اسم المصدر : الجزيرة
التاريخ: 19-12-2014 رقم العدد: 0 رقم الصفحة: 22 مسلسل: 126 رقم القصاصة: 1

رأس اللجنة المشرفة على تنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام

تركي بن عبداللَّه: المليك يتابع مشروع النقل العام كل سبعة

- استقطب العمل مئات من خريجي برنامج خادم الحرمين للابتعاث الخارجي
- **تحويلات طريق الملك عبدالعزيز تبدأ بثلاث مراحل قادمة**
- نعمل على إيجاد بصمة قوية لأبناء الوطن في هذا المشروع

الجزيرة - عبدالرحمن المصيبيح

اسم المصدر : الجزيرة

التاريخ: 19-12-2014 رقم العدد: 0 رقم الصفحة: 22 مسلسل: 126 رقم القصاصة: 2

رأس صاحب السمو الملكي الأمير تركي بن عبدالله بن عبدالعزيز رئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، رئيس اللجنة المشرفة على تنفيذ «مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام - القطار والحافلات» أمس الاجتماع الدوري العاشر لمتابعة سير العمل في المشروع، وذلك في مكتب سمو بقصر الحكم.

واستهل سموه الاجتماع، بكلمة نوّه فيها بما يحظى به المشروع من دعم ورعاية من لدن خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز، أيّده الله، وصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، وصاحب السمو الملكي الأمير مقرن بن عبدالعزيز، ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء المبعوث الخاص لخادم الحرمين الشريفين، حفظهما الله، مشيراً سموه إلى أن خادم الحرمين الشريفين، يتابع بشكل أسبوعي تقدم نسبة الإنجاز في المشروع، والتي بلغت حتى الآن أكثر من 10%، وهو ما ينسجم مع الجدول الزمني لتنفيذ المشروع.

وأشاد سموه، بروح فريق العمل الواحد والتعاون والتفاعل بين هيئة تطوير الرياض، وكافة الجهات المعنية في المدينة لصالح إنجاز المشروع على الوجه الأكمل بمشيئة الله، داعياً الائتلافات العالمية المنفذة للمشروع، إلى استباق البرنامج الزمني المحدد، وتكثيف جهودها والمبادرة وضع أحدث الحلول وتسخير أفضل البدائل المبتكرة لمواجهة التحديات والصعوبات التي قد تواجه المشروع.

كما نوّه سموه، بالجهود المبذولة لاستقطاب الكوادر والكفاءات السعودية المتخصصة في مختلف أعمال المشروع، والعمل على تدريبهم وإكسابهم المهارات العالية في العديد من التخصصات الهندسية والفنية التي يشتملها المشروع، مشيراً إلى وجود تنسيق مشترك بين الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض والمؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني، والجامعات والجهات المعنية، لتحقيق هذا الهدف الذي يمثل قيمة مضافة كبرى للوطن والمواطنين من هذا المشروع العملاق الذي يندر تكرار حدوثه بهذا الحجم والمواصفات.

وقال سموه، إن الائتلافات الثلاث المنفذة للمشروع، استقطبت حتى الآن المئات من الشباب السعودي من خريجي برنامج خادم الحرمين الشريفين للابتعاث الخارجي، بعد أن أرسلت مندوبيها لحضور حفلات تخرج المبتعثين في دول الابتعاث، واختيار أفضل الكفاءات ضمن فريق العمل، مؤكداً سموه على استقطاب المزيد من الشباب السعودي في المراحل اللاحقة من المشروع.

كما أشاد سموه بما يحظى به المشروع من تفهم وتعاون كبيرين من سكان مدينة الرياض، وقال إن شركاء النجاح في المشروع من أصحاب المتاجر والمكاتب والجهات الحكومية والخاصة المجاورين لمواقع العمل في المشروع، أبدوا تعاوناً منقطع النظير مع الإجراءات والتحويلات المؤقتة التي تشهدها هذه المواقع، وأكدوا تفهمهم للآثار التي قد تلحق بأنشطتهم خلال الفترة التي تجري فيها هذه الأعمال.

وفيما يتعلق بالتحويلات المرورية على طريق الملك عبد العزيز بيّن سموه، أن هذه التحويلات ستنطلق في القريب العاجل بمشيئة الله، وستتضمن عدداً من التحويلات والإجراءات التي جرى التنسيق بشأنها مع جميع القطاعات الحكومية والأهلية والمدارس الموجودة في منطقة الطريق.

ودعا سموه، السكان ومستخدمي طريق الملك عبد العزيز إلى اتباع الإرشادات التي ستعلن عنها الهيئة العليا عبر مختلف وسائل الإعلام ووسائل التواصل الاجتماعي في هذا الشأن، والاستفادة من تطبيق (دليلة الرياض) الإلكتروني للتعرف على التحويلات والطرق البديلة في المنطقة المحيطة بالطريق.

متابعة سير العمل في المشروع

من جانبه، أوضح المهندس إبراهيم بن محمد السلطان عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض رئيس مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة، أن الاجتماع شاهد عرضاً مرئياً تناول مختلف الأنشطة الجاري تنفيذها حالياً ضمن المشروع من قبل كل من ائتلافات: (باكس، الرياض نيوموبيليتي، وفاست) في أكثر من 61 موقعاً على امتداد مسارات شبكة القطار الستة في مختلف أرجاء المدينة، كما تم استعراض الأعمال والأنشطة المقرّر تنفيذها خلال الشهر المقبل ضمن الجدول الزمني للمشروع بمشيئة الله.

اكتمال حفر محطة المطار

وأشار المهندس إبراهيم السلطان، إلى أن من أبرز الأعمال الجاري تنفيذها حالياً ضمن المشروع، أعمال الحفر والتجهيز في مواقع عدد من المحطات الرئيسية، وفي كل من: مبنى مركز التحكم والتشغيل، مراكز المبيت والصيانة، مواقع انطلاق آلات حفر الأنفاق العميقة للمسارات تحت الأرض، حيث تتواصل أعمال الحفر في محطة العليا الرئيسية، لتبلغ مسافة الحفر الأفقي على المسار الثاني نحو 110 أمتار في الاتجاهين الشرقي والغربي، في الوقت الذي انتهت فيه أعمال الحفر بمحطة الصالة الخامسة على المسار الرابع بمطار الملك خالد الدولي.

شحن أول آلة لحفر الأنفاق العميقة إلى المملكة

وفي جانب تصنيع آلات الحفر الأنفاق العميقة للمشروع، جرى شحن أول آلة حفر عملاقة إلى المملكة، حيث غادرت السفينة التي تحمل آلة الحفر الخاصة بالمسار الثالث من ميناء مرسيليا في فرنسا، في طريقها إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، حيث من المقرر وصولها في أواخر شهر ربيع الأول المقبل