

خلال لقاء سموه مع رجال الأعمال والاقتصاديين بغرفة جدة :

قريباً اتفاق الجهات المعنية بتحديد الاختصاص حول الشيكات دون رصيد لا يوجد في المملكة رجل يقبل لابنته أو زوجته أو أخته أن تعمل سكرتيرة لرجل



جدة - فهد المشموري
تصوير - أحمد قيزان

أوضح صاحب السمو الملكي الأمير نايف بن عبد العزيز النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية لدى حضور سموه مساء أمس الأول الاحتفاء الذي أقامته الفرقة التجارية الصناعية بجدة بحضور أمير منطقة مكة المكرمة الأمير الفيصل وسمو محافظ جدة الأمير مشعل بن ماجد أن مشكلة النقل في مدن السعودية محل اهتمام خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز حيث تمخض ذلك في إحدى جلسات مجلس الوزراء القريبة، ووجهت وزارة النقل بدراسة هذا الأمر وزيادة أعداد سيارات الأجرة، مشيراً سموه إلى أن أعداد سيارات الأجرة في تزايد حيث لا يوجد بديل حالياً.

وتوقع النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء أن تشهد الأيام القادمة المزيد من اللوائح مع الإزهاق من ناحية لثوم وليس من ناحية الكم، لافتاً إلى أن خطر الإزهاق ما زال قائماً، وأضاف أن الأبواب ستظل مفتوحة أمام التائبين من المظالم الإزهاقين الذين تظلم بهم الدولة.

كما أن منهج الباب المفتوح للمواطنين سيستمر، كما لمن سموه زيارة خادم الحرمين الشريفين عقب الحادث الإزهاقي مؤكداً بأن ذلك في نهاية الوسام لسمو الأمير محمد بن نايف نائب وزير الداخلية للشؤون الأمنية.

وتحدث سمو الأمير نايف بن عبد العزيز خلال اللقاء والحوار المفتوح عن محاور اللقاء والتي اشتملت على خمسة محاور وهي: لبيني التحتية لمدينة جدة وميناء جدة الإسلامي والمدن الصناعية والحدائق ومراكز الأحياء والأوراق التجارية وشركات للعملة بالإضافة إلى عدد من للداخلات والأسئلة من قبل الحضور حيث قال سموه بأن المحور الأول هو البنية التحتية وفق الاختناقات المرورية التي

تحدث عنها المهندس زكي فارسي فهو أمر هام ولا بد أن يكون محل العناية واتساع المدن وزيادة عدد السكان فمعروف أن دولتنا من أكثر دول العالم نمواً سكانياً لذلك لا بد أن تهتم وزارة البلديات ووزارة النقل بهذا الأمر بالإضافة إلى وزارة الداخلية في تنظيم حركة السير وكل ما يتعلق بالمرور وكذلك لتوعية المواطنين والاختصار القوي لساعات السيارات.

وأشار سموه بأن ما قد يشاهد بأن هناك تعقيدات في إشارة المرور قد تضيق خضراء مرة أو مرتين أو ثلاث مرات ولم يتحرك السير بسبب عدم تنظيم ضبط الشوارع بعضها على بعض بحيث يعطي شارع أكثر ما يعطي لشارع الآخر أو وجود انفاق أو كباري تزيد هذه التعقيدات ثم توجيه وتكليف الناس على سرعة التحرك فالآن يتحركون في الإشارة الصفراء أكثر مما يتحركون في الإشارة الخضراء فذلك كما قلت لا بد أن يكون هذا محل دراسة عاجلة من قبل وزارة البلديات فيما يتعلق بالكباري والأنفاق لتلك الاختناقات المرورية عن التقاطع في الشوارع وكذلك وزارة النقل فيما يتعلق بما هو خارج المدن كذلك وزارة الداخلية فيما يتعلق بتكثيف ليس فقط السائقين بل المواطنين وأن لا يحصل رخصة قيادة إلا من يجيد قيادة السيارة تماماً كذلك فحص السيارة أن تكون صالحة هذه من مسؤوليات وزارة الداخلية ولا بد أن تتحقق.

وأضاف سموه تعلمون كان لدينا مراكز فحص دوري كل ستة أشهر تعمل فحص هذه يجب أن يفكر في إعانتها اعتقد إننا تحققت هذه الأمور سنسيطر ونحل مشكلة الاختناقات المرورية وما فيه شك أنها مزعجة خصوصاً لأصحاب الحاجة إما إنسان يحمل مريضاً وإما آخر عنده موعد سفر فهذا لا شك أنه أمر معيق وأمر يمس كل مواطن كل يوم ولذلك يجب على الوزارات المعنية وزارة البلديات ووزارة الداخلية ووزارة النقل بالاهتمام بهذا الأمر وستهتم إن شاء الله أما وزارة الداخلية فقد صدر توجيهه وأن الدراسة على

وشك أن ترفع لمجلس الوزراء وبعد ذلك تحال لمجلس الشورى لدراستها حتى تعود للقرارات التي يجب أن تتم وسيتم ذلك في أقرب وقت.

وطالب الأمير نايف بن عبد العزيز رجال الأعمال بتخفيض أسعار المواد الغذائية على المواطنين حيث إن هذا الأمر سيصب في مصلحة كل من.

وبما الأمير نايف رجال الأعمال إلى مخافة الله فيما يتعلق بأسعار البيع.

كما أعلن الأمير نايف في كلمته أمام مجتمع الأعمال أن هناك توجهاً قوياً لدى وزارة الداخلية بالتعاون مع وزارة المالية وهيئة التحقيق والأدعاء العام ومؤسسة النقد العربي السعودي للقضاء على ظاهرة الشيكات بدون أرصدة التي اعتبرها الأمير نايف جريمة كبرى في حق النظام الاقتصادي.

ثم أجاب سموه على سؤال يتعلق بالحاصلات ذات الـ 25 ركاباً ومعاملتها معاملة سيارات الأجرة خاصة بعد انتهاء امتياز شركة النقل الجماعي وإصدار نظام حياض تنظيم عملها وقال سمو النائب الثاني بأنه موضوع لأسطول الحافلات وكذلك سيارات الأجرة قد تمت المناقشة في جلسة قريبة من جلسات مجلس الوزراء كان هذا الأمر محل اهتمام من سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز حفظه الله والحقيقة نتج هذا عن الضغط الكبير على الطرق والشوارع بدخل المدن ووجهه حفظه الله وزارة النقل بالدراسة العاجلة لإيجاد وسائل نقل زيادة على الوسائل العادية وعلى سيارات الأجرة وتنظيمها بشكل فاعل وأضاف سموه هناك أمر

وهو ككرة هذه السيارات في المملكة من المواطنين ومن للقيمين وأصبح متيسراً لكل مقدم أن يحصل على سيارة مستعملة بقيمة زهيدة ولكن بالتأكيد لعدم وجود البديل لم يكن هناك فرصة إلا استخدام السيارات ولو كانت قديمة.

ثم إن هناك أمراً هاماً جداً يعيشه المواطنون في كل موقع من مواقع المملكة وطرقها وهي كثرة حوادث السيارات والخالفات المرورية وكثرة للعطيات التي تحدث من الحوادث المرورية وللأسف أنها تتراوح يومياً بين العشرة والعشرين حالة وفاة خلاف الإصابات للعبيقة للإنسان وذلك صدر لتوجيه الكريم لوزارة الداخلية أن تعمل دراسة عاجلة لهذا الأمر لتتلافى هذه الأخطار والحوادث التي قد تكون أصابت كل أسرة فالامر الذي أحب أن أؤكد للأخوة هو محل - ليس فقط اهتمام الجهات المعنية وإنما

- اهتمام القضاة والأخوة أعضاء مجلس الوزراء المشاركين في هذا الحقل يعلمون كل تفاصيله ولرجو أن لا يطول الزمن إلا وقد تحقق لنا نقل عام قاصر ومناسب أن يختم النقل في كل مدن المملكة وعلى طرق كثيرة لأن الطرق قد تجاوزت لدينا 70 ألف كيلو متراً وكلها طرق معبدة بشكل جيد مما تغري بعض السائقين وبعض الأفراد أن يتجاوزوا السرعة المقررة ولذلك هنا يجب تكثيف دوريات أمن الطرق ومعالجة من يخالف أنظمة المرور والسرعة المقررة لاشك أنه يجب أن يتساءل كل مواطن لماذا لم يؤخذ بهذه الأمور من قبل.

كما تضمنت على وزارة النقل ووزارة المواصلات سابقاً أن وضعت في إستراتيجيتها المستقبلية في إنشاء لطرق إنشاء مراكز أمنية يضاف إليها مراكز خدمات أخرى كإسعاف ومحطات البترين ولكن هذه الأمور ستتم إن شاء الله ولرجو كذلك أن تعطي هذه الأمور الاهتمام الكامل من قبل الجهات المعنية.

أما تكثيف أمن الطرق فهو أمر متيسر لا يحتاج إلا لأفراد

وسيارات واتصالات كما أن لدى وزارة الداخلية عدداً لا بأس به من الطائرات الهليكوبتر التي تستطيع أن ترافق الطرق وأرجو أن تحقق هذا قريباً وهو أمر متابع من قبل الجهات المعنية وتكاد الدراسات أن تنتهي إن شاء الله قريباً وأرجو أن يرى للمواطن الرها ووقعها في كل مدينة من مدن المملكة وحول إنشاء هيئة عليا خاصة بالمنشآت الصغيرة والمتوسطة قال سموه إن هذا الأمر لن يغيب عن اهتمام الدولة وكان هذا الأمر محل اهتمام كبير من مجلس القوى العاملة السابق وهناك دراسات عملت لذلك ومن نتائجها التي تمت هو إنشاء بنك التنمية البشرية وهذا البنك مكلف أن يدعم الشباب في بداية بناء مؤسسات صغيرة بمبالغ تكفيهم للبدء في مشروعاتهم جزء منها بدون مقابل قد يستعاد عندما يحقق أي شاب نجاحه في هذا المشروع.

وأضاف سموه قائلًا إن هناك شباباً يدوروا بمبالغ صغيرة وأصبح عندهم الآن مصانع كبيرة وخصوصاً في صناعة الورق وهناك مصنع الورق الآن في المنطقة الشرقية ينتج تقريباً كثيراً من احتياجات البلاد وخاصة احتياجات الصحف وما يملكها.

بدأ مشروعاً بعدد قليل من الشباب وتمكنوا في البداية بشيء قليل حتى وصلوا إلى ما وصلوا إليه ولذلك هذه الدراسة موجودة الآن لدى وزارة العمل وسيتم تطبيقها وفي إجابة لسموه على سؤال بخصوص تجديد عقد مدينة للتسودعات التابعة للحرفتي جدة ومكة للكرمة قال إن هذا أمر يخص ثلاث وزارات معنية: وزارة التجارة والصناعة ووزارة المالية

مملة في الجمارك ووزارة النقل ممثلة في إدارة المستودعات والتأجير، وأحب أن أؤكد أن هذا الأمر سيكون محل اهتمامي أنا ووزير التجارة بالنقاش مع وزير المالية ومديرية الجمارك في العمل على إعادة التأجير مرة أخرى لمساعدة المستوردين في هذا المجال.

وفي رد لسموه على سؤال حول إمكانية إيجاد مساكن للارامل والمطلقات أجب سموه قائلاً أولاً أحب أن أؤكد أن هذه الفئة من النساء محل اهتمام وزير الشؤون الاجتماعية وهناك نظام فيه مجموعة من النساء وهو الاهتمام بشؤون النساء خصوصاً المطلقات ومن شابههم من النساء من أجل تأمين نحل كاف يغطي هذا الأمر ولذلك قد يكون إجراء دراسة لسكن هؤلاء النسوة أمر وارد وهي ضمن المشروع الكبير للإسكان الذي أمر به سيدي خادم الحرمين الشريفين والآن هو لدى وزارة الاقتصاد والتخطيط وشكل له هيئة وإن شاء الله سيتم ذلك قريباً كما أن هناك إجهادات من مهندسين سعوديين ومؤسسات وجمعيات لتقديم دراسات متوسطة بشأن مناسب يليق بالإنسان السعودي سواء كان رجلاً أو امرأة وأضاف أحب أن أؤكد أن هذا الأمر محل اهتمام وهو ذو شقين الشق الأول منه هو تأمين نحل للنساء يكفيهم للامور الضرورية في الحياة لئلا لا يجدن دخلاً مناسباً والشق الثاني حياض النظر في الإسكان وهو أمر يبحث للمواطنين بشكل عام والنساء المحتاجات للسكن سكن في اللقمة وفيما يتعلق بمشاركة المرأة الفاعلة في أعمال المجلس البلدي وأن يكون لها حضور سمو الأمير نايف بن عبد العزيز أو أبايتها الأخت الكريمة من الذي شك في مواطنة المرأة.

المرأة مواطنة مثلما الرجل مواطن، ولكن كل ميسر لما خلق له واعتقد ولا تختلف أبداً أن المرأة تؤدي الكثير للمجتمع أكثر مما يؤديه الرجل وتعماني الشيء

المرأة مواطنة مثلما الرجل مواطن، ولكن كل ميسر لما خلق له واعتقد ولا تختلف أبداً أن المرأة تؤدي الكثير للمجتمع أكثر مما يؤديه الرجل وتعماني الشيء

تأمين دخل للنساء اللاتي دون دخل ومساكن للمحتاجات على التجار أن يراعوا الله ويعطوا المواطن حقه.. والأسعار في المملكة لا بد أن تكون الأفضل

الأمر محل عناية واهتمام من الدولة وعلي رأسها سيدي خانم الحرمين الشريفين وسيدي سمو ولي عهد وعضده الأيمن وهذا ظهر ولدت في مجالات متعددة ثم لا بد أن نأخذ في الاعتبار عقيدتنا أولا وأخلاق مجتمعتنا لا اعتقد أن هناك رجلا في المملكة أيا كان سيسمح لابنته أو زوجته أو أخته أن تكون سكرتيرة لرجل كما هو موجود في الخارج مجالات العمل كثيرة وما يليق بالمرأة موجود ويمكن تحقيقه فليكن نساءنا في مستوى الإبرار والمسؤولية وهن محل الثقة.

تشارك بالعمل بما يليق بالمرأة. وأضاف سموه قائلًا إن مجال التجارة ليس هناك أمر يمنع لأي امرأة أن تكون مؤسسة أو تشارك في أي مؤسسة أو حتى أي مجال لعمل صغير على كل حال هذا

وقال سموه وأنا واثق بشكل قاطع أن كل الرجال في المملكة وفي كل مناطقها ومدنها وقراها يضحون بانفسهم وبمئاتهم في سبيل كرامة المرأة والحفاظ على كل ما تحتاجه ولا شك أنه لا بد أن

الأم وهي الأخت وهي البنت وهي الزوجة فليس أكرم لدى الإنسان من الأم ولا أعم منها.. الجنة تحت أقدام الأمهات وهذا قول معروفه وكرامة الزوجة وكرامة الأخت وكرامة البنت فوق الرؤوس،

الكثير وهو فيما خلقها الله له وتحمّل ما لا يتحمّله الرجل في التريبة وما قبل التريبة وهو الشيء الذي لا تتساوى هي والرجل فيه بشكل عام المرأة عزيزة علينا دينًا ومواطنة فهي