

اقتصاديون ومراقبون يؤكدون أن «رأس الزور» سيدعم القطاع التعديني في المملكة

٥٨٦ مليون دولار لإنشاء ميناء سعودي جديد يخفف الضغط على الموانئ الموجودة



إبراهيم العساف

وقال علي برمان الياسي «عضو اللجنة التجارية في غرفة الشرقية، إن المدينة التعدينية الصناعية التي ستقام في رأس الزور تضم في موقع واحد مختلف المرافق الأساسية لإنتاج الصناعات التعدينية وتصديرها إلى الأسواق العالمية والتي تبدأ من المنجم إلى المعدن أو المنتج النهائي. وقال إن هذه ميزة خاصة للصناعات التعدينية السعودية ستسهم في التقليل من كلفتها الإنتاجية وبالتالي تعمل على تفوقها في حرك المنافسة مع



جبارة الصيرصري

وإجتماعيا، حيث سيمثل ميناء رأس الزور منطقة جذب كبيرة للمشاريع التخمومية بما سيحمله من قيمة مضافة. وتوقع أن يحقق المشروع عائدات ربحية لما سيحمله مشروع رأس الزور من دعم لمشروع المدينة التعدينية، وأكد الراشد أن مشروع رأس الزور يستحق أن يكون في الصدارة لأهميته البالغة في المجال الاقتصادي، فكل يعلم الدور الذي تلعبه الموانئ في الربط بين المدن الصناعية والموانئ الأخرى أو بين المصانع والأسواق العالمية.

وعلى ذات الصعيد شدد اقتصاديون ومراقبون لقطاع الأعمال على أن إنشاء ميناء رأس الزور يؤكد سعي المملكة لجذب الاستثمارات الخارجية والإستفادة من الإمكانيات الطبيعية والبيئية التي تتوفر في المملكة والوصول بالاقتصاد السعودي إلى العالمية مع الحرص الدائم على دفع عجلة الاقتصاد الوطني إلى مراحل متقدمة للمنافسة عالميا بإنشاء الميناء.. وقالوا إن توقيع إنشاء مدينة تعدينية صناعية تعد الأولى في منطقة الشرق الأوسط في رأس الزور والبدء في إقامة عدد من المصانع التابعة لشركة «معادن» وغيرها من الشركات يتطلب إنشاء ميناء لتسهيل حركة النقل والمناولة في الميناء الجديد.

بداية.. قال عبدالرحمن الراشد «رئيس مجلس الغرف السعودية» إن المشروع يمثل نقلة نوعية غير مسبوقه ستقدم دفعة قوية لخطط التنمية على صعيد سبيل الانتقال إلى هذه المناطق الحيوية وتنمية المناطق المحيطة بها وما يشمله ذلك من تنمية متكاملة اقتصاديا

عبدالمحسن بالظور
تركي الفردان - الدمام

يوقع وزير النقل ورئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ الدكتور جبارة بن عبد الصيرصري اليوم عقد تصميم وإنشاء ميناء رأس الزور «أعمال هندسية وتوريد وإنشاء» على شركة الموانئ الصينية الهندسية المحدودة بحضور وزير المالية الدكتور إبراهيم العساف ووزير البترول والثروة المعدنية المهندس علي النعيمي، ورئيس المؤسسة العامة للموانئ الدكتور خالد بن أحمد بوبشيت بمقر المؤسسة بالرياض. وقال بوبشيت إن هذا المشروع تنافست عليه عدة شركات عالمية، وازارت به الشركة الصينية خلال طرح مناقصة عامة عالمية.. وعبر عن سعادته بهذا المشروع الذي لم يكن له أن يتحقق لولا الدعم الكبير الذي توليه حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين وحرصهما الدائم على دفع عجلة الاقتصاد الوطني إلى مراحل متقدمة للمنافسة عالميا.

المصدر : المدينة المنورة

التاريخ : 15-01-2008 العدد : 16337

الصفحات : 14 المسلسل : 104

الفوسفات والأمونيوم وبالتالي فإن توفير قنوات تصدير قريبة من المنطقة يعطيها ميزة نسبية ما شجع على إقامة المصانع المساندة في المنطقة القريبة، مشيراً إلى أن الاستفادة من ميناء رأس الزور من الناحية التجارية لاستقبال وتصدير البضائع ليست واردة على المدى القريب نظراً لوجود موانئ منافسة وقادرة على استقبال البواخر والسفن من مختلف أنحاء العالم.. فميناء الملك عبدالعزيز بالجبيل وميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل بإمكانهما القيام بالدور المطلوب خلال السنوات المقبلة، لا سيما أن المشاريع للتوسعة القائمة حالياً في ميناء الملك عبدالعزيز وميناء الملك فهد توفر المناخ المناسب للتعامل مع التوسع الكبير في عملية النشاط الاقتصادي في المملكة خلال الفترة المقبلة. مؤكداً أن ميناء رأس الزور خطوة إستراتيجية لتطوير قطاع التعدين خلال السنوات المقبلة خصوصاً أنه سيخدم المنطقة بشكل رئيسي مما يخفف الضغط المستقبلي على الموانئ القائمة حالياً.



احسان عبدالجواد

على مستوى الشرق الأوسط. وأشار عبدالجواد إلى أن الدولة تهدف إلى إقامة صناعات تعدينية تحويلية تساهم في دعم الاقتصاد الوطني وتقليص الاعتماد على البترول كمصدر رئيس للدخل. وقال إن إقامة مصفاة الأومينا ومصير الأمتيوموم ومعامل الطاقة الكهربائية يحتاج إلى إنشاء ميناء مخصص لهذه المشاريع لتصدير هذه المنتجات مشيراً إلى أن الميناء سيخدم قطاع التعدين بالدرجة الأولى لا سيما أن المنطقة ستضم مصانع تعمل في مجال



عبدالرحمن الراشد

بأن حرص حكومة خادم الحرمين الشريفين سيفع بعجلة الاقتصاد السعودي إلى العالمية من خلال إضافة ميناء رأس الزور إلى الموانئ السعودية.. وتوقع الياي أن يكون رأس الزور مهياً لإنشاء الصناعات التعدينية التحويلية مستقبلاً. وقال احسان عبدالجواد «رئيس لجنة النقل البحري» إن إنشاء ميناء رأس الزور هو نعمة التخطيط الاقتصادي لمتطلبات المراحل المقبلة عند إنشاء مدينة تعدينية صناعية في رأس الزور هي الأولى من نوعها



علي النعيمي

الصناعات التعدينية العالمية خاصة وأنه روعي في هذه المدينة أن تشمل مختلف المنشآت مثل مصانع الأسمدة الفوسفاتية ومصافي الأومينا ومصاهر الأومنيوم ومحطة توليد الطاقة ومحطة تحلية المياه المالحة وميناء لتصدير المنتجات من إنتاج هذه المصانع. وأكد الياي أن إنشاء الميناء يسهم في الاستفادة من هذه المصانع وتسويق منتجاتها عالمياً بالإضافة إلى تسهيل المناولة من خلال ميناء رأس الزور. وذهب الياي إلى القول