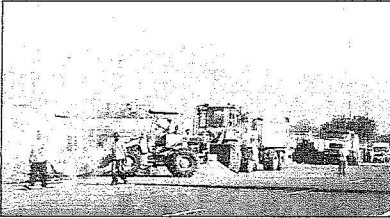


أكد جهيز خمسة أذوار لرمي الجمرات.. د. حبيب لـ "الرياض":

خمس مليارات ريال لمشروعات جديدة ومتر مربع مساحة إضافية بمشعر عرفات



مشروعات ضخمة لخدمة ضيوف الرحمن

مكة المكرمة - عطاءالله العصيمي،
تركبي السويهيري
تفقت وزارة الشؤون البلدية والقروية وأمانة العاصمة المقدسة عددا من المشروعات الجديدة في مشعر عرفات ومزلفة ومنى تشد تكلفتها الإجمالية بحوالي خمسة مليارات ريال، ذكر ذلك لـ "الرياض" الدكتور حبيب بن زين العابدين وكيل وزارة الشؤون البلدية والقروية رئيس اللجنة التنفيذية للمشروعات التطويرية بالمشاعر المقدسة الذي قال إن هذه المشروعات

تحظى بدعم خادم الحرمين الشريفين ومتابعة صاحب السمو الملكي الدكتور منصور بن متعب بن عبدالعزيز وزير الشؤون البلدية والقروية. وقال الوزارة أكملت خططها

لخدمة ضيوف الرحمن وبين بيان الجديد في خطة الوزارة هو اكتمال مشروع منشأة الجمرات والتي ستكون جاهزة لاستقبال الحجاج في مرحلتها الأخيرة وهو الدور الخامس من المشروع للقادمين من طريق الحرم "طريق الملك عبدالعزيز" وعن طريق "ربوة الحضارم" وبذلك فإن الحجاج سوف يتمكنون من أداء شعيرة الرمي من خلال خمسة أذوار.. منها: الدور الأول للقادمين من شرق

ووسط منى، الدور الثاني من شرق وغرب منى، الدور الثالث للقادمين من حي النشبة والعدل، الدور الرابع للقادمين من منطقة الشعيين، الشعيب الغربي

والشرقي عند عمائر اسكان الحجاج الجديدة شرق طريق الملك فهد، الدور الخامس للقادمين من الجنوب أي من العزيزية وطريق الملك عبدالعزيز الصاعد من المسجد الحرام ويتميز بأنه يرتفع عن سطح الأرض ٤٠ متراً

وعن أهم المشروعات بن حبيب بأنه تم تنظيم مشعر عرفات بما يقارب ٥٠٪ من المشعر وتم رصف الطرق والممرات بين طرق المشعر مع توفير المداخل والمخارج وتنظيمها وسوف يتم بعد الحج تركيب الإشارات المرورية والضوئية والإرشادية كما تم إضافة مليون متر مربع لمشعر عرفات

وبسبب زين العابدين بأن خط قطار المشاعر المقدسة أوشكت المرحلة الأولى

منه على الانتهاء وسوف يتم الاستفادة منه موسم حج ١٤٣١هـ وسوف يتم الانتهاء من كامل مشروع خط القطار الجنوبي عام ١٤٣٢هـ ليكون في خدمة الحجاج.

وفي سؤال لـ "الرياض" عن تكلفة هذه المشروعات بن حبيب بأن إجمالي تكاليف هذه المشروعات يصل إلى ٥ مليارات ريال متضمنة مشروع قطار المشاعر المقدسة في مرحلته الأولى.

وقال : سيتم بعد موسم حج هذا العام تغطية منشأة الجمرات بقماش من جنس ونوع الخيام الجديدة في الدور الأخير منها، ثم إضافة رشاشات لردأذ الماء

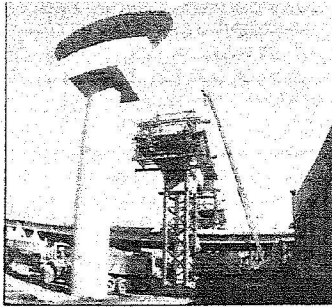
الاستفادة

من قطار

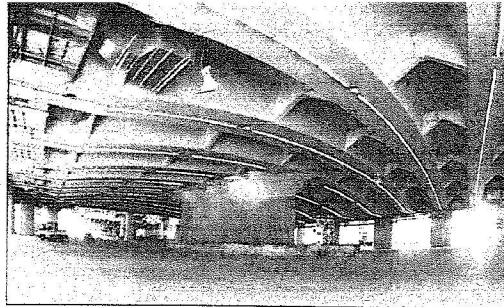
المشاعر

العام المقبل

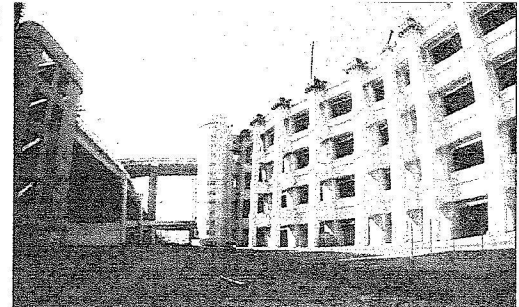
لتطبيق الجو للحجاج عند أداء شعيرة الرمي . وحول عدم اكتمال الطرق الدائرية بمكة المكرمة أوضح بان الوزارة وبدعم ومتابعة من سمو وزيرها الأمير الدكتور منصور بن متعب بن عبدالعزيز تبذل جهودها من أجل اكمال هذه الطرق خدمة للحجاج للتنسيق مع امانة العاصمة المقدسة ووزارة النقل ويجري الآن تنفيذ أجزاء من الدائري الرابع الذي يخدم المنطقة المركزية بشكل كبير كما أن العمل يجري في كل من الطريقين الاول والثالث وهذه الطرق مهمة جدا لتخفيف الضغط عن المنطقة المركزية للحرم المكي الشريف وان شاء الله متى ماتم اعتماد هذه المشروعات في ميزانيات الوزارة وامانة العاصمة سوف يتم الانتهاء منها بإذن الله في غضون الثلاث أو الأربع سنوات القادمة .



تواصل العمل في مشروع قطار المشاعر



جدة العتبة الكبرى أسفل الجسر



جسر الجمرات الجديد