

منطقة المدينة المنورة

العاصمة الإدارية: مدينة المدينة المنورة

عدد المحافظات: 6 محافظات

عدد السكان:

٢٠١٢٧٤٩ نسمة

السعوديون ١٣٩٧١٤٥ نسمة

غير سعوديين ٦١٥٦٠٤ نسمة



(تصوير: عادل ربيع)

معدات تواصل العمل بمشروع توسعة المسجد النبوي

المدينة المنورة.. تنمية متوازنة تنطلق من "قلب طيبة" نحو المحافظات

المدينة المنورة: عبدالعزيز الحربي

خطت منطقة المدينة المنورة ومحافظاتها خطوات متتالية خلال عام ٢٠١٤ في مجالات التنمية التي طالت المكان والإنسان نحو تحقيق رفاهية المواطن والمقيم، وخلق منظومة متكاملة من الخدمات التي تستهدف النهوض بالمنطقة عبر مشاريع متتالية بعضها انتهت والأخرى ما زالت تحت التنفيذ. التنمية والمشروعات المتزامنة التي تشهدها طيبة ومحافظاتها تؤكد أن التنمية التي خطت في قلب المدينة المقدسة انطلقت نحو المحافظات والأطراف لتحقيق التنمية المتوازنة وسط متابعة وإشراف مباشر من أمير منطقة المدينة المنورة الأمير فيصل بن سلمان.

مدينة الحجاج

ففي عام ٢٠١٤ باشرت وزارة الحج إنشاء مدينة متكاملة للحجاج والمعتمرين في ميناء محافظة ينبع البحري بتكلفة ٦٥ مليون ريال، وتقرر فتح المجال لاستثمارها من قبل القطاع الخاص وفق المنهجية التي ترقى لخدمة الحجاج ورعايتهم منذ وصولهم وحتى مغادرتهم بعد قضاء نسكهم. وزير الحج أكد أثناء تدشين المشروع يأتي في إطار حرص خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز على توفير كل الإمكانيات البشرية والمادية لجعل رحلة الحج والعمرة والزياراة إلى السعودية سهلة وميسرة، من خلال تقديم أفضل الخدمات للحجاج والمعتمرين لأداء مناسكهم بكل يسر وأمان واطمئنان. وأضاف أن خادم الحرمين الشريفين وجه بتنفيذ كثير من المشروعات في مكة المكرمة والمدينة المنورة والمشاعر المقدسة من توسعة جسر الجمرات والمطار وتوسعة الحرمين في مكة المكرمة والمدينة المنورة، ومشروع النقل العام في مكة المكرمة والمدينة المنورة وفي جدة، وقطار الحرمين والمترو، وغيرها من المشروعات العملاقة التي تهدف إلى زيادة الطاقة الاستيعابية للحجاج لجعل الحج سهلاً وميسراً على ضيوف



أمير المدينة المنورة لدى تفقده محطة قطار الحرمين بطيبة الأسبوع الماضي

(الوطن)

الجامعة بقطاع العلا، والرزيقية بقطاع العلا والرذايا.

محافظة ينبع

شهدت محافظة ينبع في عهد خادم الحرمين مراحل متتالية من التنمية والتطوير حتى وصلت إلى ما آلت إليه الآن من نهضة صناعية وعمرانية حتى أصبحت تضم إحدى أكبر مدينتين صناعيتين في المملكة ومعقلاً للصناعات الأساسية بالإضافة لعدد كبير من الصناعات التحويلية والمساندة الأخرى، وتأتي مدينة ينبع الصناعية كأحد أهم المدن المهمة ليس فقط على مستوى محافظة ينبع، بل وأيضاً على مستوى المملكة لما تتمتع من واجهة صناعية وحضارية مميزة، إذ أسهم افتتاح الطريق السريع الذي يربط (جدة - رابغ - ينبع - المدينة المنورة - القصيم) في تنشيط الحركة التجارية وحركة الاستيراد والتصدير عن طريق ميناء ينبع التجاري والصناعي.

محافظة العلا

نوه محافظ العلا سعد السحيمي بالدعم الكبير الذي تلقاه محافظة العلا من القيادة الرشيدة ومتابعة من أمير منطقة المدينة المنورة فيصل بن سلمان ومن المسؤولين بالهيئة العليا للسياحة كواحدة من أبرز المناطق الثرية بالأثار التاريخية الموهلة في عمق التاريخ، والتي تشكل عامل جذب كبير للتنشيط السياحي للمحافظة. وقال إنه نتج عن هذا الدعم والتسهيلات التي قدمتها الدولة لتنشيط السياحة من خلال فتح الزيارة للمملكة توافد عدد من الوفود الأجنبية الزائرة التي تجد ضالتها في الآثار في هذه المحافظة، مشيراً إلى توفير بعض الفنادق الكبيرة التي تحتضن هذه الوفود. وأوضح محافظ العلا أن عدد الزوار تضاعف خلال السنوات الماضية مع توجهات الدولة لتوفير عدد من المزايا التي تخدم هذا التوجه، وأن العلا شهدت خلال السنوات الماضية تطوراً كبيراً ونمواً في عدد من المجالات عبر عدد من المشروعات التنموية.

الصحة

وادي الفرع العام بسعة ٥٠ سريراً في عام ١٤٢٨، مستشفى العيص العام بسعة ٥٠ سريراً، مستشفى المهدي العام بسعة ٥٠ سريراً، مركز الأمير عبدالعزيز بن ماجد للسكر في عام ١٤٣١، أما المراكز الصحية التي أنشئت خلال السنوات القليلة الماضية فبلغ عددها ٢٢ مركزاً في كل من أبار علي، القبلتين، النصر، الشهداء، العوالي، الجرف، العزيزية، باب المجيدي، الخالدية، البيتمة، وفي ينبع مركز الأربعين، الأقيفة، وصحي السميري، والصريف، والرايس، والمسجيد، والواسطة، وفي العلا كل من الصخيرات، والمغيرة، والديرة، ومركز صحي خيبر، والعشاش، ومراكز صحية استحدثت العام بسعة ٥٠٠ سرير، مركز القلب بسعة ١٣٠ سريراً، مستشفى بدر العام بسعة ٥٠ سريراً، مستشفى

على تسهيل سبل التنقل للمواطنين والمقيم والزائر، وأهمية ربط مناطق المملكة بشبكة من السكك الحديدية لتكون رافداً مساعداً لشبكة الطرق العملاقة المقامة في المملكة. وفي مجال النهضة تسهيل الحركة المرورية، باشرت الجهات المعنية بتنفيذ عدد من الجسور والأنفاق وتحسين الطرق المحورية في المدينة المنورة، وافتتح أخيراً جسر "السلام" في خطوة تهدف إلى تيسير الحركة المرورية، حيث يحتوي الجسر على منازل ومطالع جانبية للعمل على تحقيق انسيابية حركة المركبات وفصل مسار المشاة عن مسار المركبات، ويمتد على طول طريق الملك فيصل حتى طريق أبي بكر الصديق يصل طوله إلى ٨٧٣,٥٠ متراً، ويبلغ عرضه ٢٦,١٠ متراً.

تتقلتهم منذ وصولهم وحتى مغادرتهم وربط المدينتين المقدستين مكة المكرمة والمدينة المنورة. وزير النقل الدكتور جبارة الصريصري كان قد كشف لـ "الوطن" الأسبوع الماضي، عن أن أعمال المشروع تسير في الوقت الحالي بوتيرة متسارعة لإنهائه، وقال "٩٠٪ من الأعمال المدنية بمحطة قطار الحرمين بالمدينة المنورة قد أنجزت وأن العربات الخاصة بالقطار ستصل خلال ستة أشهر وسيتم تركيبها وتجربتها قبل موعد التشغيل الفعلي". وقال إن مشروع قطار الحرمين يمثل صورة من صور دعم الدولة لقطاع النقل وتنفيذاً لتوجهات خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز - يحفظه الله -، بضرورة الحرص

الطرق والنقل

شهدت المدينة المنورة تطورا جديدا في شبكات الطرق والنقل خلال عام ٢٠١٤، ويعد مشروع قطار الحرمين أحد العناصر المهمة في البرنامج التنفيذي لتوسعة شبكة الخطوط الحديدية في المملكة، وهو أكبر مشروع ينفذ حالياً لخدمة ضيوف الرحمن من أجل تسهيل