

اسم المصدر : الرياض

التاريخ: 2013-09-10 | رقم العدد: 16514 | رقم الصفحة: 13 | مسلسل: 65 | رقم القصاصة: 1



مقدمة في حمن الطارق من الدليل



الهندس الهناؤل والصالح يشرحان مزايا المعدات المختلفة



مقدمة المسح التصويري الرأسي ومقدمة فحص الطرق

في جولة وقفت فيها، الرياض، على المعدات الحديثة وأالية عملها

وزير النقل: خادم الحرمين وجهنا باستقدام أحدث التقنيات العالمية في مجال صيانة الطرق

م. المخلول: محمدنا توفير منظومة نقل متكاملة ومحفزة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية
معدة فحص سطح الطرق تقيس الأضرار الظاهرة على سطح الطرق بتقنية الليزر والتصوير الرقمي



ووكيل الوزارة م. هذلول الهنقول متعددًا للزميل الحسني



بكيل ووزارة النقل
بيان شرح من قبل
المهندس الطارق
من إحدى المعدات

المعدات المستخدمة في الطرق " منها جهاز قياس سماكـات طبقـات الرصـف باسـتخدام تقـنيـة (الجيـوـرـادـار) وـهـو جـهاـز يستـخدم في تحـديـد سـماـكـات طـبـقـات الرـصـف في المـاـوـعـقـ الـتـي يـقـاسـ الانـهـرـافـ فـيـها وـهـو مـرـتـبـطـ بـمـعـدـةـ قـيـاسـ الانـهـرـافـ فـيـ طـبـقـات الرـصـف باسـتخدام الـوزـنـ السـاقـطـ وـيـكـونـ الجـهاـزـ منـ عـدـدـ مـنـ العـنـاصـرـ عـنـهـاـ "درـاعـ مـركـبةـ فـيـ مـقـدـمةـ الـمـرـكـبةـ الـتـيـ تـقـطـرـ جـهاـزـ قـيـاسـ الانـهـرـافـ وـمـرـتـبـطـ بـهـ جـهاـزـ قـيـاسـ السـماـكـاتـ وـنـظـامـ حـاسـبـ الـتـيـ لـتـحـلـيلـ وـتـخـزـينـ الـمـعـلـومـاتـ " أـمـاـ مـعـدـةـ قـيـاسـ مـقاـوـمـةـ إـنـزـلـاقـ عـلـىـ سـطـحـ الـطـرـيقـ فـأـشـارـ الـمـهـنـدـسـ الصـالـحـ إـلـىـ أـنـهـاـ مـعـدـةـ تـسـتـخـدـمـ لـقـيـاسـ مـقاـوـمـةـ إـنـزـلـاقـ الإـطـارـاتـ عـلـىـ اـسـطـحـ الـطـرـيقـ عـنـ دـسـتـخـدـمـ الـمـكـابـيـنـ منـ خـلـالـ قـيـاسـ القـوـةـ الدـاخـلـةـ مـنـ اـحـتكـاكـ الإـطـارـ بـالـسـطـحـ الـأـسـفـلـتـيـ وـيـكـونـ الـمـعـدـةـ مـنـ مـرـكـبةـ مـجـبـرـةـ بـعـدـ مـنـ التـجـهـيزـاتـ مـنـهـاـ مـقـطـورـةـ الـقـيـاسـ مـرـبـوـدةـ بـإـطـارـ خـاصـ وـرـشـاشـ مـاءـ وـنـظـامـ حـاسـبـ الـتـيـ لـتـحـلـيلـ وـتـخـزـينـ الـمـعـلـومـاتـ وـشـائـةـ عـرـضـ نـتـائـجـ الـقـيـاسـ وـجـهاـزـ لـتـزوـيدـ الـأـنـثـلـمـةـ بـالـحـافـةـ الـكـهـرـبـائـيـةـ وـجـهاـزـ لـقـيـاسـ المسـافـاتـ وـخـارـجـ، مـاءـ وـمـعـدـاتـ سـلامـةـ " .

د. جمارة المصري

برمجة صوتي

رقمية ثلاثية الأبعاد

ويشكل متواصل، ويتوفر بيانات ذات جودة ودقة عالية غير مسبوقة. وفي هذا السياق أوضح المهندس صالح الخضير لكتونات التقنية لهذا النطاق حيث يشتمل على مركبة محركة تحتوى على أجهزة الكترونية داخلية وستكاميرات فيديو ثنائية وفريدة تقوى بالتقاط صور بخطىء ٣٦٠ درجة للطرق وعذارتها بدقة عالية وأجهزة لتحديد الواقع الحغرافية (DGPS) وقياس المسافات (DMI) بدقة مئانية دقيقة.



د. جيارة المصري

الرياض - عبدالله الحسني
تصوير - عليان العليان

■ أكد وزير النقل الدكتور جباره الصريصري أن المملكة خطت خطوات متسارعة في مسار التطوير والرقي واستطاعت أن تحقق العديد من الإنجازات في مختلف المجالات وأعطت الدولة اهتماماً خاصاً للنقل بكافة أنواعه لإيمانها بأهميته باعتباره شريان التنمية، وبعد من الوسائل المهمة التي تساهم في الوصول للحضارة، وأيضاً ارتياحه بواقع الحياة اليومي وكافة الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية والخدمية، ولهذا حرصت الدولة على تبني العديد من المشروعات الحيوية في مجالات الطرق والنقل البري والبحري والسكك الحديدية وأضاف أن لدى المملكة الآن شبكة واسعة من الطرق السريعة والطرق المزدوجة وطرق أخرى مفتوحة تزيد أطوالها على سنتين ألف كيلومتر يضاف إليها كل عام آلاف الكيلومترات، هذا دعا إلى مشروعات رفع كفاءة الطرق الحالية بتحويل المفردة منها إلى مزدوجة، وكذلك الطرق المزدوجة إلى طرق سريعة، أضف إلى ذلك الطرق الزراعية التي تعتبر رائداً مهماً في إ يصل التنمية للسكان في المناطق الريفية، وتنشيط حركتهم الاقتصادية والاجتماعية مما يمكنهم من الاستقرار في مناطقهم ويرفع مستوى الدخل لديهم، واريف قائلةً وكما هو مهم تنفيذ أعمال الطرق والتوسع في شبكاتها فإن الأهم من ذلك هو القدرة على صيانتها واستمرار وحفظها على سلامتها واستخدامها ولهذا الحديث ملأه لم تكتف الوزارة بالسعى إلى إبرام عقود صيانة مع الشركات المؤهلة مثل هذه الأعمال بل استقدمت أحدث التقنيات العالمية المتخصصة في مجال صيانة الطرق وهذا تأكيد على توجيه خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز حفظه الله على نقل التقنيات المقيدة في جميع المجالات وتوظيفها في المملكة وقد قامت وزارة النقل منذ العام ١٩٩٨ م بتأمين عدد من المعدات الخاصة بفحص وتقدير الطرق وتحديد مستوى الأضرار الموجدة على الطريق مجربة بأحدث الأجهزة والبرامج وهذا يسعني أن أترك لزملائي من المختصين بالوزارة للوقوف معكم على هذه التقنيات العالمية المتقدمة.

بعدها قامت "الرياض" بجولة للتعرف إلى آلية عمل هذه المعدات واستقبلتنا وكيل وزارة النقل للطرق المهندس هذلول بن حسین الهنبلو والمهندس طارق بن محمد الصالح مدير إدارة التقييم والبرمجة في الإدارة العامة للصيانة والمهندسين صالح الخصين، وأبدينا وكيل الوزارة حديثة قائلاً "نحن في وزارة النقل في سباق مع الزمن وتحت

كبير إذ إننا نسعى في توسيع التقنية بشكل يخدم رؤيتنا ورسالتنا المتغيرة في دراسة وتصميم وتنفيذ أعمال الطرق وصيانتها بكلفة، ونعمل على تنظيم وتطوير خدمات النقل البري والبحري داخل المملكة، وأضاف "رؤية الوزارة لان تنطلق من رغبة في متكاملة تغير بالشكل التنموية الاقتصادية أن وزارة النقل تطلعات القيادة المواطن والوطن حيثية ومستمرة من في هذه الوزارة، الغريق الواحد على ورفع كفاءة أرباته وافتتاح في المملكة وفقاً لخطط وأفاد المهندس ط على مشروع مشاريع والمنشآت ومشروع الرقى المتحرك للمسطح الطريق هي مما تستلزم في قياس المسطح الطريق يقتضي الرقى وت تكون المسافة بعدد من التجهيزات تحمل صندوق حسام حمس عشرة وحدة ومدى انتشار النشاط (Business) والوعورة (Reveling) في الأسفلتي وتؤخذ المسافة من الطريق، وأضاف كما، كاميرات رقمية بعد مرحلة في الجزء الأم وتلك تصوير حسام (بانوراما) ما يوفر أن أما الكاميرا الثانية الخلفي من المركبة الطريق ما يمكن التسقّطات وتؤخذ المسافة من المسار الواحدة لتحليل وتخزين المعرض البيانات ا PS تحديد الموضع (PS) الأنظمة بالطاقة لقياس المسافات". الصالح شرحه بخاتمة التصوير الرقمي أن هذه المعدة تحصد أكثر الأنظمة ت