عقب تعيينه مساعداً لوزير البترول

خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد يستقبلان الأمير عبد العزيز بن سلمان

□ جدة – واس:

استقبل خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز آل سعود حفظه الله في مكتبه بالديوان الملكي بقصر السلام أمس صاحب السمو الملكي الأمير عبد العزيز بن سلمان بن عبد العزيز بمناسبة صدور الأمر الملكي الكريم بتعيينه مساعداً لوزير البترول والثروة والمعدنية لشؤون البترول.

كما استقبل صاحب السمو الملكي الأمير عبد الله بن عبد العزيز ولي العهد في مكتبه بالديوان الملكي بقصر السلام أمس صاحب السمو الملكي الأمير عبد العزيز بن سلمان بن عبد العزيز.

وقد استمع سموه إلى توجيهات خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد وتمنياتهما له بالتوفيق.

وأعرب سمو الأمير عبد العزيز بن سلمان عن اعتزازه بالثقة الملكية السامية داعياً الله العلي القدير أن يحفظ خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد وأن يكون عند حسن ظن القيادة الرشيدة مؤكداً سموه حرصه واهتمامه من أجل خدمة هذه البلاد العزيزة في أي موقع.وحضر الاستقبال صاحب السمو الملكي الأمير عبد العزيز بن فهد بن عبد العزيز وزير الدولة عضو مجلس الوزراء رئيس ديوان رئاسة مجلس الوزراء ومعالي رئيس الديوان الملكي الأستاذ محمد النويصر ومعالي وزير الدولة عضو مجلس الوزراء الدكتور عبد العزيز الخويطر ومعالي الأمين العام لمجلس الوزراء الأستاذ عبد العزيز السالم ومعالي رئيس المكتب الخاص لخادم الحرمين الشريفين الأستاذ محمد السليمان ومعالي نائب رئيس ديوان رئاسة مجلس الوزراء الأستاذ صالح البراهيم ومعالي نائب رئيس المراسم الملكية الأستاذ منصور الخريجي ومعالي نائب الأمين العام لمجلس الوزراء الأستاذ عبدالرحمن السدحان وقائد الحرس الملكي الفريق أول ركن عبد الله النملة والفريق أول محمد بن حمدان البقمي.

خادم الحرمين الشريفين لدى استقباله الأمير عبد العزيز بن سلمان

الأمير فهد بن سلطان:

على عاتق رجال التربية والتعليم مسؤولية كبيرة

□ تبوك– ماجد العنزي:

أكد صاحب السمو الملكي الأمير فهد بن سلطان بن عبدالعزيز أمير منطقة تبوك بأن ما حدث في محافظة الخبر بالمنطقة الشرقية من عمل إرهابي يستهدف ضرب المجتمع بكل فئاته ولن تزيد هذه الجريمة النكراء الشعب السعودي إلا قوة وتماسكاً وتلاحماً.

جاء ذلك أثناء استقبال سموه للمواطنين مساء أمس بقصر سموه.

وأضاف بأن هذا الحدث يؤكد للجميع أن هؤلاء في عداء دائم مع الجميع وأول هؤلاء أبناء الوطن وبأن هذه الفئة تحاول زرع الشر في بلادنا ونزع الطمأنينة من قلوبنا والسعي للتخريب والتدمير من خلال الفكر المنحرف الذي يجيز قتل الأبرياء واستهداف حماة الوطن الساهرين على أمنه واستقراره.. فأي دين هذا الذي يدعيه أولئك الذين يروجون لهذه الأفكار القذرة ويتبنون هذه الأعمال الإجرامية.

وقال سموه إنه من الضروري أن ينبري رجال التربية والتعليم لهذا الخطر الداهم المتمثل في الفكر المنحرف الضال الذي يجلب من ورائه الشر العظيم والفتن الكثيرة وأن يفرغوا عقول بعض أبنائنا وبناتنا من تلك الأفكار الخبيثة وأن يوجهوهم التوجيه السليم نحو الخير وما فيه صلاح الأمة ووحدة هذه البلاد الطاهرة وأن يكونوا يداً واحدة ضد أعدائها.

مشيراً إلى أنه يقع على عاتق المربين من معلمين ومشرفين مسؤولية كبيرة من خلال حث الشباب على طلب العلم والالتفاف حول العلماء ومراقبة الأبناء.

مؤكداً سموه على أن الحفاظ على الأمن والاستقرار واستئصال بذور الفتنة وجذورها ليس مسؤولية خاصة بأفراد وجماعات ومؤسسات دون غيرها بل هي مسؤولية وطنية مشتركة من الجميع في البيت والمدرسة والمسجد من العلماء والتربويين وطلبة العلم لحماية الشباب من الأفكار الهدامة والآراء الفاسدة.

وفي نهاية حديث سموه دعا الله عز وجل أن يحمي هذا الوطن وأهله من كل سوء وأن يديم علينا نعمة الأمن والأمان.

الرياض تخسر ٣ مليارات سنوياً نتيجة حوادث المرور

الأمير سطام يرأس الاجتماع الثالث للجنة العليا للسلامة المرورية

□ الرياض – محمد المناع:

برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير سطام بن عبدالعزيز رئيس اللجنة العليا للسلامة المرورية بمدينة الرياض عقدت اللجنة العليا مساء أمس الأول اجتماعها الثالث بقصر الثقافة بحي السفارات.

جاء ذلك في تصريح للمهندس عبداللطيف بن عبدالملك آل الشيخ عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة الذي افاد بأن الاجتماع قد ناقش عددا من القضايا المتعلقة بالسلامة المرورية في مدينة الرياض ومن أهمها مشكلة الحوادث المرورية وما تخلفه من مآس اجتماعية وإنسانية أصبحت تمثل إحدى أهم القضايا والمشكلات المتنامية التي تواجه مدن المملكة بشكل عام ومدينة الرياض بشكل خاص، حيث تشير الإحصاءات المرورية إلى أن منطقة الرياض تشهد سنوياً حوالي ٩٠,٠٠٠ حادث مروري تؤدي إلى وفاة أكثر من ١٣٥٠٠ شخص وإصابة أكثر من خمسة آلاف شخص جراء هذه الحوادث، تشكل ٤٠٪ من تلك النسبة فئة الشباب التي تتراوح أعمارهم بين ١٨–٤٠ عاماً. وبالإضافة إلى الخسائر الإنسانية والبشرية التي تخلفها الحوادث المرورية فإن تكلفتها الاقتصادية باهظة جداً حيث تقدر حجم الخسائر الاقتصادية للمدينة الناجم عن هذه الحوادث بحوالي ٣ مليارات ريال سنوياً كما أصبحت ٣٠٪ من أسرة المستشفيات الحكومية مشغولة بمصابي حوادث السيارات وحوادث الطرق.

وأشار عضو الهيئة ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة إلى أنه قد تم في هذا الاجتماع استعراض سير العمل في خطة العمل التنفيذية السنوية لعام ١٤٢٥هـ التي تمثل العام الأول من الخطة الخمسية، التي اشتملت على المهام والمسؤوليات الموكلة إلى الجهات ذات العلاقة بالسلامة المرورية في مدينة الرياض مبيناً انه تم تكوين وحدات متخصصة للسلامة المرورية في كل من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض وأمانة مدينة الرياض ووزارة التربية والتعليم يتركز دورها في الأعمال والنشاطات المتعلقة برفع مستوى السلامة المرورية.

وذكر المهندس عبداللطيف بن عبدالملك آل الشيخ أن الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض تقوم حالياً بإجراء دراسة شاملة لتكلفة الحوادث حيث تقوم حالياً بالعمل مع مرور منطقة الرياض على تحديث برنامج معلومات الحوادث.

كما بين عضو الهيئة ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة أن الاجتماع وقف على الجهود التي قامت بها أمانة مدينة الرياض وخاصة عدد المنعطفات الخطرة ويتم التنسيق مع وزارة النقل حول ذلك، بالإضافة إلى قيام الأمانة بوضع الحلول العملية لحل مشكلة خطوط مسارات الطرق.

واطلع الاجتماع على ما أنجزته وزارة النقل في جانب السلامة المرورية حيث قامت الوزارة مؤخراً بإعادة تأهيل اكتاف الطوارئ على المسار الأيسر للطرق السريعة إذ أعيد تأهيل الكتف في الطريق الدائري الشرقي، منوها إلى من ضمن المهام التي تقوم بها الوزارة لهذا العام هو وضع وتثبيت موازين متنقلة على الطرق وعند مداخل المدينة، بالإضافة إلى قيامها حالياً على إعداد لائحة لتنظيم نقل البضائع والمواد الخطرة على الطرق داخل وخارج المملكة.

وأضاف المهندس عبداللطيف بن عبدالملك آل الشيخ أن الاجتماع استعرض الدور المناط بمرور منطقة الرياض في استراتيجية السلامة المرورية حيث تم تكوين وحدة خاصة بمكافحة السرعة في مرور منطقة الرياض خلال هذا العام، وكان لتأسيسها نتائج إيجابية على ضبط المخالفين وبالتالي انخفاض في أعداد الوفيات والجرحى جراء الحوادث المرورية.

الأمير سطام

وذكر عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض أن العمل يجري حالياً على توحيد نظام المواقع الجغرافية لتحديد مواقع الحوادث بين مرور منطقة الرياض وجمعية الهلال الأحمر السعودي مشيراً إلى أن الاجتماع اطلع على المهام التي تعمل وزارة الصحة على إنجازها حيث يسير العمل في دراسة تقويم آثار واعباء ضحايا الطرق على عاتق النظام الطبي بمدينة الرياض ودراسة تقويم خدمات الإسعاف والطوارئ بمستشفيات مدينة الرياض.

وقد أشار المهندس عبداللطيف آل الشيخ إلى أن الاجتماع تطرق أيضاً إلى مناقشة الجانب المتعلق بالتوعية، حيث تقوم وزارة الثقافة والإعلام بالتنسيق مع وزارة الشؤون الإسلامية ووزارة التربية والتعليم ومرور منطقة الرياض وجمعية الهلال الأحمر بوضع معايير لتطوير الرسائل الإعلامية بالإضافة إلى ما تقوم به جمعية الهلال الأحمر من تزويد وزارة الثقافة والإعلام ووزارة التربية والتعليم برسائل وبرامج في الإسعافات الأولية لمصابي الحوادث المرورية، وكذلك وزارة الشؤون الإسلامية والأوقاف والدعوة والإرشاد التي تقوم حاليا بتحديد الموضوعات الرئيسية التي سيتم التأكيد عليها من خلال خطباء الجمعة والأئمة والوعاظ، وسوف تقوم الوزارة خلال العام الدراسي المقبل بالتنسيق مع وزارة التربية والتعليم للمشاركة في توعية الطلاب فيما يختص بموضوعات السلامة المرورية.

وبين رئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة أن الاجتماع استعرض أيضا الدور الذي ستقوم به وزارة التربية والتعليم فيما يتعلق بتحسين مواد تعليم السلامة، وطرق التدريس بالمدارس بالإضافة لتوفير التدريب المناسب للمدربين حيث تم إسناد مهمة تعليم السلامة المرورية إلى رواد النشاط الطلابي بمدارس مدينة الرياض، بالإضافة إلى التنسيق مع وكالة التطوير التربوي بالوزارة حول زيادة مساحة التوعية بقضايا السلامة المرورية في المقررات الدراسية وتفعيل طرق تدريسها.

وأشار عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض إلى أن الاجتماع اطلع بعد ذلك على الخطة الخمسية الشاملة التي قدمتها جمعية الهلال الأحمر السعودي، واتخذ بشأنها القرارات اللازمة، كما استعرضت اللجنة العليا بعد ذلك الخطاب المرفوع لصاحب السمو الملكي الملكي رئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض من المواطن عبدالرحمن بن فهد الكريديس الذي اشتمل على بعض المرئيات والملاحظات المتعلقة بالسلامة المرورية في مدينة الرياض وتم تضمين بعض هذه المرئيات بعد دراستها من قبل الفريق الفني الممثل للجهات المشاركة في اللجنة العليا للسلامة المرورية ضمن الاجراءات الواجب اتخاذها في استراتيجية السلامة المرورية بمدينة الرياض.

وأكد عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة أنه على الرغم من مرور فترة قصيرة لا تتعدى ثلاثة اشهر فقد حصل تقدم في العملية التنفيذية لاستراتيجية السلامة المرورية حيث تقوم جميع القطاعات المعنية بتنفيذ الخطة الخمسية لاستراتيجية السلامة المرورية، ويمكن في هذا الجانب النظر إلى بعض المؤشرات المتعلقة بالحوادث المرورية وما يصاحبها من خسائر بشرية، حيث إنه بالمقارنة بين عدد الوفيات في أشهر محرم وصفر وربيع الآخر من عام ١٤٢٤هـ بنفس الفترة من هذا العام ١٤٢٥هـ يتضح أن هناك انخفاضا في عدد وفيات حوادث الطرق داخل مدينة الرياض من حوالي ١١٦ وفاة إلى حوالي ٨٥ حالة وفاة في الربع الأول من هذا العام، بالرغم من زيادة عدد الرحلات المرورية داخل المدينة.

وأوضح المهندس عبداللطيف بن عبدالملك آل الشيخ في ختام تصريحه أنه من ضمن الإجراءات التي تم اتخاذها بعد اعتماد استراتيجية السلامة المرورية بمدينة الرياض عملية استبدال النظام السابق المستخدم في معلومات الحوادث، بالنظام الحديث لجمع وتحليل معلومات الحوادث، حيث قام مرور منطقة الرياض بالتنسيق مع الهيئة بتثبيت البرنامج في اقسام المرور، ويتميز هذا النظام بقدرته على تحديد مواقع كافة الحوادث المرورية على شبكة الطرق في الخريطة الأساسية للمدينة وتحليلها اعتماداً على إحداثيات المواقع الجغرافية (GPS) التي يتم تسجيلها في موقع الحادث إضافة إلى المعلومات الضرورية الأخرى مثل المواقع الخطرة في المدينة وتفاصيل الحادث مثل الموقع، التاريخ، الحالة الجوية، وتفاصيل الضحايا مثل: العمر، الجنسية، نوع الإصابة، وغيرها، الأمر الذي أسهم في توفير قاعدة معلومات دقيقة عن الحوادث المرورية كما يمكن أيضا ربط نظام معلومات الحوادث في جميع فروع إدارة مرور منطقة الرياض بالمركز الرئيسي للمرور وإصدار تقارير وإحصائيات دورية حول نتائج عملية تحليل المعلومات.

دعوة للمشاركة والتسجيل

CONFERENCE OMAINTEC 2004 Beirut, 14 - 17 June

تحت رعاية
دولة رئيس مجلس الوزراء في لبنان
السيد رفيق الحريري

بالتعاون مع
وزارة الأشغال العامة والنقل في لبنان

www.omaintec.com

The 3rd Intl. Operation and Maintenance Conference in the Arab Countries

الملتقى السنوي الدولي الثالث للتشغيل والصيانة في البلدان العربية

يترافق مع
المعرض الدولي الثالث للتشغيل والصيانة

14 - 17 June, 2004
Inter-Continental Phoenicia, Beirut

ورش العمل المصاحبة للملتقى (في فندق فينسيا إنتركونتننتال - بيروت):

١- صياغة مواصفات التشغيل والصيانة وإدارة عقودها، ١٢ - ١٤ يونيو ٢٠٠٤
٢- الطرق والأساليب الحديثة في اتخاذ قرارات الصيانة، ١٢ - ١٤ يونيو ٢٠٠٤
٣- الهندسة القيمية وكيفية الإستفادة منها في مجالات التشغيل والصيانة، ١٨ - ٢٠ يونيو ٢٠٠٤
٤- الإدارة الإقتصادية الفاعلة لعمليات الصيانة، ١٨ - ٢٠ يونيو ٢٠٠٤

لمزيد من المعلومات والمشاركة، رجاء الإتصال، مجموعة المختص:
Fax (+966) 1/ 460 2316 - Tel 01/ 460 2332
E-mail: omaintec@specialist.com.sa

Organized by
Specialist Group
Saudi Council for Engineers
Exicon Beirut - Lebanon

Main Sponsor الراعي الرئيسي
سمامة samama مجموعة شركات سمامه

Co-Sponsors
Zahran Group
almabani
شركة عزيز

الرعاة المشاركون
مجموعة بن لادن السعودية SAUDI BINLADIN GROUP

Media Coverage
الجزيرة
NBN

T230

S=i m/p vic'ty 10

الهاتف الذكي، سهل الاستعمال

إذا كنت ممن ينشدون الجودة في الهواتف النقالة والتي يعززها كم هائل من الخصائص والمزايا، مثل الشاشة الملونة بأكثر من ٤٠٠٠ لون، خاصية رسائل MMS، الألعاب، نغمات رنين بصوت «بوليفونيك»، فلا تبحث عن غير هاتف سوني اريكسون تي٢٣٠ بديلاً. تي ٢٣٠، البساطة في الاستعمال.

الرياض: مرسلات ٢٢٥٢٨٤٨ / ٤٧٠١١٨٨ تخصصي ٤٨٨٨٣٩٣ ضباب ٤٦٢٢٤٣٢ / ٤٦٥٥١٥٨ بطحاء ٤١٢٢٣٣٨ خزان ٤٠٢٢٥٠٢
السويدي ٤٢٧٠٨٠٦ المعذر ٤٨٢٢٤٣٢ جدة ٦٧١٤٢١٠ / ٢٢١١٣٤٣ الخبر: ٨٦٧١٩٥٠ الدمام: ٨٤١٨٢٣٣ / ٨٤١٨٤٥٥

network خطوط الشبكة lines

Sony Ericsson
www.SonyEricsson.com