

فيصل بن عبدالله رئيساً للهلال الأحمر السعودي

رُغم هُرُور أكْثَرْ مِنْ نَصْفْ قَرْنِ إِلَّا أَنَّ الإِسْعَافَ يَسْجُلْ تَرَاجِعًا رَغْمَ أَهْمِيَّتِهِ قَلْةٌ فِي الْمَرَاكِزِ .. السِّيَارَاتِ .. التَّجْهِيزَاتِ .. الْكَوَادِرُ الْبَشَرِيَّةُ الْمَدْرَبَةُ



قرى وهجر لا توجد بها مراكز.. وندرة الإسعاف في الخطوط السريعة بين المدن
فرق تنتقل للحوادث بدون
إمكانيات ولا يوجد الطبيب المرافق
في الحجم يستعان بفرق المناطق الأخرى في مكة والمشاعر

مكة المكرمة - خالد محمد الحسيني

جاء أمر خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبد العزيز
بتعيين صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن عبدالله بن عبد العزيز رئيساً لجمعية الهلال الأحمر السعودي مرتقبة وزير
محققاً لانتطاعات الكثير. خاصة مع تردي أوضاع "الإسعاف"
في بلادنا رغم أهميته.

الأمير فيصل

الطلوبية وممكن ان تنتقل سيارة إسعاف لحادث يبعد اكتر من ٣٠٠ كيلو متر الامر الذي تعمم معه الخلاجة لهذه السيارات وقيمتها وخرائها في الوقت المناسب.

الطب المدفوع

تجدد أن من شروط حرك سيارات الاسعاف أن
يجد ضمن طاقمها إلى جانب "المسعفون"
طبيب يباشر الحاله ويستطيع
أن يتخذ قراراً بما يوجه حالات
الحوادث أو المقربين أو الانهيارات
أو غير ذلك في المكان المناسب

مراكز وسيارات

الكماءد البشرية

مجهزة ونظام

لا تستطيع أن تؤدي أعمالنا على **الإسعاف الطائري** قلة وندرة في الكوادر البشريّة. الامير الذي يُستعان به في بعض "المنانيس" بـ"الطب الشعبي" يُساعد من هذه الكوادر في بعض المراكز الأخرى... والواهب أن يتم تدريب عدد سبق من المراكز الأخرى... والواهب أن يتم تدريب عدد سبق لهذه المراكز والذائمون بالتعين في المراكز المتأخرة...

أكثـر مـن نـصف قـرن

العراقي

يتحدث المسؤول وتقرأ
حديثه الكثير من العان

لا مراكز حافية.. لا جهود
لا نستطيع أن نؤدي اعمالنا

الوجه الصحيح.. كل هذه أمور مجتمعة جعلت من "الاسعاف في بلادنا مجرد أمر في غاية التوقف والتراجع دون قائد إلا في خضم المهام.

السیارات

أما السيارات فإنها تعاني من القدم وصروف السنوات لاستمرار استعمالها بدون أي صيانة.. وحدودية العدد واستعمالها في بعض المناطق لا يكفي من مكان وأكثر من مهمة الأمر الذي أثير في قيامها بالخدمة المطلوبة.

التجهيزات

تعاني سيارات الاسعاف من ضعف في التجهيزات داخل "السيارة" وتتوفر كل ما تحتاجه حاليات الحوادث والحالات التي تتطلب منها الفرق من أدوات طبية وأجهزة وان وجدت فهى قديمة لا تؤدى إلى النجاح ولا تتضمن لصيانتها أو استمرار التأكد منها

الخطوط السريعة

تخلو الخطوط السريعة من مراكز الإسعاف
وإن وجدت فهي متباينة وبشكل لا يؤدي الخدمة

بسيارات جديدة وبالعدد الذي يحتاجه المركز رغم ارتفاع قيمة هذه السيارات إلا أنه مع الحاجة إليها لا يمنع ذلك من تأمين العدد الذي يحتاجه منها.

دعاية وسائل الاعلام

الصياغة

نطلع إلى مراكز صيانة مجهرة لهذه السيارات ومركزاً أخرى للأدوات الطبية حتى وإن كانت في المناطق والمدن الرئيسية تساهمن في صيانة السيارات والعادات الطيبة لا يستهان بها عملها وعمان مقابليتها

نرى كل عام في الخج تواجه العديد من
السيارات والكوارد البشرية والانتشار المأكراز... لكن
لوضع الخج بحاجة للكثير من الإمكانيات الأخرى
تسواء في إنتاج السيارات أو جيوبها أو أعاد
تهم عليهم وأهديتهم لكثرة وضيق
العمل في أيام الخج والماجة
لهذه المأكراز... وأن يتم
تأسیس مراكز وسيارات دائمة
لخدمة المجتمع للارتفاعات

العامليّن وبدلات الإسعاف الطائري

تشجيعية ودورات ملابس الرجال والذكور والمعتمدين
ان تدخل خدمة الاسعاف الطارئ
سواء في أيام الحج أو أيام العمر
في الداخل والخارج بين مناطق وطرق الملكة لتساعد
ونتطلع ونحن نتشرف بخدمة
من منطلق اهتمامكم بأمر
ويجعل هذه المراكز تعمل
لكلابيات ناقصة ولا تقدم
لبلوب منها عن الخدمات.
مراكز وسيارات

نطلع أن نرى في القريب العاجل. مراكز حديثة في الخطوط السريعة بين المحافظات ونكون منقارية معروفة أماكن وجودها. نطلع إلى تهيز المراكز

حروف

نطلع المراكز لتدريب العاملين على مستوى متقدم من التجهيزات البشرية والأجهزة المعنية. معمول على تدريب العاملين في "الإسعاف" قبل الالتفاق بالراكز وفهمهم عبر هذه المراكز والمعاهد الخدمية في مراكز الملكة الخانفة من إنشاء الوطن العربي.

بيانات وبدلات ودورات

تطلع إقفار بدلات مواجهة الحالات وبدلات الخطير والعدوى للعاملين في الإسعاف بما في ذلك السائقين، وإنما العاملين بشكل دائم في دورات مقدمة داخل وخارج المملكة الموقوفة على آخر المعلومات لخدمة الجهاز إلى جانب توفير قائمة بيانات على مستوى المملكة لعمدة الأعداد وسكانها وظروفها.