٤١٧٧ مليون ريال مشاريع كهربائية جديدة

«السعودية للكهرباء» توقع عقد توسعة محطة الشعيبة وربطها بشبكة المنطقة الغربية

القاضي: نأمل في الوصول إلى آلية لمطابقة الحسابات بين الشركة والجهات الحكومية

كتب - خالد العويد:

■ قال الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للكهرباء الأستاذ سليمان بن عبدالله القاضي ان هناك آلية يتم بحثها مع الجهات الحكومية تتعلق بطريقة تسوية المستحقات السنوية بين الشركة وتلك الجهات.

وقال عقب توقيع الشركة عدة عقود بقيمة ٤١٧٧ مليون ريال ان هناك علاقة بين الشركة والدولة من حيث المستحقات تتمثل في ان للدولة مستحقات مقابل الوقود والتحلية والبلديات والشركة لها مستحقات تتمثل في قيمة استهلاك الطاقة الكهربائية (الفواتير) ونأمل في القريب أن نتوصل إلى آلية يتم تطبيقها بحيث يتم مطابقة الحسابات كل ثلاثة شهور وفي نهاية العام يتم عمل المقاصة ثم التسديد من له ومن عليه.

وحول مؤشرات الربع الأول للعام واحتمالية انخفاض الخسائر أوضح القاضي انه لم يتم الانتهاء من القوائم والشركة تسعى جاهدة لخفض المصاريف وتعمل على زيادة أداء وكفاءات العاملين لديها حتى تنخفض المصاريف وسيتم إعلان القوائم المالية في وقتها.

وحول امكانية تسوية المطالبات مع أرامكو حول توزيع الأرباح والوقود قال القاضي ان العلاقة بين الشركة وأرامكو علاقة أزلية وكل ما في الأمر انها أمور قيدية مالية سوف يتم حلها في أقرب وقت والشركتان مع الوزارات المعنية جادتان في حل كل هذه الأمور.

وتحدث القاضي عن الربط الخليجي بقوله: ان كل ربط كهربائي يعين على زيادة الموثوقية ويقلل من احتياطيات الجهات غير المستخدمة الثابتة أو الساكن ويعين على زيادة الموثوقية وهو في النهاية يزيد الموثوقية ويقلل التكلفة.

وحول التعرفة الكهربائية للمصانع قال ان التعرفة درست عدة مرات وعمل لها توازن والتعرفة الصناعية هي أقل من عدة دول مجاورة والمصانع السعودية تصدر إلى الخارج مما يثبت ان الوحدة المنتجة المحلية منافسة للدول الأخرى ويعني ان التعرف الكهربائية الصناعية ليست باهظة.

وكان معالي المهندس محمود بن عبدالله طيبة نائب رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للكهرباء قد وقع أمس مع اتحاد شركة ألستوم باور وشركة أركيرودون السعودية المحدودة عقد تنفيذ توسعة محطة توليد الطاقة الكهربائية بالشعيبة - المرحلة الثانية (الجزء الأول) - بتكلفة (٣٩٠٨) ملايين ريال (١٠٤٢ مليون دولار).. ويتضمن المشروع إنشاء ثلاث وحدات توليد بخارية تصل قدراتها إلى (٣٩٣) ميجاواط لكل وحدة باجمالي مقداره (١١٧٩) ميجاواط، حيث سيتم تشغيل الوحدة الأولى مع مطلع شهر يوليو، فيما يبدأ تشغيل الوحدة الثالثة والأخيرة بداية شهر ديسمبر من العام ذاته، وبذلك ستصل الطاقة المركبة لمنطقة أعمال الغربية (٩٥٠٠) ميجاوات.

وأوضحت الشركة ان المشروع يهدف إلى تعزيز قدرات التوليد وتلبية الطلب المتزايد على الطاقة الكهربائية في منطقة أعمال الغربية (مكة المكرمة، المدينة المنورة، جدة، الطائف، ينبع) لتلبية الطلب المتزايد على الطاقة والزيادة المتوقعة على الأحمال عام ٢٠٠٦م والسنوات اللاحقة.

الجدير بالذكر ان محطة توليد الطاقة الكهربائية بالشعيبة والتي قام صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء رئيس الحرس الوطني بوضع حجر الأساس لتنفيذ المرحلة الأولى - الجزء الأول - في ١٤٢١/٢/٦هـ قد تم انشاؤها على ساحل البحر الأحمر بهدف تلبية الأحمال الكهربائية المتزايدة في المنطقة الغربية حيث اختير الموقع لضرورة تأمين مياه التبريد اللازمة لإنتاج الكهرباء بواسطة التوربينات البخارية، اضافة إلى ان المحطة مزودة برصيف بحري لتمويلها بالوقود، كما انها تقع بالقرب من أكبر مركزين للأحمال وهما مركزا احمال مكة المكرمة وجدة.

المحطة تم تخطيطها وتصميمها لكي تستوعب (١١) وحدة اجمالي قدرتها حوالي (٤٣٠٠) ميجاواط وتحتوي حالياً على خمس وحدات بخارية لتوليد الطاقة الكهربائية قدرة كل وحدة منها (٣٩٣) ميجاواط باجمالي (١٩٦٥) ميجاواط، وهي تمثل (٢٤٪) من القدرة المركبة في منطقة أعمال الغربية، حيث بلغت تكلفة المرحلة الأولى (٤٦٦٦) مليون ريال وبذلك تصل التكلفة الاجمالية للمحطة بعد الانتهاء من التوسعة الجديدة (٨٥٧٤) مليون ريال فيما ستصل قدرتها التوليدية (٣١٤٤) ميجاواط، وستبلغ القدرة المركبة مستقبلاً ما يزيد عن (٤٣٠٠) ميجاواط وبذلك ستكون المحطة واحدة من أهم وأكبر محطات التوليد في المملكة عند استكمال إنشاء الـ (١١) وحدة..

وعقب توقيع عقد توسعة محطة الشعيبة قام الأستاذ سليمان بن عبدالله القاضي الرئيس التنفيذي للشركة بتوقيع عقد تنفيذ مشروع ربط محطة توليد الشعيبة بشبكة النقل وذلك مع شركة نيشمن كوربوريشن بتكلفة (٢٦٩) مليون ريال (٧٢ مليون دولار) ويتضمن المشروع تنفيذ محطة ربط جهد (٣٨٠ ك.ف) وتوسيع المحطة القائمة جهد (١١٠ ك.ف) وسيتم تنفيذه خلال العامين.

وذكرت الشركة إلى أن هناك عددا آخر من المشاريع الكهربائية الجديدة سيتم الإعلان عنها خلال الأيام المقبلة وفقاً لخطة الشركة.

يذكر ان الشركة كانت قد وقعت ومنذ شهر يناير الماضي عدة عقود لتنفيذ عدد من المشاريع الكهربائية لتعزيز قدرات توليد وتحويل ونقل الطاقة الكهربائية بمختلف مناطق المملكة.

توحيد الإجراءات قطع شوطاً كبيراً ..ودراسة لتحديد ميناء للطوارئ

شركة استشارية لإنشاء اتحاد الموانئ لدول مجلس التعاون الخليجي

الكويت - سعد العجمي:

■ اختتم الاجتماع الثالث عشر لمسؤولي سلطات الموانئ بدول مجلس التعاون آخر جلساته والتي انعقدت على مدار اليومين الماضيين في الكويت.. وتمخضت نتائج أعمال جلسات المؤتمر على إقرار مشروع جدول أعمال احتوى على ١٢ بنداً هي جملة الاجراءات والتحديات التي تواجه قطاع الموانئ الخليجية.

وكانت مذكرة التفاهم الخاصة بالرقابة والتفتيش على السفن في موانئ دول التعاون في مقدم جدول الأعمال في جلسات المؤتمر، حيث علقت دولة قطر على هذا البند بأن هناك قراراً من مجلس الوزراء على التوقيع على مذكرة التفاهم وجاء تعليق سلطنة عُمان والكويت والبحرين بالمثل.

واتفق مسؤولو الموانئ الخليجية على أن تقوم الأمانة العامة بالتنسيق مع الدول الأعضاء حيال استكمال التوقيع على مذكرة التفاهم وذلك بارسال النسخة الرئيسية لمذكرة التفاهم إلى الدول الأعضاء للتوقيع عليها أو بالقيام بزيارة تلك الدول بهدف إنهاء اجراءات التوقيع عليها قبل نهاية شهر مايو من العامل الحالي.. وأكدت الوفود الخليجية المشاركة على أهمية الانتهاء من تنفيذ المتطلبات الخاصة بالمدونة الدولية قبل دخولها حيز التنفيذ في ١ يوليو المقبل.

وفيما يخص بند المسح الهيدروغرافي والخرائط البحرية والمساعدات الملاحية أكدت وفود الدول الست تقديرها لدولة الكويت على ما بذلته من جهد لإعداد الدراسة الخاصة بالمسح الهيدروغرافي والخرائط البحرية والمساعدات الملاحية.

وعن مصير المقترح الخاص بتحديد ميناء وطني بديل لدول مجلس التعاون في حال حدوث طوارئ افاد ممثل الكويت ان الدراسة ما زالت تحت الاعداد وسيتم الانتهاء منها خلال ثلاثة اشهر من تاريخه، وتم الاتفاق على أن تتولى دولة الكويت تزويد الأمانة العامة بالدراسة حال الانتهاء منها على أن تتم دراسة ما تضمنته ورقة العمل الاماراتية بخصوص الامكانات المتاحة في ميناء خور فكان ضمن الموضوع.

وعن آخر تطورات توطين الوظائف على القطع البحرية التابعة لدول المجلس لم تتلق الأمانة العامة دراسة توطين الوظائف سوى من السعودية والبحرين وعُمان، ومن جانبها أفادت الكويت بأنها ستقوم بموافاة الأمانة العامة بالدراسة الخاصة بالتوطين على القطع البحرية حيال الانتهاء منها.. هذا وقدمت الكويت ورقة عمل تضمنت شرحاً موجزاً عن تجربة مؤسسة الموانئ الكويتية في توطين الوظائف لديها وفي شركات الملاحة والوكالات الملاحية واتفقت وفود الدول المشاركة على الانتهاء من الدراسة الخاصة والجدوى الاقتصادية لإنشاء شركة لإعادة التأمين.

وأفادت الوفود بأن دراسة توحيد اجراءات تحت الاعداد خصوصاً أن كلاً من السعودية وعُمان وقطر والبحرين قامت بارسال البيانات الخاصة بخصوص الاجراءات التي تتبعها كل منها على أن تتم موافاة كافة اجراءات الدول الباقية للبت فيها خلال الاجتماع المقبل في سبتمبر من العام الحالي بدبي.

وكشفت الكويت عن أنه تم الانتهاء من تعيين الشركة الاستشارية التي ستقوم بدراسة انشاء اتحاد الموانئ لدول التعاون وجار حالياً انهاء الأمور الخاصة بالدراسة وستتم موافاة الأمانة العامة بالدراسة حيال الانتهاء منها وعن واحد من أبرز التحديات التي تواجه سلطات موانئ دول مجلس التعاون تأتي مشكلة كيفية التعامل مع السفن التي تعمل بالطاقة النووية والتي تحمل طرود مواد نووية وهذه المشكلة وجدت طريقاً للتعامل معها خلال جلسات المؤتمر حيث توصلت الوفود المشاركة إلى مجموعة اجراءات للتعامل معها وهي: حث الدول الأعضاء على ضرورة موافاة الأمانة العامة برؤيتها حول ما ورد في ورقة عمل قطر بخصوص الموضوع تمهيداً لقيام قطر بإعداد ورقة عمل قطر تفصيلية حوله لعرضها في الاجتماع المقبل.

والموافقة على اقتراح السعودية بأن يشمل الموضوع السفن التي تحمل طرود مواد نووية والتأكيد على أن تتبادل الدول الأعضاء المعلومات الممكنة عن هذه السفن التي تعمل بالوقود النووي أو التي تحمل مواد نووية.

وحثت الوفود المشاركة على مخاطبة المنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية وحول الاستفادة من خبرتها في مجال توحيد الاجراءات اللازم اتباعها حيال السماح للسفن التي تحمل المواد النووية.

وكيل وزارة المالية يزور ينبع الصناعية

ينبع - محمد حمدان الصواب:

■ قام الأستاذ محمد الدهام وكيل وزارة المالية بزيارة لمدينة ينبع الصناعية مؤخراً اطلع من خلالها على ما وصلت اليه المدينة من تقدم وتطور حضاري شامل كما التقى من خلالها بمدير عام الهيئة الملكية بينبع المهندس محمد بن عبدالعزيز الجويسر ونواب المدير العام واجتمع بهم في صالات الاجتماعات بالمقر الرئيسي للهيئة الملكية بينبع واستمع لكلمة القاها المهندس الجويسر رحب من خلالها بوكيل وزارة المالية.

ثم شاهد الدهام عرضاً عن مدينة ينبع الصناعية قدمه مدير عام الهيئة الملكية بينبع للخدمات العامة.

اشتمل على الخدمات الأساسية التي تقدمها الهيئة الملكية للصناعات واستكمال المخطط الارشادي للمدينة الصناعية اضافة الى نبذة مبسطة عن المنطقة الصناعية والمنطقة التحويلية.

عقب ذلك قام وكيل وزارة المالية بجولة على المنطقة السكنية شملت كلاً من المركز الطبي وكلية ينبع الصناعية وزيارة لاحدى المدارس ثم توجه لمنطقة الصناعات الثقيلة زار من خلالها مصنع ابن رشد للبوليستر ومحطة الطاقة بشركة مرافق ثم تجول بالمنطقة الصناعية الشمالية والجنوبية (ينبع ٢).

هذا وقد أعرب الأستاذ الدهام عقب انتهاء الجولة عن سروره بما شاهده في مدينة ينبع الصناعية من انجازات حضارية كبرى تعيشها المملكة في جميع المجالات منها الصناعية والبتروكيماوية.

تجدر الاشارة الى ان الهيئة الملكية بينبع لا تألو جهداً لاستقبال مثل هذه الزيارات التي تعتبرها جزءاً لا يتجزأ عن واجباتها للتعريف بالنهضة الحضارية للمملكة العربية السعودية في شتى المجالات ولاسيما المجال الصناعي ومدينة ينبع الصناعية خير شاهد على ذلك.

د. الصريصري يزور ميناء ضباء

ضباء - عبدالله الشريف:

■ زار معالي وزير النقل رئيس المؤسسة العامة للموانئ الدكتور جبارة الصريصري يرافقه معالي مدير عام الجمارك صالح البراك صباح أمس الاربعاء ميناء ضباء وأطلعا على سير العمل في المشاريع القائمة في الميناء وتجولا في مرافق الميناء والتقيا مسؤولي وموظفي الجهات الحكومية العاملة فيه.

وكان وزير النقل قد وصل الميناء برفقة مدير عام الجمارك عند الساعة التاسعة صباحاً وكان في استقبالهما مدير عام ميناء ضباء الكابتن محمد أحمد مرعي الشريف ومدير عام جمرك ميناء ضباء علي بن عطا الله الزايد ومدير وقائد قطاع حرس الحدود بمحافظة ضباء العقيد بدر بن حمدي الجابري وقائد وحدة أمن ميناء ضباء العقيد علي عسيري ومدير جوازات ميناء ضباء المقدم محمد المديني وعدد من المسؤولين والوكلاء الملاحين.

واستمع الوزير فور وصوله إلى صالة كبار الزوار إلى شرح من مدير عام الميناء عن أنشطة الميناء لعام ٢٠٠٢/٢٠٠٣م موضحاً عدد الركاب الكبير الذين استقبلهم الميناء خلال عام ٢٠٠٣م حيث وصل عدد الركاب إلى ٧٦٧ ألف راكب.

ثم قدم مدير عام الادارة الهندسية بالمؤسسة العامة للموانئ المهندس حسن ركن شرحاً وضح فيه النماذج المقترحة لمبنى ادارة ميناء ضباء المصمم على أحدث التقنيات بعيداً عن المبالغة الإنشائية وأكثر عملية وسهولة وراحة للموظفين.

بعد ذلك زار وزير النقل يرافقه مدير عام الجمارك الباص البحري السريع (فارس السلام) التابع لمجموعة البلاغة للملاحة وقام بمصاحبتهما مساعد مدير عام شركة البلاغة الأستاذ فريد الدعيجي اطلعهم خلالها على امكانيات الباص الذي يعد من أحدث وسائل المواصلات البحرية في العالم ويقطع المسافة بين ميناء ضباء والموانئ المصرية في زمن ثلاث ساعات ويتمتع بكل وسائل السلامة والأمان ثم شرح قائد المركب السريع عدداً من امكانات المركب وقدرته على المناورة في أشد الظروف الجوية خطورة.

ثم سجل وزير النقل كلمة في سجل الزوار عبر فيها عن اعجابه بما شاهده من امكانات متطورة في المركب مؤكداً على أهمية ان تكون وسائل السلامة أهم مرتكزات أي سفينة أو مركب يعمل في الموانئ السعودية حفاظاً على الأرواح والممتلكات.

بعد ذلك زار وزير النقل ومدير عام الجمارك مرافق جمرك ميناء ضباء والساحات الجمركية والتقيا موظفي الجمرك واستمعا إلى احتياجاتهم الادارية وشاهدا على الطبيعة عدداً من الاجراءات الجمركية ووجها الادارات المعنية بأهمية توفير كل سبل الراحة لموظفي الجمارك من أجل تأدية مهام عملهم بكل يسر وسهولة محافظين على مرتكزات العمل الجمركي المميز للجمارك السعودية.

ثم انتقل وزير النقل ومرافقوه إلى صالات الركاب واستمعوا من مدير جوازات الميناء إلى كيفية انهاء اجراءات سفر الركاب حيث بلغ معدل الانجاز ألف جواز خلال ما يقارب نصف ساعة، ثم شاهدوا عملية كشف مباشرة عبر أجهزة الكشف الضوئية لامتعة الركاب وكيفية عبورها نقاط التفتيش.

وقد وجه مدير عام الجمارك الجهات المختصة بوضع نقاط جمركية لركاب السيارات بحيث ينهي المسافر عبر السيارة اجراءاته دون النزول من سيارته.

وعبر وزير النقل في نهاية زيارته عن اعجابه بما شاهده من امكانات ضخمة ومن شباب سعودي طموح يترجم على أرض الواقع توجيهات القيادة الرشيدة في أحد أهم المواقع وهي الموانئ البحرية.. وأكد وزير النقل على ان الدولة الكريمة بقيادة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده وسمو النائب الثاني لا تألو جهداً في تقديم كل ما من شأنه تقدم الموانئ السعودية وزيادة النشاط فيها وتأمين كل مستلزماتها حتى تكون في مصاف أكبر وأحدث موانئ العالم.

إقامة فندق في فستيفال سيتي دبي بكلفة ٦٠٠ مليون درهم

دبي - (رويترز):

■ أعلنت ادارة دبي فستيفال سيتي امس الاربعاء أنها ستبني فندقا بطاقة ٥٠٠ غرفة و١٠٠ شقة فندقية بكلفة تبلغ نحو ٦٠٠ مليون درهم (١٦٣,٤٨ مليون دولار) داخل المدينة على خور دبي.

وأشار عمر الفطيم المدير التنفيذي لمجموعة الفطيم المالكة لدبي فستيفال سيتي أنه تم اختيار مجموعة فنادق انتركونتيننتال العالمية لادارة الفندق الذي سيكون من فئة خمسة نجوم وسيحتوي على ٣٠٠٠ متر مربع من قاعات المؤتمرات وحفلات العشاء ويتوقع ان يفتتح في يناير كانون الاول عام ٢٠٠٧.

وقال في بيان صحفي ان الفندق الجديد سيكون واحداً من بين ثلاثة فنادق يجري تشييدها ضمن المرحلة الاولى من مشروع دبي فستيفال سيتي بطاقة تصل الى نحو ألف غرفة فندقية. ومن المتوقع تطوير ١٠٠٠ غرفة اضافية خلال مراحل المشروع التالية.

وأضاف «ستساهم دبي فستيفال سيتي بخدماتها المميزة في توفير منشآت جديدة لاستيعاب الزيادة الكبيرة المتوقعة بأعداد السائحين في دبي حيث يتوقع ان يصل عدد زوار الامارة الى نحو ١٥ مليون شخص بحلول عام ٢٠٠٨».

الين يرتفع لأعلى مستوى في ٤ سنوات أمام الدولار

لوحة الكترونية تعرض سعر الدولار مقابل الين الياباني في طوكيو. (رويتز)

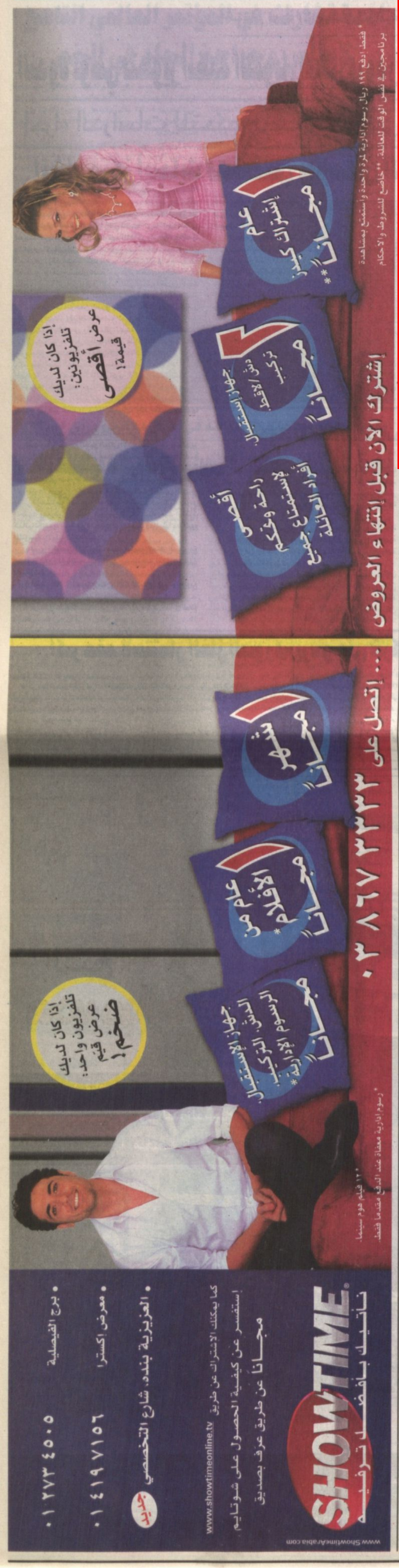
لندن - رويترز:

■ ارتفع الين الى اعلى مستوى في اربع سنوات امام الدولار وبلغ اعلى مستوى في اربعة شهور امام اليورو أمس الأربعاء مع تزايد التكهنات بأن اليابان ستتوقف عن التدخل في السوق بائعة للين في السنة المالية الجديدة.

كما ساهم التفاؤل بانتعاش اقتصاد اليابان في ارتفاع الين مع تأهب المستثمرين لبيانات قوية في تقرير المسح الفصلي «تانكان» لقطاع الأعمال الذي يصدره بنك اليابان المركزي اليوم الخميس.

من ناحية اخرى تعرض الدولار للهبوط امام معظم العملات الرئيسية بعد ان جدد انفجار في مصفاة بولاية تكساس الأمريكية المخاوف بشأن احتمالات تعرض الولايات المتحدة لهجمات خارجية.

وبحلول الساعة ٠٧,٤٥ بتوقيت جرينتش انخفض الدولار الى ١٠٣,٧٨ ينات مسجلاً أدنى مستوى منذ ابريل نيسان ٢٠٠٠ وبانخفاض اكثر من ينين عن اعلى مستويات الجلسة.

وهبط اليورو الى ١٢٧,٠٧ يناً مسجلاً أدنى مستوى منذ منتصف نوفمبر تشرين الثاني الماضي وبانخفاض اكثر من واحد بالمئة خلال أمس.

ويقول محللون ان تنامي البوادر على انتعاش اقتصاد اليابان سيجعل من الصعب على اليابان تبرير ابقاء عملتها منخفضة بشكل مصطنع لتحقيق مزايا تنافسية.