بيان من وزارة المالية عن نتائج العام ٢٥ - ٢٦ والميزانية الجديدة

تحقيق فائض مقداره ٢٧٥ ألف مليون ريال

الإيرادات ٣٩٠ مليار ريال.. والنفقات ٣٣٥ مليار ريال

استثمار الموارد المالية بما يحقق متطلبات التنمية الشاملة والأولوية للخدمات الأساسية للمواطن

زيادة رأسمال الصندوق العقاري و«التسليف» و«الصناعي» لدعم ذوي الدخل المحدود

■ بمناسبة صدور الميزانية العامة للدولة للعام المالي ١٤٢٦/١٤٢٧ يسر وزارة المالية إيضاح النتائج المالية للعام المالي (١٤٢٥/١٤٢٦)، واستعراض الملامح الرئيسية للميزانية العامة للدولة للعام المالي الجديد (١٤٢٦/١٤٢٧)، وتطورات الاقتصاد الوطني، وذلك فيما يلي:

أولاً: النتائج المالية للعام المالي ١٤٢٥/١٤٢٦:

يُتوقع أن تبلغ الإيرادات للعام المالي ١٤٢٥/١٤٢٦ (٥٥٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) خمس مئة وخمسة وخمسين ألف مليون ريال بزيادة مقدارها (٢٧٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) مئتان وخمسة وسبعون ألف مليون ريال عن المقدر لها، وأن تبلغ المصروفات الفعلية للعام المالي ١٤٢٥/١٤٢٦ (٣٤١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ثلاث مئة وواحداً وأربعين ألف مليون ريال بزيادة عما صدرت به الميزانية مقدارها (٦١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) واحد وستون ألف مليون ريال نتيجة زيادة الرواتب بنسبة (١٥٪) خمسة عشر بالمئة وصرف راتب شهر أساسي لبعض فئات العاملين السعوديين، وتنفيذ مشروعات بالمشاعر المقدسة، وتصفية مستحقات المزارعين للسنوات السابقة الخاصة بإعانة القمح والشعير والأعلاف والإعانات الزراعية بناء على التوجيهات الملكية الكريمة، والبدلات والعلاوات الإضافية لبعض القطاعات الأمنية والعسكرية لتغطية الجوانب الأمنية، وما إستجد من مصروفات طارئة.

وبناءً على التوجيهات الملكية الكريمة ستتم الإستفادة مما يتحقق من فائض في إيرادات العام المالي الحالي ١٤٢٥/١٤٢٦ لتنفيذ مشاريع جديدة أخرى لتحسين وتطوير الخدمات وللإسكان الشعبي في جميع مناطق المملكة على مدى خمس سنوات مالية، وزيادة إضافية لرأس مال بعض صناديق التنمية، والباقي يخصص لتسديد جزء من الدين العام.

وتشير التوقعات الأولية إلى أن حجم الدين العام سينخفض في نهاية العام المالي الحالي ١٤٢٥/١٤٢٦ إلى حدود (٤٧٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) أربع مئة وخمسة وسبعين ألف مليون ريال.

ثانياً: الميزانية العامة للدولة للعام المالي ١٤٢٦/١٤٢٧:

بناءً على التوجيهات السامية روعي عند إعداد الميزانية استثمار الموارد المالية بشكل يحقق متطلبات التنمية الشاملة مع إعطاء الأولوية للخدمات التي تَمَسُّ المواطن بشكل مباشر مثل الصحة والتعليم والشؤون الاجتماعية والخدمات البلدية والمياه والصرف الصحي والطرق وبعض مشروعات البنية الأساسية، وتعد هذه الميزانية إستمراراً لما تم في الأعوام المالية القليلة الأخيرة خاصةً في العام المالي الحالي من زيادة التركيز على الإنفاق الرأسمالي حيث اشتملت على مشاريع تنموية جديدة بجميع مناطق المملكة وستساعد هذه المشاريع - بإذن الله - على رفع معدلات النمو الاقتصادي، وإيجاد فرص عمل جديدة للمواطنين، وتشجيع الاستثمار الخاص.

وفيما يلي تقديرات عناصر الميزانية العامة للدولة للعام المالي ١٤٢٦/١٤٢٧:

١- قُدِّرَت الإيرادات العامة بمبلغ (٣٩٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ثلاث مئة وتسعين ألف مليون ريال.

٢- حُدِّدَت النفقات العامة بمبلغ (٣٣٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ثلاث مئة وخمسة وثلاثين ألف مليون ريال.

ثالثاً: الملامح الرئيسية للميزانية العامة للدولة للعام المالي ١٤٢٦/١٤٢٧:

تضمنت الميزانية برامج ومشاريع جديدة ومراحل إضافية لبعض المشاريع التي سبق اعتمادها تزيد تكاليفها الإجمالية على (١٢٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) مئة وستة وعشرين ألف مليون ريال.

وفيما يلي استعراض لأبرز ما تضمنته الميزانية العامة للدولة من اعتمادات مخصصة للإنفاق على القطاعات ذات الصلة بالخدمات والتنمية:

١ - قطاع التعليم:

بلغ ما تم تخصيصه لقطاع التعليم العام والتعليم العالي وتدريب القوى العاملة حوالي (٨٧,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠) سبعة وثمانين ألفاً وثلاث مئة مليون ريال. ومن منطلق ما توليه حكومة خادم الحرمين الشريفين من أهمية للتعليم وتوفير البيئة المناسبة له وزيادة الطاقة الاستيعابية للمدارس والجامعات والكليات المتخصصة تم في الميزانية الجديدة اعتماد مشاريع جديدة وإضافات للمشاريع المعتمدة سابقاً تبلغ التكاليف التقديرية لتنفيذها ما يقارب (١٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) عشرة آلاف مليون ريال تشمل تنفيذ تقاطعات وأنفاق وجسور جديدة لبعض الطرق والشوارع داخل المدن وتحسين وتطوير لما هو قائم بهدف فك الاختناقات المرورية، إضافة لاستكمال تنفيذ مشاريع السفلتة والإنارة للشوارع وتصريف مياه الامطار ودرء أخطار السيول، ومشاريع للتخلص من النفايات وردم المستنقعات وتطوير وتحسين الشواطئ البحرية.

٤- النقل والاتصالات:

بلغت مخصصات قطاع النقل والاتصالات حوالي (١١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠) أحد عشر ألفاً وخمس مئة مليون ريال. وعنايةً بهذا القطاع شملت الميزانية اعتماد مشاريع لتنفيذ طرق جديدة سريعة ومزدوجة ومفردة يقارب مجموع أطوالها (٥٧٠٠) خمسة آلاف وسبع مئة كيلو متر تبلغ التكاليف التقديرية لتنفيذها مايقارب (٧,٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠) سبعة آلاف وثمان مئة مليون ريال، من أبرزها الطريق الجديد (بطحاء/شيبه/أم الزمول) الذي يربط المملكة بدولة عُمَان الشقيقة، وازدواج الطريق الحالي (الخرج/حرض/بطحاء) الذي يربط المملكة مع دولة الإمارات العربية المتحدة الشقيقة، والطريق السريع المباشر بين المدينة المنورة وحائل، وطريق (الحائر/حوطة بني تميم) المزدوج، واستكمال ازدواج طريق الساحل الغربي للمملكة (شرما/البدع/حقل/الدرة) كمحور رئيسي يضاف إلى المحاور الرئيسية الحالية التي تربط شمال المملكة بجنوبها، وازدواج طريق (ينبع/ينبع النخل)، وازدواج طريق (عقبة الباحة/المخواه/المظيلف)، وطريقي (الرين/بيشة) و(تثليث/بيشة)، واستكمال ازدواج طريقي (المدينة المنورة/تبوك) و(الطائف/أبها)، وتوسعة طريق (الظهران/بقيق/الأحساء)، مع إعداد الدراسات والتصاميم لطرق جديدة أخرى يزيد مجموع أطوالها على (٦٠٠٠) ستة آلاف كيلو متر. وذلك إضافةً إلى ما يقارب (١٢٠٠٠) اثني عشر ألف كيلو متر يجري تنفيذها حالياً من الطرق السريعة والمزدوجة والمفردة من أبرزها الطريق الدولي السريع (الجوف/حائل/القصيم) وطريق (جدة/جازان) الساحلي، والجزء الشمالي منه (ينبع/الوجه/ضباء/شرما)، وطريق (تبوك/تيماء/المدينة المنورة)، وطريق (خميس مشيط/نجران)، وطريق (نجران/السليل)، وطريقي الجنوب (الرياض/الحوطة/الخماسين/خميس مشيط) والشمال (عرعر/طريف/القريات) اللذان أوشكا على الانتهاء، واستكمال إصلاح عقبة ضُلع بمنطقة عسير، وامتداد طريق (الرياض/الدمام السريع) حتى التقائه بالكورنيش (الدائري بالدمام)، وطريق (الهفوف/خريص) وطريق (ضرماء/شقراء)، علماً أن شبكة الطرق القائمة يبلغ طولها حوالي (٥٢٠٠٠) اثنين وخمسين ألف كيلو متر. كما تضمنت الميزانية اعتماد مشاريع جديدة أخرى تبلغ التكاليف المقدرة لتنفيذها حوالي (١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف وأربع مئة مليون ريال تشمل تنفيذ مشاريع جديدة لإنشاء مطارات في (القصيم/حائل) و(الجوف/سكاكا) و(الباحة/بيشة) و(نجران/شرورة)، وتطوير مطار (الملك خالد الدولي) بالرياض، وتوسعة وتطوير مطار (الملك عبدالعزيز الدولي) بجدة، وتوسعة وتطوير مطار (الملك فهد الدولي) بالدمام، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير نايف بن عبدالعزيز) بالمدينة المنورة، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سلطان بن عبدالعزيز) بتبوك، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير عبدالمجيد) بينبع، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير عبدالله الفيصل) بجدة، وتوسعة وتطوير مطار (الملك عبدالعزيز) بالطائف، وتوسعة وتطوير مطار (الملك خالد) بالرياض، وتوسعة وتطوير مطار (الملك فهد) بالدمام، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير نايف بن عبدالعزيز) بحائل، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير عبدالمجيد) بعرعر، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سلطان بن عبدالعزيز) بتبوك، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير عبدالله بن عبدالعزيز) بالباحة، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سلطان بن عبدالعزيز) بنجران، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير عبدالله بن عبدالعزيز) بجازان، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير عبدالله الفيصل) بينبع، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز) بينبع النخل، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سلطان بن عبدالعزيز) بالجوف، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن نايف) بالقريات، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالمحسن) بالأحساء، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بخميس مشيط، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بالطائف، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بالقصيم، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بالجوف، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بحائل، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بالباحة، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بنجران، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بجازان، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بينبع، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بالطائف، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بالرياض، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بالدمام، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بالمدينة المنورة، وتوسعة وتطوير مطار (الأمير سعود بن عبدالعزيز) بتبوك