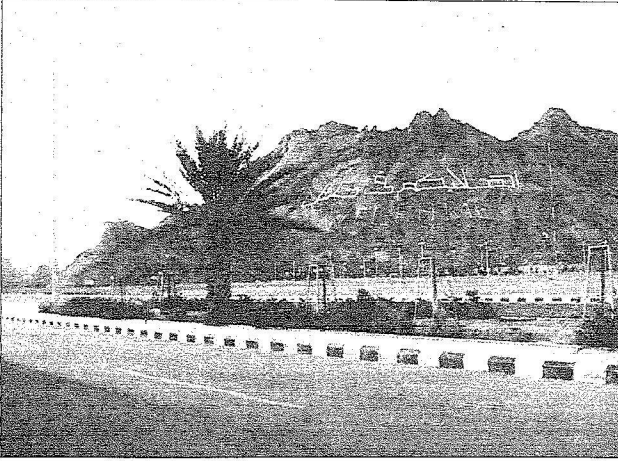


اتفقوا على أن الجزيرة باتت وسيلة اتصالهم

## عند طرح أي مشروع للدولة بالمدن فيجب مراعاة الوقت المناسب له



بات توفير الخدمات في معظم مناطق ومحافظات ومراكز المملكة سواء في المدن الرئيسية أو الصغيرة أو حتى القرى والهجر هاجس كافة المسؤولين فهو يسعى دائما إلى تحقيق رغبات المواطنين حسب الإمكانيات المادية والإدارية والفنية لكل جهاز حكومي أو غيره.

ومن هذا المنطلق تلقت (الجزيرة) عدداً من رسائل القراء يطالبون فيها تجاوب المسؤولين في بعض الأجهزة الحكومية وغيرها من أجل توفير بعض الخدمات التي تسهم في رفاهية المواطن وتساعد على العيش بقناء. وشملت تلك الطلبات طلب توفير الخدمات الصحية والطرق والنقل والخطوط السعودية والنقل الجماعي والخدمات المتنوعة مثل الوظائف وخدمات البنوك والشرطة والمرور وغيرها من الأمور التي يحتاج إليها معظم المواطنين في المملكة.

ونحن نعرض هذه الطلبات على المسؤولين برجاء النظر فيها وتحقيقها حسب الإمكانيات المتاحة.

## تحديد مواعيد ومدد الدورات



### الخدمات الحديثة

مشقة السفر والسكن يمكن عقد الدورة فضلاً عن تعبيه فترة التحاقه مما يؤثر على سير العمل، مما حدا ببعض المديرين ورؤساء الأقسام بحفظ خطابات طلب الترشح وعدم إبلاغ العاملين، علاوة عليه فإن الدولة تحمل صرف بدلات لذلك، ولأن الهدف تشغيلية شريحة أكبر من العاملين بمختلف مستوياتهم وتساقتهم لذلك يتطلب الأمر عند عقد دورة مدتها لا تزيد على شهر طلب أسماء المرشحين ومن ثم بحث ملخص عن الدورة معد من

حرصاً من حكومتنا الرشيدة على الرفع من مستوى ثقافة منسوبي القطاعات الخدمية فقد أولت ذلك الجانب أهمية كبيرة للرقي بمستوى الخدمة المقدمة دون عوائق بأقل وقت وجهد، ومن ذلك الفيض عقد الدورات وإقامة المحاضرات وتعاني بعض القطاعات قلة الإقبال على الالتحاق بالدورات لما يلاقيه المتقدم

قبل القائمين عليها (يتضمن الموضوع وأهم النقاط والتوصيات) بفترة كافية لمر عمل المرشح ويحدد موعد للاختيار عليه يحظر المرشح ذلك اليوم فقط، أما المحاضرات فينتظب الأمر أيضاً توزيع مطويات أو إعلانات تتضمن النقاط الرئيسية ليتمكن الحضور من المشاركة والمناقشة للوصول إلى وجهة نظر واحدة حول الموضوع مع الحاضر باقتناع ورضا.

### يوسف بن محمد الهيم

مركز شرطة حوطة بني تميم

## مراعاة ظروف هؤلاء الموظفين

المراتب البسيطة إلى منطقة أخرى ويتكبد المشقة في نقل سكنه وعائلته وما يحصل له جراء ذلك من تكاليف مالية باهظة. ليس من تطوير الموظف وأستقراره هو بقائه في منطقته وهل هناك ضير؟ لماذا أصحاب المراتب العليا يأخذون وظائفهم وهم في إمكانهم، والله الموفق.

### وليد بن عبدالله الكحيز

## العجاجة تناشد الاتصالات .. قليلاً من الاهتمام



### الخدمات الهاتفية

متى ننعم ونشعر ولو بالقليل من الاهتمام من شركة الاتصالات السعودية (الهاتف - الجوال) بلدة كبدلة العجاجة تقع على بعد 220 كم جنوب منطقة حائل وهي تقطعة التقاء طريق السليمي - النقرة وطريق العرش - العياث .. يعيش في كنفها قرابة 2000 شخص وبضواحيها قرابة 1000 شخص شمالها وجنوبها .. شرقها وغربها، وتتضاعف هذه الأعداد خلال المناسبات لتصل إلى 5000 وأكثر .. جميعهم استبيشروا خيراً بقيام شركة الاتصالات السعودية بوضع برج للجوال وبعد طول انتظار تم اكتمال بنائه لتدخل في مرحلة انتظار انطلاق البث التي استمرت إلى أن وصلنا إلى مرحلة اللائقة بشركة الاتصالات السعودية .. فشهد بعد شهر تخرج لنا بإعداد تُوْجَل انطلاقه، وبعد مدة وأخيراً وصلنا إلى نقطة الصفر التي بدأت لحظتها موجات البرج تتشقر في جنبات هذه البلدة .. لكن (يا فرحة ما تمت) نعمنا بجودة متواضعة من الخدمة في الشهر الأول فقط .. وفي الأشهر التالية بدأ إرسال الشبكة يضعف ويتضح جلياً يوماً بعد يوم، ولأن وفي هذا الوقت الذي اتعدمت فيه الخدمة بنسبة 90-95%، ابني ومن خلال جريدة الجزيرة نياية عن آلاف المواطنين أناشد جميع مسؤولي شركة الاتصالات السعودية (الجوال) وعلى رأسهم الأستاذ المهندس سعود الدويش .. أناشدهم بحق من حقوقنا عليهم نرجو الاطلاع والتحقق من جودة شرائح البرج (الوحيد في المنطقة) وذلك بإرسال فرقة من الصيانة التابعة للشركة لكي تقوم بصيانتها وتحديثه وبشكل مستمر ليتمسكي لنا ولجميع مرتادي هذه البلدة (العجاجة) من الصلة والتواصل بأرجاء الوطن والسالم خصوصاً ونحن في وقت أصبحت تكنولوجيا الاتصالات من أهم أمور الحياة فمن خلالها يستطيع الإنسان قضاء أموره واحتياجاته وما يلزمه من خدمات (تعليمية - اقتصادية - وودائر حكومية - ... الخ).

نرجو الإسراع في اتخاذ الإجراءات اللازمة حيال الموضوع مع العلم أن الجوال هو وسيلة الاتصال الوحيدة في المنطقة في ظل اعتماد خدمة الهاتف الثابت .. شاكرين لكم تعاونكم.

### علي خالد الحربي

## مقترحات لتطوير شوارع مدينة حائل

نود من  
المسؤولين في  
أمانة مدينة  
حائل النظر في  
تحقيق هذه



الخدمات البلدية

المقترحات لتطوير المدينة وهي:  
الأول: سرعة إنجاز عملية توسعة طريق الملك عبدالعزيز -رحمه الله- الذي هو الشريان الحيوي لمدينة حائل وقد مضى عليه عقود من السنين وهو على حاله ومزبحم بالسيارات وقد كان له قصة أثناء زيارة خادم الحرمين الشريفين لمدينة حائل. حيث إنهم -كما يقال- أثناء زيارة خادم الحرمين الشريفين لمدينة حائل منذ أكثر من عامين على ما أظن أن سمو أمير المنطقة الأمير سعود بن عبدالمحسن وأهالي المنطقة طلبوا من خادم الحرمين الموافقة على توسعة هذا الطريق الحيوي القديم والذي هو يأسس الحاجة إلى توسعة عاجلة وقالوا تزيد بسعة عرض ستين متراً وطبعاً لم يكتف خادم الحرمين بالموافقة بل قال دعوه مائة متر هذا رائع. وهذا العملية إلى الآن لا يوجد بوادر لتوسعة هذا الطريق المهم والسبب ربما إجراءات إدارية وهندسية لكن خير البذر عاجله وهذا أحد أخطامي وأظن أن الكثيرين من أهالي حائل لديهم نفس الحلم الثاني: هو حذف كلمة (بيارة) من قاموس لغتنا الدارجة ونسوانها تماماً وعدم مشاهدة أي عربة تجوب الشوارع تحمل مياه الصرف الصحي، وعلى فكرة هذا حلم جميل لأنه

يخلصنا من مشاكل وروائح ونجاسة ويجعل الحياة أفضل دون شك، الثالث: ترسيم الكثير من شوارع المدينة لتكون مريحة للسيارات التي تسير عليها ولا تناس الذين كرمهم الله وحملهم على هذه السيارات والشركات الصانعة لهذه السيارات عملت ما بوسعها لتكون هذه السيارات مريحة للركاب لكن سوء أرضية الكثير من الشوارع خصوصا في جهة المنطقة الصناعية لا يزال سيئاً. الرابع: يتعلق بساقي السيارات خصوصا الشباب أطم أن يدرك الشباب أن هذه السيارات وسيلة رائعة سخرها الله لخدمة الناس ولحملهم وإيصالهم بسرعة وهي من الأشياء الجميلة والثمينة التي عندما يمتلكها الإنسان يفخر بها ويفخر بها ويعتق بها سواء بالظنافة أو الصيانة وشراء الإكسسوارات الجميلة لها، إن السيارة من أجل الأشياء التي يمتلكها الإنسان ويحبها لهذا يحافظ عليها وعلى الشاب أن يدرك هذه النقطة ويهتم بسيارته التي كلفت أهله الكثير من المال بشرائها وعليه أن يعتني بها ويهتم بها حتى لا تتعرض لحادث لا قدر الله نتيجة السرعة العالية أو القيادة غير المنضبطة أو إقحامها في رمال أو طرق وعرة مجرد التسلية وماذا بعد التسلية ضرر كبير للسيارة وربما مكثت في الورشة لمدة أسابيع أو أيام وصاحبها يمشي على أرجله أو يستجدي أحد زملائه لتوصيله.

محمد صالح البخاتي - حائل

## العناية بهذا الشارع في حوطة بني تميم

يحتاج الذي يتبذله بلدية محافظة حوطة بني تميم في سبيل تطور ورقي المحافظة ظاهراً للعيان ولا يمكن لأحد أن ينكره أو يتجاهله. ففي سنوات قليلة من العمل الدؤوب المتواصل، استطاعت البلدية أن تظهر الوجه المشرق للمحافظة من جميع النواحي، ولكن الكمال لله وحده، والبلدية لا يمكنها الاستغناء عن عين المواطن، الذي يستطيع أن يساعدها بملاحظاته البناءة واحتياجاته، لكي تتمكن من تقديم المزيد من الخدمات ومعالجة أوجه القصور إن وجد، ومن الملاحظات البسيطة التي أتمنى أن تجد العناية والاهتمام ذلك الشارع الصغير الذي يوجد في حي الوسيطة بأسفل الجباين، وللأسف الشديد أنه لا يحمل اسماً، وإن كان يعرف بشارع طباط، حيث

يحتاج إلى إعادة سفلة حيث يعاني هذا الشارع من الحفر الكثيرة والأسفلت المتآكل والغياب المتطير من جنيات الطريق، وهو يقع مقابل مسجد الوسيطة وتومينات المسجد، كما توجد شارع آخر في نفس الحي اسمه شارع الوياط، يحتاج كذلك إلى سفلة، ولذا أتمنى من بلدية المحافظة كما عودتنا النظر إلى هذين الشارعين اللذين لا يزيد طول أحدهما عن المائة متر بعين الاهتمام، وذلك لتضرر الساكنين من عدم سفلةتهما مع مطالبتهم المتكررة، حيث تزداد معاناتهم في مواسم الأمطار ومواسم الهوء الحمل بالغياب الذي تعيشه هذه الأيام، حتى صار هذا الغياب يتغلغل في كل شيء في منازلهم.

علي بن زيد القرون - حوطة بني تميم