بريماكوف

### رئيس غرفة الصناعة والتجارة الروسية في حديث خاص لـ «الرياض»:

# مبادرة الأمير عبدالله لإحياء عملية السلام مهمة جداً.. وخطوة إلى الأمام

## التوقيع على اتفاقية تجارية (شاملة) بين المملكة وروسيا.. قريباً

■ يفغيني مكسيموفيتش بريماكوف شخصية أشهر من أن تعرف. فقد احتل مراتب ومسؤوليات رفيعة في المجالات العلمية كأكاديمي فكان رئيسا لمعهد الاستشراق، وأمنية دولية فكان مسؤولا عن الاستخبارات الخارجية المضادة، وسياسية فكان رئيسا للوزراء، واقتصادية.. وهو اليوم رئيس غرفة الصناعة والتجارة الروسية.. زد على ذلك كله أن بريماكوف صديق ومحب للشرق والعالم العربي وله تجارب غنية جدا فيها منذ أن بدأ مراسلا صحفيا في القاهرة قبل أكثر من ثلاثين عاما إلى ان غدا مهندسا نوعيا للعلاقات العربية السوفيتية ثم الروسية العربية إبان نشاطاته المتنوعة وخاصة عندما كان وزيرا للخارجية وليس سراً أن القيادة في الكريملين كانت تختاره لأعقد المهمات التي تحتاج إلى حنكة المجرب وبراعة السياسي ولطف المحدث الماهر.. ومن بين بواعث إعجابي الذي لا أخفيه بهذه الشخصية أنني التقيته مرات عديدة منذ أن كنت أعد رسالة الدكتوراه في المعهد الذي كان رئيسه وبعد ذلك عندما كان رئيسا للوزراء فلم تتغير صورته أو حديثه الهادئ الوقور ولظروف طارئة لم أستطع أن ألقاه هذه المرة بنفسي مباشرة في هذا اللقاء الخاص بالرياض والذي ساهم في ترتيبه سعادة سفير خادم الحرمين الشريفين الأستاذ حسن عبد الولي ، فأرسلت إليه مع المحرر المساعد في مكتب (الرياض) في موسكو قائمة من الأسئلة على خلفية زيارة وفد رجال الأعمال السعوديين الكبير الذي يزور روسيا بدعوة منه فأجاب مشكورا عن معظمها رغم ضيق وقته..

موسكو - مكتب «الرياض»

**أجرى الحوار - أيمن خيري، طلال محمد فهر**

**● «الرياض»: السيد يفغيني مكسيموفيتش ليس سراً أن حجم التبادل التجاري بين روسيا الاتحادية والمملكة العربية السعودية ما زال حتى الآن أقل من متواضع ما هي الخطوات العملية التي ترون أنها يمكن أن تحقق رغبة البلدين في رفع حجم هذا التبادل إلى المستوى اللائق؟**

- (بريماكوف): طبعاً التبادل التجاري هو أمر هام جداً.. لكن الاكتفاء بالتبادل التجاري في الظروف المعاصرة في الدول التي تقيم فيما بينها علاقات اقتصادية وتعمل على تطويرها أمر غير مجدٍ ولا أحد يفعل ذلك.. ويضاف إلى ذلك بالطبع الاستثمار وتأسيس شركات مشتركة.. أما بالنسبة للتبادل التجاري حالياً فقد اتفقنا وسنوقع على اتفاقية في هذا المجال مع غرفة التجارة والصناعة في المملكة العربية السعودية وسوف نبذل الجهود -من قبل الجانبين - لزيادة حجم توريدات المنتجات والسلع الروسية إلى المملكة والتوريدات السعودية إلى روسيا.. فالسعودية تنتج مواد تحتاج إليها روسيا مثل: السجاد والبلاستيك والمعدات الفولاذية وغيرها.. وبالمقابل روسيا تنتج الآلات والتجهيزات اللازمة للسعودية مثل: أجهزة تحلية المياه والمعدات التي تستخدم في مجال الحفاظ على البيئة من الملوثات التي تتركها الصناعات النفطية.. وما أريد التركيز عليه والذي يجب أن نتعاون مع المملكة في إطاره هو الاستثمار، وإنشاء شركات مشتركة ومشاركة رجال الأعمال الروس في المشاريع السعودية ورجال الأعمال السعوديين في المشاريع الروسية.. وقد تم تبادل الآراء حول هذا الموضوع إبان اللقاءات مع الوفد السعودي وأعتقد أن الاتفاقية التي سوف توقع إبان زيارة صاحب السمو الملكي الأمير عبد الله بن عبد العزيز إلى موسكو لن تقتصر فقط على تحديد الاتجاهات العامة للتعاون بين البلدين بل وستتضمن أيضاً بعض المشاريع المحددة.

**● «الرياض»: لا تخفي بعض الأوساط النفطية الروسية رغبتها في توسيع نشاطاتها شرقاً نحو اليابان ودول شرقي آسيا وغرباً باتجاه الولايات المتحدة وهو أمر مشروع من حيث المبدأ ولكنه لا يخلو أحيانا من محاولة استحواذ أسواق تقليدية بالنسبة للنفط العربي ما تعليقكم على ذلك؟**

- (بريماكوف): النفط يكفي للجميع، وأعتقد أنه لا يوجد أساس للقول بأننا نتنافس في السوق بشكل جدي، بل على العكس تماماً هناك تعاون بين الجانبين الأمر الذي أكد عليه السيد الجريسي وهذا أمر هام بالنسبة للعالم كله خاصة وأن روسيا والمملكة هما أكبر مصدرين للنفط في العالم..

**● «الرياض»: تجربتكم السياسية غنية على الصعيد الدولي ولها مداها العميق مع العالم العربي كيف ترون آفاق ما جرى في العراق ومدى انعكاساته لاحقا على الساحة العربية بما في ذلك التسوية الشرق أوسطية.. وما تعليقكم على الآراء التي ترى أن الولايات المتحدة ستسعى للضغط حتى على الأوبيك من خلال سيطرتها على مفاتيح النفط العراقي؟؟**

- (بريماكوف): قبل كل شيء أود أن أشير إلى أن مواقفنا ومواقف المملكة العربية السعودية متطابقة بالنسبة للعراق.. فالجانبان رفضا الحل اعتماداً على التحرك من طرف واحد، واستخدام القوة من قبل أي كان دون موافقة الأمم المتحدة.. ولهذا كان موقفنا السلبي واضحاً تجاه الأحداث التي جرت في العراق.. نحن والمملكة ننطلق ليس من ضرورة دعم صدام حسين أو عدم دعمه، وبالتالي لم تطرح أبداً مسألة الحفاظ على نظامه.. وفي الوقت نفسه لو قمنا بتأييد العمليات الأمريكية لعنى ذلك أننا نوافق على أن منطق الترهيب سيسيطر ويطغى على العلاقات الدولية، وسيتم اتخاذ القرارات الفردية دون الأخذ بالاعتبار مصالح الدول الأخرى.. نحن مع الإجراءات الجماعية ومع تفعيل دور الأمم المتحدة بالشكل الأعظمي وهذا لا يستثني ضرورة تطوير وتحديث منظمة الأمم المتحدة، ولكن ليس في إطار استخدام القوة ضد بعض الدول فهنا يجب أن يتم تطبيق قرارات مجلس الأمن الدولي حصراً.

وأضاف بريماكوف أن مواقف روسيا مع السعودية تتشابه في أننا لا نعتقد بأن مواقفنا السلبية من الأحداث في العراق يجب أن تؤدي إلى معاداة أمريكا.. فالسعودية تعتبر الولايات المتحدة شريكها الأساسي، ونحن ندعو لأن تكون علاقاتنا مع أمريكا جيدة وأن تتطور بالشكل الإيجابي.. والمقصود هنا أنه دون الولايات المتحدة لا يمكن مكافحة الإرهاب كما يجب، وكذلك بالنسبة لمسألة أسلحة الدمار الشامل وتفعيل النشاطات من أجل حل النزاعات الدولية.. أما عن سؤالكم بشأن مشكلة الشرق الأوسط. هنا أيضاً مواقفنا مع السعودية متطابقة، فنحن نعتبر أن مبادرة صاحب السمو الملكي الأمير عبد الله هامة جداً وتعتبر خطوة إلى الأمام، فهي تقر من جهة باعتراف البلدان العربية بوجود إسرائيل وإمكانية الحياة السلمية معها الأمر الذي لم يطرح في السابق، وتؤكد من جهة ثانية بنفس الوقت على أن تنسحب إسرائيل من الأراضي العربية المحتلة في عام ١٩٦٧. هذه المبادرة هامة للغاية ونحن نؤيدها، وأيضاً ننطلق من ضرورة أن تتقدم وتتحرك خارطة الطريق إيجابياً وأن لا يعيقها شيء كتصريحات شارون التي أطلقها في إحدى جلسات الحكومة الإسرائيلية حول المستوطنات حين أوضح أن إسرائيل لا تتراجع عن المستوطنات المقامة بشكل قانوني. وحالياً تجري عمليات إزالة المستوطنات التي بنيت دون موافقة الحكومة الإسرائيلية، وهذا ليس له علاقة بالمستوطنات الأخرى.. وتابع السيد بريماكوف معلقا بأن هذه المسألة تعتبر إحدى المسائل الأساسية منوها بأن على إسرائيل وفق خارطة الطريق - وهذا واضح تماما حسب تعبيره - أن أن تتراجع قبل كل شيء (في المرحلة الأولى) عن المستوطنات..- مستطردا - ومع الأسف فإن ذلك لا يتم. أما بالنسبة لموقف الولايات المتحدة فبالإمكان أن نقول أنها لا تضغط على إسرائيل في مجال تطبيق خارطة الطريق.. أما بالنسبة للضغط على الأوبيك فيمكن القول انه يمكن أن تكون هذه الأفكار موجودة لدى البعض لكن مسألة تنفيذها على أرض الواقع صعب جداً لأن بدء العراقيين بتصدير النفط بكميات كبيرة يحتاج إلى فترة زمنية طويلة ناهيك عن ضرورة استقرار الأوضاع في العراق وإحياء خطوط الأنابيب.. وإن حصل ذلك بعد فترة ما فبإمكان دول الأوبيك أن تقوم بتخفيض صادراتها بنفس هذه الكمية ولهذا فإن التأثير على الأسعار بشكل كبير أمر غير وارد ويمكن القول بأنه إن حدث مستقبلا فإنه سيكون تأثيرا بسيطا.

**● «الرياض»: معظم المحللين الموضوعيين يرون أن إنجاح خارطة الطريق مرهون بمدى تحقيق سلام عادل وشامل وأن تحقيق ذلك ممكن عن طريق مزج خارطة الطريق بالمبادرة العربية التاريخية التي أطلقها سمو الأمير عبد الله وتبنتها قمة بيروت.. ترى ألا تستطيع روسيا دعم مثل هذه الأفكار خاصة أنها رحبت بالمبادرة وقيمتها بشكل إيجابي؟..**

- (بريماكوف): أعتقد بأن هذا الأمر ليس مرهوناً (يقصد ربط العمليتين..) بقدر كونه عاملاً يؤدي إلى (هذا الهدف).. لأن ذلك يعني أن إحلال السلام الذي إن تم سيؤدي إلى إنجاح خارطة الطريق.. إلا أن إحلال السلام هو بحد ذاته هدف خارطة الطريق.. وأنا أعتقد أن خارطة الطريق نفسها تستند إلى القرارات ٢٤٢ و ٣٣٨ وقرارات مؤتمر مدريد وكذلك على بنود المبادرة التي تقدم بها سمو الأمير عبد الله فالحديث هنا إذن يدور حول المرحلة الثالثة من خارطة الطريق، فعندما يتم النقاش حول الحدود بين إسرائيل وفلسطين يجب أن تكون الحدود حسب تحديداتها عام ١٩٦٧ وهذا يتطابق مع المبادرة..

**● «الرياض»: أنتم على اطلاع على تجربة المملكة الاقتصادية وتشجيعها الكبير للاستثمارات وتحقيقها قفزات نوعية خلال عقود قليلة حتى باتت تصدر العديد من المواد التي كانت تستوردها.. ما تقييمكم لهذه التجربة؟**

- (بريماكوف): نعم هذا ساطع وأنا أثمن ذلك عالياً وأعتقد أن هذه التجربة جديرة بالدراسة والتحليل واستخلاص النتائج وتطبيقها على أرض الواقع.

---

### بعد توقف دام ١٨ شهراً بسبب المشاكل

# حافلة الصداقة تنطلق من جديد بين الهند وباكستان

دهلي الجديدة - مكتب (الرياض) - د. ظفر الإسلام خان

■ عادت خدمة الاوتوبيس بين الهند وباكستان بعد انقطاع دام ١٨ شهرا فى أعقاب الهجوم على البرلمان الهندي. ووصل العاصمة الهندية مساء الجمعة الماضي اوتوبيس باكستاني يحمل اسم «دوستي» - أي الصداقة - وعلى متنه ٢٨ مسافرا قادمين من لاهور عن طريق ممر واغا ، وقد قطع الاوتوبيس مسافة ٥٣٥ كيلومترا بين لاهور ودهلي فى ١١ ساعة. وفى نفس الوقت دخل باكستان اوتوبيس هندي يحمل ٣٢ مسافرا. وكان عدد من ركاب الاوتوبيس الهندي صحفيون ذهبوا لتغطية الحدث بينما كان كثيرون من ركاب الاوتوبيس الباكستاني أقارب جاءوا لحضور حفلات زواج أقاربهم والتي كانت قد تأجلت بسبب انقطاع الرحلات بين البلدين ، وكان بين المسافرين طفل صغير يعاني من ثقب فى قلبه أتى به والداه لعلاجه فى الهند.

ويسير هذا الاوتوبيس ثلاث مرات فى الاسبوع ويبلغ سعر التذكرة نحو ١٧ دولارا للرحلة وهي بالتالي فى متناول عامة الناس حيث يوجد على جانبي الحدود ملايين لهم أقارب فى البلد الآخر نتيجة الهجرة الجماعية التي وقعت عند التقسيم والاستقلال سنة ١٩٤٧ وكانت وسيلة السفر الوحيدة خلال انقطاع الرحلات البرية بين البلدين هى السفر بالطائرة الى كراتشي عبر دبي بدفع أضعاف أضعاف تذكرة الاوتوبيس.

وتسمي خدمة الاوتوبيس هذه «صدائ سَرْحَد» - أي نداء الحدود - وهي قد بدأت فى ١٦ مارس سنة ١٩٩٩ عندما استقل رئيس الوزراء اتال بيهاري واجباي اوتوبيسا لبدء زيارته لباكستان وهى قد توقفت فى ٣١ ديسمبر ٢٠٠١ عقب إغلاق الهند حدودها مع باكستان فى أعقاب الهجوم الإرهابي على البرلمان الهندي. ولم يتم بعد تسيير خط السكة الحديدية بين البلدين وهو الذي سيحل المشكلة لقدرته على استيعاب عدد كبير من الركاب والأمتعة. كما لم يتم بعد تسيير الرحلات الجوية بسبب مطالبة باكستان بأن تعقد الهند معها معاهدة غير قابلة للنقض تسمح للبلدين باستخدام أجواء البلد الآخر للرحلات المدنية. ولم توافق الهند الى الآن على هذا المطلب الباكستاني .

وقد لوحظ أن مواطنين فى باكستان استقبلوا الاوتوبيس الهندي بحفاوة ورشوا عليه أوراق الورد .. بينما فى العاصمة الهندية لم تشاهد أية حرارة بل تجمعت أعداد قليلة من المتطرفين عند محطة الأوتوبيس فى دهلي واحتجوا على بدء الخدمة برفع أعلام سوداء وهتفوا شعارات تقول «ليس المسافرون بل الإرهابيون يأتون من لاهور» ، و«نحن لا نريد اوتوبيسا بل دبابة تسير الى باكستان» ، و«لا نريد الحوار بل الحرب مع باكستان»..

وكان الفيلم الذي شاهده ركاب الاوتوبيس الهندي على جهاز تليفزيون خلال الرحلة عنوانه «كبهي خوشي كبهي غَمْ» - سعادة أحيانا وتعاسة أحيانا أخرى - وهو تعبير جيد للعلاقات المتوترة عموما بين البلدين التوأمين اللذين يشاركان بعضهما الكثير وتفصل بينهما حدود مصطنعة..

وأتي هذا الانفراج بعد أن كسر رئيس الوزراء واجباي الجليد ببدء مبادرته لتحسين العلاقات مع باكستان فى أبريل الماضي وتلاه اتصال هاتفي بينه وبين رئيس وزراء باكستان مير ظفرالله خان جمالي. وقد وصل السفير الباكستاني عزيز خان الهند يوم ٣٠ يونيو الماضي وقدم أوراق اعتماده لرئيس جمهورية الهند الدكتور عبدالكلام يوم الخميس الماضي. وجاءت خطوة أخرى هامة فى نفس اليوم حين وافقت الهند على حضور قمة دول جنوب آسيا )سارك( فى باكستان فى يناير القادم وكانت هذه القمة مؤجلة بسبب رفض الهند حضورها لو انعقدت فى باكستان . وتعنى هذه الموافقة أن رئيس الوزراء واجباي سيحضرها على رأس الوفد الهندي. وهي ستكون أول لقاء بين القادة الهنود والباكستانيين بعد قمة آغرا الفاشلة فى يوليو ٢٠٠١

ولكن العلاقات لن تتحسن فى حقيقة الأمر إلا حين تبدأ تجارة متبادلة على نطاق واسع وهو ما يسهله الحدود البرية الطويلة بين البلدين مع وجود خطوط برية وسكة حديد لا تحتاج إلا إلى إعادة تشغيلها لربط البلدين من جديد كما كان قبل الاستقلال . والهند تريد حركة كبيرة على هذا الصعيد إلا أن باكستان تتريث الى أن تحل القضية الرئيسية من وجهة نظرها وهي كشمير. ولكن هذا لا يمنع وجود حركة تهريب واسعة النطاق بين البلدين عبر الحدود البرية المشتركة أو التجارة عن طريق دبي. والتجارة الرسمية بين البلدين زهيدة للغاية إذ قد صدرت الهند لباكستان بضائع بقيمة ١٨٣ مليون دولار سنة ٢٠٠١ بينما باكستان صدرت الى الهند بضائع بقيمة ٦٣ مليون دولار فى تلك السنة ، ولكن مصادر التجارة الهندية تقول إن التجارة غير الرسمية - بالتهريب - بين البلدين تقدر بين ٦ الى ٨ بلايين دولار فى السنة. وقد زار الهند هذا الأسبوع وفد مكون من ١٠٠ تاجرا باكستانيا لدراسة السوق الهندية وعقد علاقات مع نظرائهم فى الهند ، وبلغ من اهتمام الهند بهذه الزيارة أن رئيس الوزراء واجباي قابل هذا الوفد بينما لم يحظ وفد سابق للبرلمانيين الباكستانيين بأي اهتمام رسمي خلال زيارته للهند فى الشهر الماضي. وتريد الهند من باكستان أن تعطيها وصف «الدولة المفضلة» فى المعاملات التجارية ولكن باكستان تتريث بينما هي تتمتع بهذا الوضع منذ أعطته الهند سنة ١٩٩٥ وهذا الوضع يسمح لباكستان باستيراد البضائع من الهند بشروط مفضلة. وتخاف باكستان من أن إعطاء الهند وضع «الدولة المفضلة» سيفتح سيل البضائع الهندية فى الأسواق الباكستانية على حساب الصناعة المحلية. ولكن الحقيقة هي أن الأسواق الباكستانية مليئة بالبضائع الهندية المهربة من كل نوع..


أوروبا
مع الخطوط الفرنسية
١٤ ليلة/ ١٥ يوماً

| المدينة | الفندق | السعر للشخص |
|---|---|---|
| كان/باريس | 7 ليالي في فندق كارلتون في كان<br>7 ليالي في فندق وور ويك في باريس | 11395 |
| فيينا/ باريس | 7 ليالي في فندق راديسون ساس في فيينا<br>7 ليالي في فندق سوفيتيل قوس النصر في باريس | 7055 |
| لندن/باريس | 7 ليالي في فندق ماريوت جرو فنر سكوير لندن<br>7 ليالي في فندق وور ويك في باريس | 11500 |
| جنيف/باريس | 7 ليالي في فندق سوفيتيل جنيف<br>7 ليالي في فندق سوفيتيل قوس النصر في باريس | 8350 |
| ماربيللا/باريس | 7 ليالي في فندق دون كارلوس ماربيللا<br>7 ليالي في فندق وور ويك في باريس | 11900 |
| روما/ريتشيو ني | 7 ليالي في فندق بيرنيني برستول في روما<br>7 ليالي في فندق جراند في ريتشيو ني | 8760 |
| أثينا/باريس | 7 ليالي في فندق ماريوت في أثينا<br>7 ليالي في فندق نابليون باريس | 8300 |
| فرانكفورت/باريس | 7 ليالي في فندق مريديان بارك في فرانكفورت<br>7 ليالي في فندق سوفيتيل لادي فينس باريس | 6550 |
| أمستردام/باريس | 7 ليالي في فندق راديسون ساس أمستردام<br>7 ليالي في فندق نابليون في باريس | 8100 |
| براغ/باريس | 7 ليالي في فندق رينسيانس في براغ<br>7 ليالي في فندق نابليون باريس | 7460 |
| ستوكهولم/باريس | 7 ليالي في فندق شيراتون ستوكهولم<br>7 ليالي في فندق سوفيتيل قوس النصر في باريس | 8460 |

يشتمل هذا العرض على:
* تذكرة ذهاب وعودة من الرياض إلى الرياض على الخطوط الفرنسية.
* تذكرة ذهاب وعودة رياض/ باريس/ روما/ باريس/ رياض (خاص بعرض ايطاليا- ريتشيو ني).
* شاملة الخدمة والضريبة والإفطار بالفنادق. * لا تشمل هذه الأسعار ضرائب التذكرة.
* يسري هذا العرض من 12 يوليو إلى 24 أغسطس

الذياب للسفر والسياحة
لمزيد من المعلومات والاستفسار يرجى الاتصال على الأرقام
الملز: ٤٧٢٧٩٤١ - ٤٧٧٧٨٨٨ المروج: ٤٥٠٩٥٥٣ الحمراء: ٢٧٨٦٩٧٠
المرقب: ٤٠٣٥٣٧٠ السلام١: ٤٩٦١٣٦٥ السلام٢: ٤٩٢٣٣٢٩ السلي: ٢٤١٢٥٢٩
E-mail: info@att.com.sa



تعلن الجامعات التشيكية و السلوفاكية
عن فتح باب التسجيل للعام الدراسي
٢٠٠٣-٢٠٠٤م

١ - الطب العام (جميع التخصصات)
٢ - طب الأسنان (جميع التخصصات)
٣ - الهندسة (جميع التخصصات)

* حملة الشهادة الثانوية.
* طلبة محولين (من جامعات معترف بها).
* حملة بكالوريوس علوم (يقبل سنة ثانية طب).
تم قبول البلدين في الاتحاد الأوروبي
ابتداءً من العام المقبل
(الدراسة باللغة الإنجليزية الأقساط تشمل الدراسة والسكن)

مؤسسة الحسامي
هاتف: ٢٩٣٤٧٥١-٢٩٣١٤١٣ فاكس: ٢٩٣٠٩٢٩
الرياض
futureoases@yahoo.com



مفاجأة الفاو لصيف ٢٠٠٣

دورة في تصميم المواقع
١- أدوبي فوتوشوب ٢- ماكرو ميديا فلاش ٣-فرونت بيج XP
٤-Html بالإضافة الى دورة محادثة في اللغة الإنجليزية مجاناً
فقط ١٨٠٠ ريال

الدورة الشاملة
١- مقدمة في الحاسب+ ويندوز XP ٢- وورد XP ٣- اكسل XP ٤- باوربوينت XP
٥- أوت لوك XP ٦-إنترنت ٧- طباعة باللمس
بالإضافة الى دورة محادثة في اللغة الإنجليزية مجاناً
فقط ٧٥٠ ريالا

إدارة الشبكات
١- أساسيات الشبكة ٢- إدارة الشبكة ٣- تركيب شبكة كاملة ٤- صيانة شبكة
بالإضافة الى دورة محادثة في اللغة الإنجليزية مجاناً
فقط ٩٥٠ ريال

تبدأ الدورات يوم السبت ١٤٢٤/٠٥/١٩هـ
الموافق ٢٠٠٣/٠٧/١٩م

مركز الفاو
٤٦٦٤٦٤٦-٤٦١٣٥٢٥-٤٦١٣٥١٨- فاكس ٤٦٣٠١٦٦



تقنية
الليزك
الألمانية

تقنية (CUSTOMISED ABLATION WAVE FRONT)
بأستخدام الومضة الطائرة (Flying Spot)
متابعة العين عند الحركة بسرعة 300Hz (Active EyeTracking)
إيبي ليزك: أحدث تقنية للنظر فوق العادة Epi-Lasik

لايزك: علاج حالات القرنية الضعيفة LASEK
تي سي ليزك: للتخلص من الأشعاعات الضوئية في الليل TC-Lasik
علاج درجات الاستجماتيزم (Astigmatism)
عدسات داخل القرنية لطول النظر (Perma vision lens)

تحت إشراف استشاري الليزك
د/عبدالله الجبرتي
للإستفسار: 2171910
مركز الليزك وطب العيون - مركز الرئوية العلمي: 400 - 500/4163322