المصـــــدر : البلاد
التـــاريخ : 17-12-2007 العـــدد : 18658
الصفحـات : 2 المسلسل : 13

# د. بوبشيت: مشروع البوابة سيزيد طاقة ميناء جدة إلى ١,٥ مليون حاوية

جدة - واس

**أكد معالي رئيس المؤسسة العامة للموانئ الدكتور خالد بن احمد بوبشيت أهمية مشروع بوابة البحر الأحمر لمناولة الحاويات الذي تشرف على تنفيذه الشركة السعودية لتنمية التجارة والصادرات " تصدير " أحد شركات الشركة السعودية للخدمات الصناعية سيسكو في ميناء جدة الإسلامي.**

**وقال معاليه في تصريح لوكالة الأنباء السعودية أن مشروع بوابة البحر الأحمر للحاويات الذي تبلغ تكاليف انشاءه ١٩٠٠ مليون ريال ومدة تنفيذه ٢٢ شهرا سيعمل على زيادة الطاقة الاستعابية للميناء بنحو ٤٥ في المائة بمقدار ١,٥ مليون حاوية قياسية.**

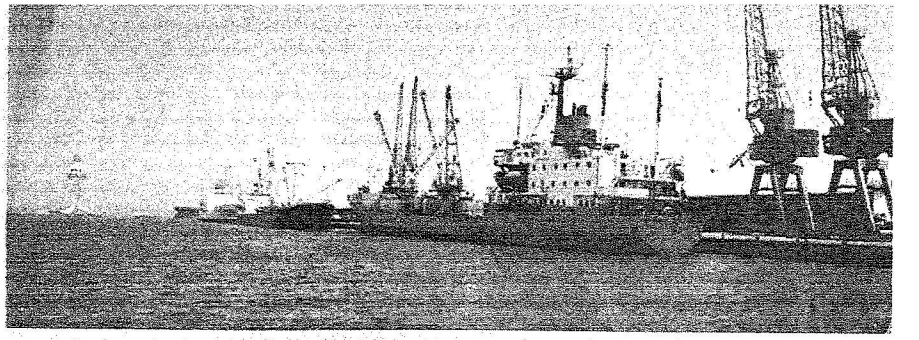
وأضاف " ان سيبدأ في تنفيذ المشروع إعتباراً من بداية يناير القادم ٢٠٠٨م ويتوقع أن يتم استقبال أول سفينة في اوائل الرابع من ٢٠٠٩م ".

وبين الدكتور بوبشيت ان المشروع يتضمن اقامة حوض للسفن موازي للرصيف بعمق ١٨ مترا وقناة ملاحية جديدة بعمق ١٦,٥ مترا واستحداث احدث رافعات الحاويات بقدرة اربع حاويات قياسية في آن واحد والقدرة على استقبال الجيل القادم من سفن الحاويات العملاقة.

وأكد أن مشروع بوابة البحر الاحمر للحاويات سيعمل على جاهزية الربط بالجسر البري الذي سيربط ميناء جدة الاسلامي بشرق المملكة وتطوير عمليات مسافنة الحاويات بشكل خاص وتخفيض تكلفة الشحن مما يسهم في تعزيز الأهمية الاستراتيجية ورفع القدرة التنافسية لميناء جدة الاسلامي وبين موانئ العالم.

وبين الدكتور خالد بو بشيت ان المحطة صممت برصيف رئيسي بطول ٧٣٥ مترا ورصيف مساند بطول ٣١٠ مترا لافتا الى ان المشروع الذي ستقوم بتنفيذه شركة هاربرالصينية للهندسة وشركة / زي بي ام سي / سيتم تنفيذه بنظام

| | | | |
|---|---|---|---|
| المصـــــدر : | البلاد | | |
| التـــاريخ : | 17-12-2007 | العـــدد : | 18658 |
| الصفحـات : | 2 | المسلسل : | 13 |

الإنشاء والتشغيل ونقل الملكية وهو يجسد استراتيجية حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز ال سعود في إنماء قطاع النقل والمتمثل في دور المؤسسة العامة للموانئ باشراك القطاع الخاص في عجلة النمو الإقتصادي من خلال خصخصة وتطوير البنية التحتية . ونوه معالي رئيس المؤسسة العامة للموانئ الى ان مشروع بوابة البحر الاحمر يعتبر نقلة نوعية لمشاريع محطات الحاويات في موانئ المملكة وسيعمل على استقطاب الشباب السعودي للعمل وتوفير فرص جديدة للعمل وهي من أولويات المستثمر من اجل توطين الوظائف ونقل التقنية للشباب السعودي.

وأفاد رئيس المؤسسة العامة للموانئ أن ميناء جدة الاسلامي انهى المرحلة الاولى من استقبال ضيوف الرحمن من اجل أداء فريضة الحج مشيرا الى ان خدمة الحجاج والمعتمرين هو من أولويات الخدمات التي يقدمها الميناء من اجل توفير اقصى درجات الراحة لهم وتوفير كل ما يحتاجونه من خدمات .

وقال " تم توسعة صالتي القدوم والمغادرة بتكاليف تزيد عن ١٢ مليون ريال وطاقة استعابية ٢٥٠٠ حاج ومعتمر وتم تجهيزها بمنافذ حديثة للجوازات واجهزة كشف بالاشعة على الأمتعة لضمان سرعة عمليات التفتيش وسرعة خروج الحجاج والمعتمرين وسرعة مغادرتهم عند العودة الى بلادهم " لافتاً إلى ان الصالة تحتوي على مستوصف طبي لتقديم الرعاية الصحية وساحات انتظار للحافلات ومطاعم وغيرها من الخدمات .

وأستعرض معاليه الإنجازات التي حققتها المؤسسة العامة للموانئ وقال " تم تشغيل وصيانة أرصفة الميناء ومحطاته المتخصصة ومرافقه ذات العلاقة بالقطاع الخاص عبر عقود الإسناد التجاري عن طريق المشاركة في الدخل مما أدى إلى زيادة الإيرادات وانخفاض المصروفات وارتفاع مستوى الأداء والإنتاجية نتيجة لدخول معدات حديثة ومتطورة في مجال المناولة تم توفيرها عبر عقود الاسناد التجاري دون تحميل الدولة اية تكاليف خاصة فيما يتعلق بالتشغيل والصيانة وقطع الغيار".

وأضاف " تم استثمار ما يزيد عن ٤ مليارات ريال من قبل القطاع الخاص في توفير معدات وتجهيزات جديدة لها واستقطاب خطوط ملاحية عالمية جديدة وتوفير فرص عمل فنية وادارية للشباب السعودي " . وأشار إلى أن من أبرز المشروعات المستقبلية التي ستعمل على الإرتقاء بميناء جدة الإسلامي مشروع محطة الحاويات الثالثة محطة البحر الأحمر ومشروع عقد الاسناد الشمالي والذي يشمل دمج ثلاث محطات في شركة واحدة تدار من قبل القطاع الخاص في مجال مناولة البضائع العامي والمواشي وبضائع الرورو والحبوب السائبة والبضائع المبردة والمجمدة . وبين رئيس الموانئ أن هناك مشروعات اخرى لتجديد وتحسين ارصفة الميناء بتكاليف تزيد عن ٢٨ مليون ريال مشيرا إلى أن المؤسسة انتهت من تنفيذ ١٥ مشروعا لتطويرالبنى التحتية لميناء جدة الاسلامي بتكاليف تجاوزت ٦٩ مليون ريال شملت تحديث وتجديد شبكات المياه والصرف الصحي والكهرباء وتحسين وانارة الشوارع الى جانب ان هناك مشاريع تنفذ حاليا بتكاليف ٢٤ مليون ريال تشمل توسعة وتحسين شبكة الاتصالات السلكية واللاسلكية وتوفير شبكات مراقبة تشمل بناء سياج امني وكاميرات مراقبة وغيرها .

وأكد بوبشيت ان المؤسسة العامة للموانئ نسقت مع الهيئة العامة للاستثمار من اجل ان تقوم هيئة ميناء انتويرب بلجيكا بعمل دراسة استراتيجية لتطوير ميناء جدة الاسلامي وتفعيل ادائه وتضمنت نتائج الدراسة العديد من الإجراءات والتوسعات جاري الاعداد في تنفيذها اول باول وحسب احتياجات الميناء .

وأكد الدكتور خالد بوبشيت ان الموانئ السعودية ماضية في المنافسة عالميا موضحا ان خمسة من أصل ثمانية موانئ تتمتع بمواقع استراتيجية بالنسبة للخط الملاحي الدولي دونما اية معوقات لعمليات دخول وخروج السفن وهي ميناء جدة الاسلامي وميناءي ينبع التجاري والصناعي وجازان وضبا .

وأفاد أن الموانئ الثلاثة الاخرى الواقعة على ضفاف الخليج العربي شرق المملكة وهي ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام والجبيل الصناعي والتجاري مثل نفس الأهمية لقربها من مناطق الإنتاج والمواد الخام الأولية في مجال الصناعة الى جانب وقوعها قرب بعض الدول الشقيقة مما يجعلها الرئة الاقتصادية لبعض تلك الدول .

وشدد على ان الموانئ السعودية تعد من الموانئ الامنة عالميا واصبحت محط انظار الخطوط الملاحية الكبرى خاصة في مجال تنامي عمليات مسافنة البضائع والحاويات لافتاً الى ان المؤسسة ماضية في اعادة الهيكلة الادارية والمالية والتشغيلية في سبيل الوصول الى المراتب العشر الأولى بين موانئ العالم التجارية .

من جهته أكد رئيس مجلس ادارة الشركة السعودية لتنمية التجارة والصادرات ـ تصدير ـ احدى شركات الشركة السعودية للخدمات الصناعية سيسكو محمد زينل على رضا ان مشروع محطة بوابة البحر الاحمر للحاويات سوف يزيد من قدرات ميناء جدة الاسلامي ودعمه كميناء محوري في المنطقة من خلال البنية التحتية والخدمات المتطورة التي سوف يتم تقديمها باستخدام احدث المعدات والمرافق المصممة حسب افضل المعايير العالمية .