

## تلبية طلبات الإسكان عبر الإنترنت خلال 7 أشهر

## المشروع ينطلق بعد انتظار 3 سنوات بتكلفة 67 مليار دولار



تفاوض بمشاركة المشكلة على الحل خلال 3 سنوات

»

## الرؤية أكثر وضوحاً للقطاع الخاص والمطورين العقاريين والبنوك وشركات التمويل العقاري

## آلية الاستحقاق

وتضع اليد الاستحقاق المعلنة من قبل الوزارة عددا من الشروط يحصل من يستوفيها على الدعم السكني وتشمل تلك الشروط أن يكون المتقدم سعودي الجنسية ومقيما في المملكة ولديه أسرة لا يقل عددها عن ثلاثة أفراد.

كما يشترط ألا يقل عمره عن 25 عاما ولا تكون لديه القدرة المالية على تمكك مسكن مناسب ولا يكون قد استفاد أو أفراد أسرته من أي برنامج دعم سكني حكومي أو خاص.

ويجري تحديد أولوية الاستحقاق وفقا لنظام النقاط الذي تدخل فيه عدة عوامل أولها عدد أفراد الأسرة إذ تمنح الأسرة المكونة من ثلاثة أفراد خمس نقاط ثم يمنح كل فرد يزيد على ذلك خمس نقاط بحد أقصى عشرون نقطة تمنح للأسرة المكونة من ستة أفراد أو أكثر.

كما يمنح المتقدم نقاطا وفقا لحالته المالية إذ يجري منح عشرين نقطة لمن يتقاضى 3000 ريال شهريا أو أقل في حال طلب الحصول على قرض سكني ولن يتقاضى 7000 إلى 8000 ريال شهريا في حال طلب الحصول على المنتجات السكنية الأخرى. وتقل النقاط تدريجيا لتصل إلى نقطة واحدة لمن يتقاضى بين 26 و 27 ألف ريال شهريا. وتدخل عوامل أخرى في تحديد النقاط منها السن والسبقية التقدم بالطلب أو في حال وجود من يعاني من مرض مستعص أو اعاقه بالأسرة وتكون الأولوية للاكثر احتياجا.

ويجري سداد الدعم السكني على أقساط شهرية خلال عشر سنوات من بدء موعد استحقاقها باستقطاع 25 في المئة من الدخل الشهري للمستفيد.

## عقبات ومقترحات

تعاني سوق الإسكان في السعودية من عدد من المشاكل أبرزها النقص الشديد في المعروض والزيادة المستمرة في أسعار الإيجارات والمضاربة على الأراضي غير المطورة وطول فترة الحصول على التراخيص التي جانب عدم توافر القدرة المالية بين معظم الشرائح التي يتركز فيها الطلب.

## ارتفاع «قياسي»

## لتكلفة المعيشة

## بالسعودية في فبراير

العربية نت- ارتفعت تكلفة المعيشة في السعودية خلال شهر فبراير الماضي بشكل لافت للنظر، حيث وصلت نسبة الارتفاع 2.8 في المئة، وهو ما يرجع أن يكون رقماً قياسياً يسجل في ارتفاع المعيشة. ولعل الملكة تعد الأكثر اعتدالاً في تكلفة المعيشة مقارنة مع دول خليجية، وحيث تدعم الحكومة الكثير من السلع والقطاعات. بيد أن مؤشر الرقم القياسي العام لتكلفة المعيشة لشهر فبراير سجل للمرة الأولى هذا الارتفاع، مقارنة بظهوره في العام السابق ارتفاعاً بلغ نسبته 2.8 في المئة. وتعود أسباب تلك الارتفاعات لما شهدته 9 أقسام من الأقسام الرئيسية المكونة للرقم القياسي لتكلفة المعيشة في مؤشرات القياسية.

وأوضحت مصلحة الإحصاءات العامة والمعلومات في بيانها الشهري أن الارتفاع طال قسم التبريد بنسبة 0.4 في المئة، وقسم السكن والمياه والكهرباء، والغاز وأنواع الوقود الأخرى بنسبة 0.3 في المئة، وقسم المطاعم والفنادق بنسبة 0.3 في المئة، وقسم تأثيث وتجسيات المنزل وصيانتها بنسبة 0.2 في المئة، وقسم الاتصالات وقسم الترويج والثقافة وقسم السلع والخدمات الأخرى بنسبة 0.2 في المئة، وقسم الملابس بنسبة 0.1 في المئة. وبينت المصلحة أن قسمين من الأقسام الرئيسية المكونة للرقم القياسي لتكلفة المعيشة سجلت انخفاضاً في مؤشراتهما القياسية، وهما قسم الأوسم والملابس والأحذية وقسم النقل بنسبة 0.4 في المئة، بينما ظل قسمًا الأغذية والمشروبات، والتعليم على مستوى أسعارهما السابق ولم يطرأ عليهما أي تغير نسبي يذكر.

وأفادت أن مؤشر الرقم القياسي العام لتكلفة المعيشة لشهر فبراير 2014 بلغ 128.8 نقطة، مقابل 128.7 نقطة لشهر يناير 2013، وهو ما يعكس ارتفاعاً في مؤشر شهر فبراير بنسبة 0.1 في المئة قياساً بمؤشر شهر يناير.

في المقابل سجلت 3 من الأقسام الرئيسية المكونة للرقم القياسي لتكلفة المعيشة انخفاضاً في المنطق. القياسية، وهي قسم النقل بنسبة 2.7 في المئة، وقسم الملابس والأحذية بـ 0.4 في المئة، وقسم السلع والخدمات المتنوعة بنسبة 0.4 في المئة.

## سلة مصرية

## الحكومة تدرس مقترح الباز لتوليد الطاقة من الفيوم

| القاهرة - «الراي» |

قال المتحدث باسم مجلس الوزراء المصري السفير هاني صلاح، إن رئيس الحكومة المهندس إبراهيم محلب، وجّه بدراسة مقترحات العالم المصري الدكتور فاروق الباز، حول توليد الكهرباء في منطقة تقع في شمال الفيوم، 105 كيلو مترات جنوب القاهرة.

وقال المستشار الإعلامي لرئيس الجمهورية أحمد المسلماني، إنه من الممكن ترتيب لقاء مع الدكتور فاروق الباز والحكومة لعرض تفاصيل مشروع توليد الطاقة، مغرباً عن أمه في أن يقضي تحالف الموهوبين على تحالف عديمي الموهبة.

وقالت مصادر حكومية، إن الاجتماع المقبل للجنة الوزارية الخاصة بخلاب وشلاتين، سيعقد في خلاب وشلاتين، في إطار توجهات الحكومة الذهاب للمشكلة، والعمل على تنمية المنطقة، لتنضم إلى المنظومة الاقتصادية الرسمية المصرية.

## «أبوظبي للاستثمار» يشتري أسهما في «التجاري الدولي - مصر»

| القاهرة - محسن محمود |

قالت شركة التجاري الدولي للمسمرة، ومقرها القاهرة، إن جهاز أبوظبي للاستثمار قام برفع مساهمته في أسهم البنك التجاري الدولي - مصر من 4.99 في المئة إلى 5.061 في المئة، عبر شراء أسهم بلغت قيمتها نحو 3.4 مليون دولار.

وأضافت الشركة، في خطاب لها أمس إلى البورصة المصرية، إن جهاز أبوظبي اشترى مؤخراً ما يقرب من 643 ألف سهم من أسهم «التجاري الدولي» بسعر يتراوح بين 36.64 - 36.73 جنيه للسهم الواحد.

وأوضحت أن القيمة الإجمالية للصفقة تجاوزت 23.5 مليون جنيه «3.4 مليون دولار»، موزعة بنحو 10.7 مليون جنيه من خلال شركة المجموعة المالية هيرميس - كمنفذ للصفقة - ونحو 12.8 مليون جنيه من خلال شركة التجاري الدولي للمسمرة في الأوراق المالية - كمنفذ للصفقة.

## «مليون سائح هندي»

## ... حتى العام 2017

| القاهرة - «الراي» |

كشفت وزير السياحة المصري هشام زعزوع، عن أنه بحث ورئيس مجلس إدارة شركة هند جروب إير لينك الهندي سراج الدين قريشي، تفعيل الاتفاقية الموقعة بين شركات السياحة الهندية وعمية تنشيط السياحة المصرية لتطبيق حملة «المليون سائح هندي إلى مصر» حتى العام 2017.

وقال إنه تم الاتفاق على تفعيل تسيير خطوط طيران من كل من نيودلهي ومومباي إلى القاهرة بدءاً من مايو المقبل، إضافة إلى التأكيد على مشاركة شركات السياحة الهندية والمصرية في المعارض السياحية السنوية والفعاليات وعمل قوافل سياحية فبراير الكبرى في البلدين، وقيام شركات السياحة ومنظمي الرحلات والفنادق بتقديم حوافز لجذب السائحين من البلدين، فضلاً عن تنظيم مهرجانات مصرية، هندية، مشتركة، وتنظيم رحلات تعريفية لكبار الإعلاميين ومنظمي الرحلات.

## سورس: ضعف النمو الأوروبي قد يستمر ربع قرن

أرقام - قال الملياردير المستثمر جورج سورس ان أوروبا قد تواجه 25 عاما من ضعف النمو كما حدث في اليابان ما لم يسع السياسيون إلى المزيد من التكامل لاتحاد نقدي وتغيير السياسات التي تمنع البنوك من الإقراض.

وصرح («سورس») في حديثه مع تلفزيون «بلومبرغ» انه على الرغم من أن الأزمة المالية التي عانت منها أوروبا منذ عام 2010 «تنتهي» إلا انها لاتزال تواجه أزمة سياسية قسمت المنطقة بين دول دائنة وأخرى مدينة.

وفي الوقت نفسه، تم تشجيع البنوك على اجتياز اختبارات التحمل بدلا من تعزيز الاقتصاد من خلال توفير رأسمال للشركات، وذلك وفقا لما ذكره («سورس») في حديثه.

وأضاف «تحاول اليابان الخروج من 25 عاما من ضعف النمو، في الوقت الذي تدخل أوروبا تلك المرحلة»، «الاتحاد الأوروبي ليس بدولة انه رابطة غير متكاملة من الدول، ربما لا يستطيع البقاء 25 عاما في ركود».

وأضاف «يجب المضي قدما في التكامل وحل المشكلات المصرفية لأن أوروبا متاخرة عن بقية العالم في تصنيف بنوكها»، كما أشار إلى الحاجة للمزيد من السياسات الجذرية لتجنب فترة ركود طويلة.

وعن الأزمة الأوكرانية، قال سورس ان اوكرانيا يجب ان تكون بمثابة دعوة للاستيقاظ في أوروبا، لأن الاضطرابات السياسية التي تواجهها البلاد تمنع في جزء منها من نفس المشكلات التي أثارت الأزمة المالية في المنطقة.

وأشار سورس، البالغ من العمر ثلاثة وثمانين عاما، إلى أن أوروبا بحاجة لإعادة اكتشاف هويتها الخاصة بدلا من سعي كل دولة لتحقيق صحتها والدخول في المزيد من الصراعات مع الآخرين، وأضاف: «أمل أن تتجاوز أوروبا هذا الاختبار» في اوكرانيا.

## «رولز رويس» ستستغني

## عن البنزين خلال عامين

أرقام- أكد رئيس شركة «رولز رويس» مصنعة أكثر سيارات العالم رفاهية أن الشركة تستعد للاستغناء عن الوقود في تشغيل سياراتها خلال العامين المقبلين، وتصحيح تلك الوسيلة السبيل الوحيد لإنتاج سيارات بمحركات بقوة اثني عشر سيلندر وسط تزايد المخاوف البيئية من استمرار استخدام المحروقات في تشغيل السيارات.

وأضاف رئيس الشركة في حوار له مع موقع «أوتو إكسبريس» خلال مشاركته في معرض جينيف الدولي للسيارات أن الانتقال إلى التقنية الجديدة سيبدأ خلال عامين، مؤكدا أن سبب هذا الاتجاه هو القيود القانونية المفروضة لحماية البيئة من الانبعاثات الضارة.

وكانت رولز رويس قد صممت بالفعل سيارة تعمل كليا بالكهرباء، إلى 100 إي إكس، ولكن النموذج لم يزل النور لأنه لم ينجح في اجتذاب هواة سيارات الشركة، حيث لم تعجبهم أوقات إعادة الشحن ومعدلاته، ولكن مع التقنية الجديدة التي تطورها رولز رويس لم تعد تلك المشكلة موجودة، حتى أن بي إم دابليو، الشركة الأم لبرلوز رويس، تطور تلك التقنية وتعمل على تزويد سياراتها بها خلال الفترة المقبلة.

## الخلافت قد تحول دون استثمارها في لبنان وقبرص و«إسرائيل»

## اكتشافات الغاز الضخمة تشعل «شرق المتوسط»

ولفت الي ان تلك الاكتشافات الاسرائيلية جات في لحظة مهمة بالنسبة اليها حيث انفلعت امدادات الغاز المصري عليها ومن ثم أصبح يتحتم عليها البحث عن بدائل أخرى أو الإنتاج محليا لتلبية الاحتياجات المحلية للغاز مبيئا ان تلك الاكتشافات ليس من المتوقع أن تجعلها مكنتية ذاتيا من الغاز فحسب بل من المتوقع أن وذكر التقرير ان التحديات تقف في وجه التصدير الإسرائيلي إذ لو كانت تل أبيب في حالة سلام مع جيرانها لكان طريق التصدير الأكثر فاعلية من حيث التكلفة هو ذلك الممتد برا عبر حدودها الشمالية إلى أوروبا لكن مثل ذلك الطريق مغلَق أمامها ومن ثم يأتي خيار شحن الغاز على السفن إلى الأسواق العالمية. وأوضح أن لبنان كان بطيئا في الانطلاق للاستفادة من ثروات الطاقة المحتملة لديه ولم تتحرك الحكومة لسن التشريعات الضرورية لفتح المناطق البحرية اللبنانية أمام شركات الطاقة العالمية إلا في وقت متأخر حيث تؤدي الظروف السياسية لبشمل بناء شقق سكنية في أبراج متعددة الطوابق.

كونا- قال البحر الاقتصادي متخصص ان اكتشافات الغاز الحديثة في شرق البحر المتوسط وفي ظل مناخ الخلاف وانعدام الثقة السائد حاليا قد تسفر عن مزيد من التوتر مشيرا إلى انها بالفعل بدأت تؤثر في العوامل الجيوسياسية في الشرق الأوسط. وأوضح التقرير الصادر عن المركز الديبلوماسي للدراسات الاستراتيجية أمس أن احتياطات الغاز في شرق المتوسط تمثل فرصة لآردهار جميع اقتصادات المنطقة ولكن الخلافات قد تحول دون استثمار هذه الاحتياطات.

وأشار إلى أن اكتشافات الغاز الضخمة في إسرائيل قد جذبت اهتمام الدول الكبرى في العالم مبيئا انه ربما يحدث الاهتمام نفسه تجاه الاكتشافات الهمة التي ستبرز قبالة شواطئ قبرص ولبنان.

وأضاف ان منطقة الشرق الأوسط المنشغلة بالمنازعات على الأرض والحدود البرية بدأت تحول أنظارها نحو البحر كما أن البلدان التي لم تر في السابق جدوى من التنسيق أو التعاون بات من الواجب عليها مواجهة النزاعات الجديدة على موارد الطاقة

وزارة الطاقة اللبنانية التفتيح بن الغاز واستخراجه من المنطقة الاقتصادية الخاصة التابعة للبنان في البحر الأبيض المتوسط. وعن الغاز السوري قال التقرير انه مع بدء إسرائيل عام 2009 استخراج النفط والغاز بات واضحا أن حوض المتوسط قد أصبح من أكبر المناطق التي يتصارع عليها دول العالم وأن سورية هي الأكثر اهتمام تلك الدول ذلك الحوض هو الأثري في العالم بالغاز حيث يؤكد معهد واشنطن أن سورية ستكون الدولة الأغنى، ولغت الي ان سورية تعد بمنزلة مفتاح الدخول لمنطقة الشرق الأوسط ككل ومن ثم من يملك سورية يملك الشرق الأوسط ويوليه أسيا وأول طريق الحرير والأهم ان من يملك الدخول عبرها إلى الغاز يملك العالم خصوصا أن القرن المقبل هو قرن الغاز.

والح التقرير الي ان اهتمام روسيا بسورية ولبنان يعود في جزء منه إلى رغبتها في ترسيخ وجودها في سوق الطاقة الناشئة وفي المقابل تعطرت خطط تركيا لما يعرف بـ (خط الغاز العربي) لنقل الغاز من مصر ولبنان وسورية عبر تركيا إلى الغرب نتيجة النزاع القائم في سورية وتجدد العداوات السورية التركية.