

مجلس الوزراء ينوه بالفهم السعودي الباكستاني المشترك للعراك السياسي في الدول الإسلامية

السعودية تؤكد على دورها في التصدي لمحاولات فرض الهيمنة الفكرية وال العسكرية في المنطقة

جريدة «الشرق الأوسط»



خالد الحرمي الشريفي لدى ترؤسه جلسة مجلس الوزراء السعودي بحضور الأمير سلطان أمن في جدة (واس)

اکه مجلس الوزراء السعودي، الذي عقد أمس برئاسة خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز، على المساعي التي تبذلها الرياض بشكل دائم، لصالح جمع صحف العربي، وترسيخ مؤسسات العمل الإسلامي المشترك، والتصدي لمحاولات فرض الهيمنة الفكرية أو السياسية أو الاقتصادية أو العسكرية في المنطقة؛ أو تغيير تركيبتها المجتمعية المستقرة المتفاوتة عليها وتباينها داخلها.

وأطلع خادم الحرمين الشريفين المجلس في الجلسة التي عقدها مجلس الوزراء بعد ظهر أمس في قصر السلام بجدة، على تحمل المباحثات والأشورات والاتصالات التي جرت خلال الأسبوع الماضي مع عدد من قادة الدول ومعهم ومسؤليهم، والتي تناولت العلاقات الثنائية وقضايا المنطقة والشؤون العالمية.

ورحب الملك عبد الله بن عبد العزيز، بزيارة التي قام بها

النظامية الازمة. وقرر مجلس الوزراء السعودي، الموافقة على اتفاقية تنظيم عمليات نقل الركاب والبضائع على الطريق البرية بين حكومتي الرياض وأنقرة، والتي وقعت بين البلدين في 8 أغسطس 2006، وذلك بعد أن طلع على رأس المال ولمنع التهرب الضريبي، ما فعله وزير النقل بشأن مشروع ومشروع الداروتوکول المرافق له تلك الاتفاقية، وبعد التأثر في قرار مجلس الشورى رقم (20/18).

في ضوء الصيغتين المتفقين بالقرار - ورغم النسخة النهائية الموقعة لاستكمال الإجراءات التي أعد بها مرسوم ملكي، تشكي

ووافق المجلس أيضاً، على تقويض وزير المالية أو من ينتبه بالتوقيع على مشروع اتفاقية بين حكومة المملكة العربية السعودية وحكومة جمهورية أوزبكستان حول تطبيق اتفاقية العمل المالي والتجاري على قيام الملاحة على الطرق البرية بين شانغهاي على الدخل وعلى

الإدارات الخاصة بدراسة مدى ملاءمة ارتياح المنظمي لصلة الإحصاءات العامة والعلومات، بوزارة الاقتصاد والتخطيط، وفر مجلس الوزراء السعودي، وفروعه في قرار سابق له رقم (284) وتاريخ 24/11/1426هـ، الإحصاءات العامة والعلومات، مؤيداً لربط مصلحة الإحصاءات العامة والعلومات بوزير الاقتصاد والتخطيط، وبمقتضى أمر بروزدة الكويت، وما يجمع بينهما من فهم مشترك للحراك السياسي في الدول الإسلامية، ومن قناعة بضرورة التصريح بين الحركات المنطرفة التي ترفع الإسلام شعراً يخفى فيها المحرف للشرعية السمحاء، وبين

حيث قرر مجلس الوزراء التأكيد على ما جاء في قرار سابق له رقم (284) وتاريخ 24/11/1426هـ، الإحصاءات العامة والعلومات، بمقتضى أمر بروزدة الكويت، وما يجمع بينهما من فهم مشترك للحراك السياسي في الدول الإسلامية، ومن قناعة بضرورة التصريح بين الحركات المنطرفة التي ترفع الإسلام شعراً يخفى فيها المحرف للشرعية السمحاء، وبين

ووجه تأييد مجلس الوزراء بشان الاتفاقية الدولية لتمويل الإرهاب، وبعد النظر في قرار مجلس الشورى رقم (8/9)، على هذا الأساس، بعد الاطلاع على

إطار قيم الإسلام ومثله وسعنته، جمهورية باكستان الإسلامية؛ وبما يربط بين البلدين من وشائج الدين والصدقة والتعاون، وما يجمع بينهما من فهم مشترك للحراك السياسي في الدول الإسلامية، ومن قناعة بضرورة التصريح بين الحركات المنطرفة التي ترفع الإسلام شعراً يخفى فيها المحرف للشرعية السمحاء، وبين القوى التي تسلك طريق التشريعية والقبول الشعبي في بدلها في

البلدين، وتحسّب هذه الضرائب عند وجودها في بلد المطرف الآخر للأنظمة والقوانين المعتمدة بها في هذا البلد، ولا يجوز لها تجاوز الأحكام والأوامر والأيام المنصوص بها للسير على شبة الطريق في هذا البلد.

ويحسب الوارد في الاتفاقية، فإنه يسمح كل من الطرفين للتعاقد بالذور العابر للركاب بالسيارات العامة المسجلة في بلد الطرف المتعاقد الآخر غير إراضيه بعد الحصول على التأشيرات اللازمة لذلك.

وفي غضون ذلك، وافق مجلس الوزراء السعودي، على اتفاقية التشجيع والحماية المتبادلة للاستثمارات ومشروع (البروتوكول) المتعلق به، الموقعة بين الحكومتين السعودية والسنغافورية في 10 أبريل (نيسان) 2006، وذلك بعد أن أطلع على ما يقنه محافظ الهيئة العامة للاستثمار بشأن مشروع تلك الاتفاقية، وبعد النظر في قرار مجلس الشورى رقم (81/128).

ومن أبرز ملامح مشروع الاتفاقية، التي أعد بها مرسوم ملكي، تشجيع كل طرف متعاقب استثمارات مستثمرى الطرف المتعاقد الآخر ويسمح بدخول هذه الاستثمارات وفقاً لانتظامه ولوائحه وسياسات الخاصة كما يضمن كل طرف متعاقب استثمارى الطرف المتعاقد الآخر التحويل الحر للمدفوعات المتعلقة بالاستثمارات وعائدات الاستثمارات التي في حوطتهم داخل الحدود الإقليمية للطرف المتعاقد الأول.

لجنة مشتركة دائمة من ممثلين عن السلطات المعنية بالنقل البري في كلا البلدين للنظر في تنمية علاقات النقل بينهما وتنليل الصعب الذي قد تعرّض تتفيد سواء هذه الاتفاقية وتقديم المقترنات الراهنة إلى تطوير برامج النقل المشتركة بين البلدين وزيادة حجمها، وتقتصر عمليات النقل بين السعودية وتركيا، وفقاً للاتفاقية، على السيارات المسجلة في أي من