

## الطرق في المملكة : قصة تبدأ فينبية لسواعد وعقول تخرت قسوة الطبيعة المملكة استثمرت ثرواتها لتجعل من المستقبل واقعا ملموسا وواعدا



الملك عبدالله .. نعمة شاملة خصصت للكثير للطرق



الملك فيصل رحمه الله يتفقد احد الطرق



الملك المؤسس عبدالعزيز رحمه الله في بدايات أعمال الطرق

بلغت أطوال الطرق المسفلتة عام ١٣٩٥هـ نحو ١٢٢٠٠ وزادت إلى ٤٦٥١٠ عام ١٤٢٦هـ

النهضة الشاملة في عهد الملك عبدالله شهدت  
اسناد معظم أعمال الطرق لمقاولين سعوديين

البلاد

: المصدر

18483

: العدد

15-06-2007

: التاريخ

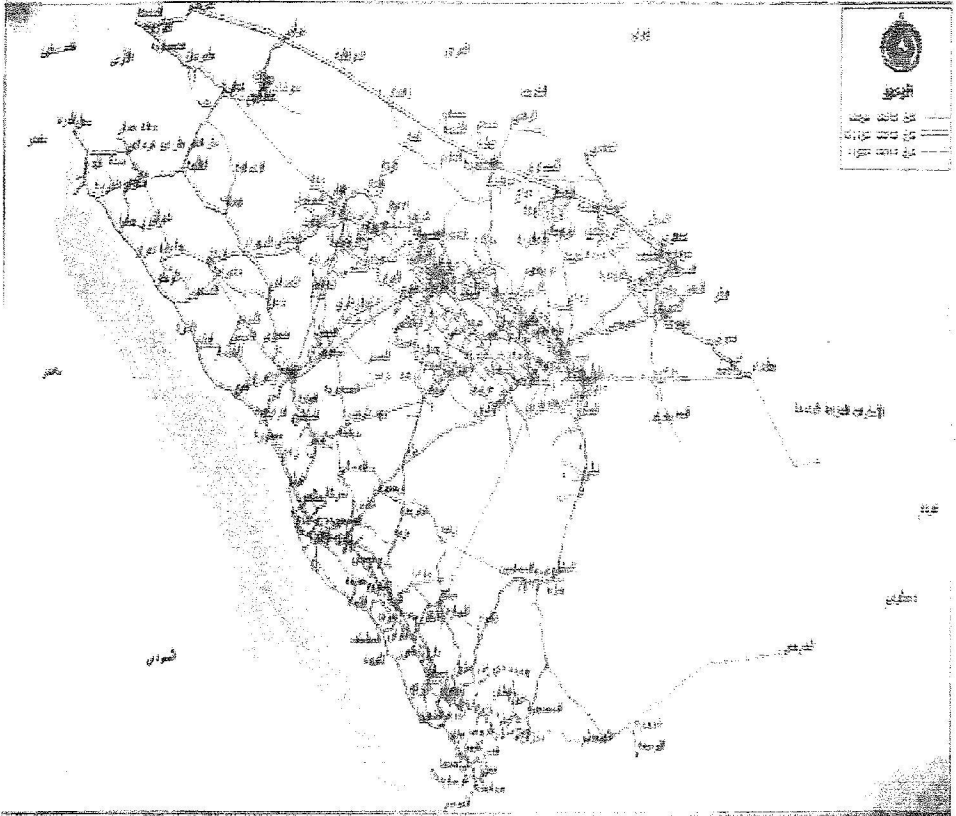
69

: المسلسل

10

: الصفحات

## شرايين الحياة .. ربطت كل اجزاء الوطن وأسست للتنمية



عام ١٤١٦هـ إلى ١٤٥١هـ كـيلا الطـرق السـفـلـتـه و١٢١١٣هـ  
كيلا للترابية.

وخذت الكتاب عن نولوا وزارات المواصلات منذ  
تأسيسها عام ١٢٧٣هـ ١٩٥٢م وهم تسعة بدءاً بصاحب  
السمو الملكي الأمير طلال بن عبدالعزيز والذي شغل  
منصب وزير المواصلات منذ ٢٨ ذو الحجة ١٣٧٣هـ وحتى ٢٣  
شعبان ١٣٧٤هـ ثم صاحب السمو الملكي الأمير سلطان  
بن عبدالعزيز من ٢ رجب ١٣٨٠هـ ثم صاحب السمو الملكي  
الأمير بدر بن عبدالعزيز من ٢ رجب ١٣٨٠هـ وحتى ٢٤ ربيع  
الآخر ١٣٨١هـ وحتى ٩ شوال ١٣٨١هـ ثم محمد البرند  
الزبيبي من ٩ شوال ١٣٨١هـ وحتى ٣  
جمادى الآخرة ١٣٨٢هـ ثم محمد عمر  
توفيق من ٣ جمادى الآخرة ١٣٨٢هـ  
وحتى ٤ رمضان ١٣٩٦هـ ثم حسين  
ابراهيم المنصوري من ١ رمضان  
١٣٩٦هـ وحتى ١ ربيع الأول ١٤١٦هـ  
ثم الدكتور ناصر السليوم منذ ١ ربيع  
الأول ١٤١٦هـ وحتى ٢٨ صفر ١٤٢٣هـ  
وأخيراً جبارة الصريصري منذ ٢٨ ربيع  
الأول وحتى الآن.

ويشير الكتاب إلى أن نهضة  
الطرق لم تبدأ فعلياً في المملكة إلا  
مع تطبيق الخطة الخمسية للتنمية  
في عهد الملك فيصل رحمه الله  
في ظل نهضة شاملة اقتصادية  
وعمرانية وصحية وزراعية وقال ان  
من حسن تصرف القيادة آنذاك انها  
استثمرت الوفرة المالية في البحث عن  
عوائد للمستقبل وكان من أهم هذه  
العوائد بناء الطرق والبنية التحتية  
في البلاد حتى تنامت وأصبحت

أساساً للتنمية الشاملة التي نحيهاها اليوم.  
ويقدم الكتاب معلومات علمية توثيقية عن كيفية بناء  
الطرق وتكلفتها والتي بعض الصعوبات على طرق العقبات  
والانفاق وهي من أشد التحديات التي واجهت المصانين على  
تطوير شبكات الطرق في المملكة نتيجة لتوسعورة المسالك  
التي مرت بها والتكلفة العالية والمخاطرة الكبيرة التي  
انطوت عليها ولعل أطول الانفاق هو الشفق الذي ربط بين

## جدة البلاد

كشفت كتاب توثيقي مهم حمل عنوان "قصة الطرق"

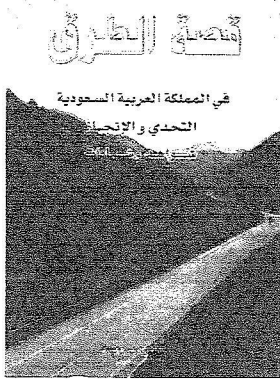
عن بعض التفاصيل التي لا يعرفها كثيرون من أبناء هذا  
الوطن عن الطرق في المملكة كيف بدأت وكيف واجه  
انجازها تحديات عميقة وصولاً إلى مرحلة الإنجاز التي  
نعيشها اليوم.

الكتاب وضع مادته العلمية وصنّفه محمد بن ناصر  
الياسر الأسدي في ٤٠٠ صفحة من القطع المتوسط  
استغرق في تجهيزها نحو ثلاثة أعوام إلا أنه أجز في نهاية  
الامر مرجعاً مهماً بشكل إضافة  
كبيرة للمكتبة الوطنية.

الكتاب تناول لمحات تاريخية عن  
مسيرة بناء شبكة الطرق السعودية  
فتناول قصة البدايات ومسارات البناء  
والاعمار وصيانة الطرق والانشاءات  
وشواهد حضارية من الطرق الحديثة  
كما ألقى الضوء على من تولوا  
وزارة المواصلات وعلى إدارات الطرق  
ومديريها واختتم كتابه بنصائح  
من شهادات وتذكريات حول الطرق.  
ويشتمل الكتاب الذي صدرت الطبعة  
الأولى منه هذا العام على العديد من  
المداول والخرائط والصور الشخصية  
وصور من المناسبات وقصاصات من  
الصحف شكلت في مجملها توثيقاً  
لا بد منه لتكتمل الصورة.

وقد ألبح الكتاب إلى أنه على مدى  
٢٥ عاماً وخذيداً منذ عام ١٣٩٠هـ  
وحتى ١٤٢٥هـ تطورت الطرق في  
المملكة بشكل ملحوظ حيث وصلت  
خلال الخطة الخمسية من عام ١٣٩٠ - ١٣٩٥هـ نحو ١٢٢٠٠

كيلومتر شملت مجرد طرق ثانوية ثم تزايد الرقم مرور  
السنين ليصل في عام ١٤٢٥/٢٤هـ إلى ٥٣٥٢٧ كيلومتراً  
تشمل ١٧٢٤٦ كيلومتراً طرفياً رئيسية و ١٠٦٨٨ كيلومتراً  
من الطرق الثانوية و ٢٥٥٩٣ كيلومتراً من الطرق الفرعية.  
فيما زودت اطوال الطرق الترابية من ٨٥٠٠ كيلومتراً عام  
١٣٩٠ الي ١١٩٩١٧ كيلومتراً في عام ١٤٢٥هـ ووصلت في



## المنظمة الطرق

في المملكة العربية السعودية  
التحدي والإنجاز

محمد بن ناصر  
الياسر الأسدي

	المصدر :	البلاد	
18483	العهد :	15-06-2007	التاريخ :
69	المسلسل :	10	الصفحات :

بلدي رجال أُنْع في نهامة عسير إذ يخترق جبلاً مرتبعاً كان يعزل البلدتين عزلة تامّة وبات زمن الاتصال بين البلدتين بعد شق النفق لا يزيد عن بضعة دقائق. وهو من الأمثلة الرائعة على هذه النهضة. ويذكر أن ميزة هذه العقبان أنها نفذت بتقنيات عالية الجودة حافظت على الطبيعة وتنوعها من ناحية وأدت الغرض من ناحية أخرى.

ولقي الكتاب بعض الضوء على النهضة النوعية التي تشهدها شبكات الطرق في المملكة منذ تولي الملك عبدالله بن عبدالعزيز حفظه الله دفة الحكم في المملكة حيث أصبحت المملكة أكثر انفتاحاً على الخبرات العالمية في هذا الصدد لتنتقي منها الأفضل بما يمكن أن يقدم للبلاد أفضل النتائج الممكنة فتطورت صناعة الطرق من خلال تنامي الخبرات التراكمية لدى المفاولين السعوديين حتى صارت حل المفاولات الخاصة ببناء الطرق وصيانتها تنم من قبل المفاولين السعوديين.

وُجِدَت الكتاب عن صيانة الطرق وكيف أنها تمثل عنصراً مهماً في إطالة عمر الطريق مستبداً إلى أنها تبدأ عادة بعد سنة الصيانة من قبل المفاول المشغول لبناء الطريق. وتختلف تكلفة صيانة الطرق باختلاف طبيعة المناطق التي تمر بها وتعتمد الوزارة على حد ما ذكر على نوعين من الصيانة الأولى عادية والأخرى وقائية. كما خُذت عن وسائل السلامة على الطرق وكيفية مسحها لمعرفة مدى احتياجها للصيانة.

من ناحية أخرى خصص المؤلف نصيباً من كتابه لتحديث عن انماط التعاون الدولي بين المملكة ودول العالم الصناعي وحيثاته العالمية ممثلة في اللجنة السعودية الأمريكية المشتركة للتعاون والأمم المتحدة والبنك الدولي واتحاد الطرق الدولي واليابان والصين والسويد ومنظمة الأمم البحرية ومجلس وزراء النقل العرب. ثم يكتف من الضوء على شبكة الطرق ومنجزاتها الحضارية. وتناول التصنيف والتفريع الوظيفي للطرق. وقدم نماذج مصورة للطرق الحديثة مدعومة بخرائط توضيحية في مختلف المناطق وفيما بينها.

وُجِدَت الكتاب عن النقل البري والبحري والشبكات الحديدية . والخطط الاستراتيجية لتطوير الموانئ الخافة . والكتاب في مجمله عمل توثيقي مهم يثري المكتبة العربية ويؤرخ لجانب من الجوانب المهمة في مسيرة التنمية بالمملكة.

البلاد

المصدر :

18483

العهد :

15-06-2007

التاريخ :

69

المسلسل :

10

الصفحات :



الملك فهد رحمه الله يفتتح طريق الطائف/أبها/جازان



الأمير سلطان يتفقد طريق الهدا