

المصدر : المدينة المنورة

التاريخ : 11-05-2006 العدد : 15723

الصفحات : 11 المسلسل : 80

يوفر المشروع ٢٠٠٠ فرصة عمل و البدء فيه خلال هذا العام

## ١,٦ مليار لإنشاء محطة حاويات بميناء جدة تستوعب ١,٥ مليون حاوية سنويا

عهد المشهوري - جدة

أعلنت المؤسسة العامة للموانئ عن توقيع اتفاقية مع الشركة السعودية لتنمية التجارة والصناعات لتصدير إحدى الشركات التابعة للشركة السعودية للخدمات الصناعية (سيسكو)، وذلك لإنشاء وتشغيل محطة حاويات جديدة في ميناء جدة الإسلامي على أساس (البناء - التشغيل - التحويل) بتكلفة تتجاوز المليار ٦٠٠ مليون ريال وقد تم توقيع الاتفاقية ببرج ميناء جدة الإسلامي وبحضور الدكتور جبارة الصريصري وزير النقل ورئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ، ومحمد زينل رضا، رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية لتنمية التجارة والصناعات (تصدير).

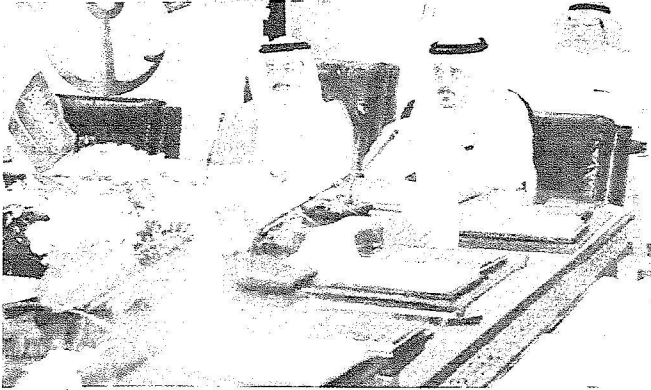
وأكد محمد زينل أن مريثيات هذا المشروع الجديد جاءت مؤكدة لرؤية خادم الحرمين الشريفين، الملك عبد الله بن عبد العزيز، حفظه الله، لنهضة المملكة الشاملة من خلال تشجيع القطاع الخاص للقيام بدور فاعل في إنشاء وتطوير البنية التحتية للمملكة، والحرص على تطوير المملكة بما يتناسب مع المرحلة التنافسية التي حياها الله عز وجل بها من موقع استراتيجي على خريطة العالم. وقال زينل سيتم بناء المحطة الجديدة في المنطقة المغورة بمحاذاة منطقة إعادة التصدير بميناء جدة الإسلامي، الواقعة بالطرف الشمالي من الميناء.

وتوقع زينل بان يوفر المشروع فرص عمل تتجاوز ٢٠٠٠ وظيفة مباشرة وغير مباشرة، كما توقع أن تستوعب المحطة الجديدة ما يقدر بمليون ونصف المليون حاوية قياسية سنويا، وستضم منطقة مناولة وتخزين بمساحة قدرها ٤٠٠ ألف متر مربع. وتقدر التكلفة الاستثمارية للمشروع بمليار و ٦٦٢ مليون ريال سعودي، ويستغرق العمل به ثلاث سنوات، وسوف يبدأ العمل بتنفيذ المشروع خلال السنة الحالية. مضيفا حرصت شركة تصدير عند وضع التصاميم الأولية

المصدر : المدينة المنورة

التاريخ : 11-05-2006 العدد : 15723

الصفحات : 11 المسلسل : 80



تصوير: أمجد صديق

الإسلامي حالياً تتجاوز ٣.٥ مل حاوية قياسية سنوياً. وقد شهد الميناء نمواً سنوياً في حجم مناولة الحاويات بمعدل ٢٨ في المائة خلال السنوات الثلاث الماضية. وقال زينل " ميناء جدة الإسلامي ميناء محوري وحلقة وصل بين الشرق والغرب بحكم موقعه الاستراتيجي على خط الملاحة العالمي بالبحر الأحمر. وسوف تلعب محطة الحاويات الغربية بميناء جدة الإسلامي دوراً فعالاً الفعال ومحورياً في تحديث منظومة النقل البحري وتطوير موانئ المملكة بصفة عامة لتواكب النهضة الشاملة للبلاد، ومنظومة النقل والدعم اللوجستي بصفة خاصة، حيث سيغذي المشروع الجديد حركة نقل البضائع عبر الجسر البري المخطط تنفيذه مع مشروع السكن الحديدية بالمملكة مما سيشكل رابطاً برياً سريعاً وفعالاً بين البحر الأحمر والخليج العربي". مشيراً الى ان مشروع محطة

ووزير النقل مع رئيس سيسكو بعد توقيع العقد

لهذه المحطة الجديدة على أن تتميز بأحدث التقنيات في مجال النقل البحري مثل تزويدها بأفضل وأحدث الرافعات وأكبرها (Super-Post Panamax)، بالإضافة إلى أرصفة ذات عمق يتجاوز الستة عشر متراً لتتمكن المحطة من استقبال الجيل الجديد من سفن الحاويات والتاقلات المتطورة العملاقة، والتي ستصل طولها إلى ١٢ ألف حاوية. كما سيتم تزويد المحطة بنظام معلومات آلي يدعم ويسهل عملية التواصل السريع والفعال بين الأبرار المختلفة في ميناء جدة الإسلامي وخطوط الشحن وقطاع الخدمات البحري بطريقة آلية تقلل من الاعتماد على المعاملات المنجزه يدوياً. وأكد زينل: "ستعزز محطة حاويات تصدير" المكانة الاستراتيجية لميناء جدة الإسلامي بين موانئ المنطقة من خلال زيادة طاقته الاستيعابية بما يتجاوز ٥ في المائة ، علماً بأن الطاقة الاستيعابية لميناء جدة

المصدر : المدينة المنورة

التاريخ : 11-05-2006 العدد : 15723

الصفحات : 11 المسلسل : 80

الحاويات الغربية بميناء جدة الإسلامي مريودات اقتصادية واستراتيجية عديدة تسهم في النهضة الوطنية الشاملة منها توفير مئات الوظائف المباشرة وغير المباشرة للمواطنين السعوديين، كما أنه سيؤدي من عائدات ميناء جدة الإسلامي من خلال زيادة طاقته الاستيعابية وبالتالي زيادة حركة الملاحة البحرية، وسيعمل المشروع الجديد على جذب المستثمرين الجدد في مجال النقل والتوزيع والخدمات الصناعية.

وتوقع المهندس صالح حفني العضو المنتدب لشركة سيسكو بان بدء العمل في المشروع سيكون خلال العام الحالي، وأوضح حفني ان المحطة الجديدة سيتم بناؤها بالتعاون مع شركة MMS الملتبزية، وهي الشركة التي قامت بتطوير ميناء تانجونج باليباس PTP، الذي تم اختياره افضل رصيف للمحاويات لعام ٢٠٠٤ من قبل شركة لويديز الهندية للتأمين البحري، كما أنها المشغل لأحدث موانئ جنوب شرق آسيا وأكثرها نمواً، وبذلك يكون المشروع قد ساهم في جذب استثمار اجنبي مباشر للدولة. كما قامت شركة تصدير بالتعاقد مع عدة شركات عالمية لإعداد خطة تطوير شاملة لمنطقة تصدير مقل "Drewry Shipping Consultants" ديروري لاستشارات الشحن، ودار الاستشارات الهندسية العالمية "AECOM" وأضاف حفني المشروع يتضمن كذلك حفر قناة خاصة لإبحار السفن من وإلى المحطة الجديدة بعمق لا يقل عن ١٦.٥م وامتداد طولي حوالي ٥ كيلومترات، مما سوف يضمن سلاسة الحركة داخل ميناء جدة الإسلامي خلال وبعد الإنشاء، وأكد حفني : يعد هذا المشروع الأول من نوعه، حيث أن تمويله يعتمد كلياً على موارد القطاع الخاص، ابتداءً من المبلغ المستثمر مقابل تخصيص مساحة المشروع مروراً بالإنشاءات والتجهيزات وانتهاءً بتكلفة التشغيل. علماً بأن المبلغ الذي تم استثماره بمنطقة إعادة التصدير يتجاوز الـ ٢٢٠ مليون ريال حتى الآن.