

المصدر :

المدينة المنورة

التاريخ :

07-04-2008

الصفحات :

18

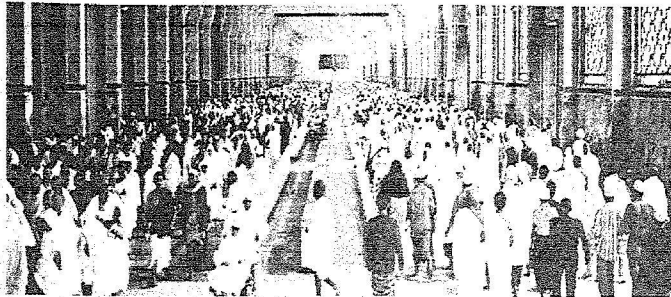
العدد : 16420

المسلسل : 205

غير واضحة تصوير

www.almadina.com

كلما استشعر الحكام زيادة أعداد الحجاج جاءت الحاجة لزيادة المسعى



تضافرت دراسات الباحثين في الفقه الإسلامي من أجل رفع الحرج عن المسلمين، والتخفيف عنهم، برفع المشقة، وجلب التيسير لهم عند كل نازلة وحاجة، ومخصوصاً فيها بالبحث والدراسة. وعندما جاءت توسعة المسعى في عهد خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز تناول عدد كبير من الباحثين هذه المسألة بالبحث والتحري من جوانب فقهية، وتاريخية، وعلمية، وأحضرُوا شواهدهم في ذلك. ومن تلك دراسة قام بها الشيخ الدكتور عبد الملك بن عبد الله بن دهب تحت عنوان: (ألمة شرعية لتوسعة عرض المسعى) تحدث فيها عن الألمة الشرعية التي اشتملت على دلالات برفع الحرج عن المسلمين، وخلص منها إلى جواز التوسعة، مع بيان بعض الأحكام المهمة. (المدينة) تنشر دراسة الدكتور ابن دهب ترسيخاً لجدأ نشر العلم، وخاصة الدراسات المعاصرة والمتفاسدة مع حاجيات الناس.



د. عبد الملك بن دهب

أراء العلماء والمُتَلَمِّجَانِ فِي تَعْدِيلِ وَتَوْسِيعَةِ مَسَارِ الْمَسْجِدِ :

لم يتعرَّضَ من العلماء على عرض المسعى إلا القليل منهم ومن هذا القليل كان الأزرقى والفاكهي من مؤرخي مكة في القرن الثالث الهجري فقال الإمام ابو الوليد الأزرقى عرض المسعى خمس وثلاثون نراعا ومصف.

وقال الإمام ابو عبدالله محمد بن اسحاق الفاكهي : عرض المسعى خمس وثلاثون نراعا وأنتنا عشرة اصبعيا ونقل ذلك عنه تقي الدين الفاسي.

ولم يتعرَّضَ الفقهاء الحنابلة لتحديد عرض المسعى فلم أجد عندهم تحديدا لعرضه، قال الإمام ابن قدامة رحمه الله انه يستحب أن يخرج على الصفا من بايه، فيأتي الصفا فيرقى عليه حتى يرى الكعبة.

وقال في الشرح الكبير : فان تركنا مابينهما -أي بين الصفا والمروة- ولو نراعا لم يجرئه حتى يأتيه يه.

فكان كلامهم في طول المسعى، وإن ينكروا تحديدا لعرضه.

والحال كذلك عند فقهاء الشافعية قال الإمام النووي قال الشافعي والاصحاب: لا يجوز المسعى في غير موضع السعي من من وراء موضع السعي في رُفَاقِ العطارين أو غيره لم يصح سعيه، لأن السعي مختص بمكان فلا يجوز فعله في غيره كالطواف أو قال علي البنديجي في كتابه (الجامع) موضع السعي بطن الوادي.

وقال الشافعي في القديم: فان التوى شيئا يسيرا لجزءه ولو اُعتل حتى يفارق الوادي المروي الذي رُفَاقِ العطارين لم يجرئه، وكذا قال الدارمي: ان التوى في السعي يسيرا وإن واز دخل المسجد أو رُفَاقِ العطارين فلا.

وحتى أن شمس الدين الرملي الشافعي قال ولم أزل في كلامهم ضبط عرض المسعى وسكوتهم عنه لعدم الاحتياج إليه فإن الواجب استيعاب المسافة التي بين الصفا والمروة كل مرة ولو التوى في سعيه عنه، محل السعي، يسيرا لم يضر كما خص علماء رحمه الله.

وفي حاشية الشرواني تحفة المحتاج شرح المنهاج بعد ذكر كلام الإمام الشافعي رحمه الله قال عتبة: الظاهر أن التقدير لعرضه بخمسة وثلاثين أو نحوها على التقريب إن لا يرضى فيه يحفظ عن السنة فلا يشر الأئمة اليسير لذلك بخلاف الكثير فإنه يخرج عن تقدير العرض ولو على التقريب.

والشيء نفسه عند الحنفية قال السرخسي : ويكره له ترك الصعود على الصفا والمروة فإن النبي صلى الله عليه وسلم صعد اليهما وأمرنا بالاعتناء به بقوله (خذوا عني مناسككم) وكذلك الصحابة رضي الله عنهم أجمعين ومن بعدهم توارثوا الصعود على الصفا والمروة بقر ما يصير البيت بجرأ العين منهم فهو سنة متبعة يكره تركها.

وقال الشافعي ابن جاسر (ويجب استيعاب ما بين الصفا والمروة لفعله عليه الصلاة والسلام وقوله: (خذوا عني مناسككم) فإن لم ير فيما الصق عقب رحليه بأسفل الصفا، والصق اصابعهما بأسفل المروة ليستوعب ما بينهما، وإن كان راكبا لعن فعل ذلك بدايته وهذا كان أولا، أما بعد العمارة الجديدة فالظاهر انه لا يكون مستوعبا للمسعى إلا إذا رقي على المحل المتسع وهو آخر درجة والله أعلم ثم يتكلم فيقول عن المروة فيعطي في موضع وشبهه، ويسعى في موضع سعيه على الصفا فيقل ذلك يسيرا، يحتسب بالذهب سعيه، وبالرجوع سعيه فيقتض بالاضاف ويحتم بالمروة إذا فُتحت ترى اجماع العلماء على ضرورة السعي في السعي جميعه والمراد من ذلك ألا يترك أي جزء من المسافة بين الصفا والمروة بغير سعي فيه، فان ترك جزءا ولو صغيرا بطل سعيه، حتى لو كان راكبا بشرط أن تضع الدابة حافرها على الجبل، ويجب على العاشي أن يلقى رجله بالجبل بحيث لا يبقى بينهما فرجة عند الشافعي

وعنه غير : لا يطالب الصاق الرجل بجبل الصفا أو جبل المروة انما المطلوب هو ما يعتبر انشاما عرفا.

وألا بد من الصعود على الصفا والمروة والتكر والدعاء عليهما كلما وصل الى احدهما وإن يذكر الله تعالى ويدعو وهو عليهما بما أحب والدعاء بالوارد عن رسول الله صلى الله عليه وسلم أفضل، فعن جابر بن عبدالله حينما روى حجة الرسول صلى الله عليه وسلم قال: ثم خرج الى الصفا ثم قال : (بدأ بما بدأ الله به) وقرا : ان الصفا والمروة من شعائر الله فرقى على الصفا حتى اذا نظر الى البيت كبر ثم قال : (لا اله الا الله وحده لا شريك له، له الملك وله الحمد وهو على كل شيء قدير، لا اله الا الله وحده أنجز وعده وصدق عبده، وهزم - أو غلب - الأحزاب وحده) ثم دعا ورجع الى هذا الكلام ثم نزل حتى اذا انصبت قدماه على الوادي رمل حتى اذا صعد منى حتى اذا أتى المروة فرقى عليها حتى اذا نظر الى البيت قال عليها كما قال على الصفا.

وبين اذا صعد على الصفا أن يستقبل الكعبة عند الذكر الوارد عن نافع انه سنع عند الله بن عمر وهو على الصفا يدعو ويقول : (اللهم إنك قلت اسمعني استجب لعمرك وانك لا تخلف الميعاد، وإني أسألك كما هديتني الى الاسلام ألا تتزعه مني حتى تتوفاني وأنا مسلم، والمرأة في كل مثل ذلك الرجل غير أنها تختار وقتا لا يحرام فيه إن أمكن ذلك.

ويجب على الساعي المشي وعدم الركوب إلا لعذر، قال الشافعي واحمد : المشي في السعي سنة، وقال الأحناف ومالك: هو واجب إلا لعذر كعدم القدرة على المشي أو لتعطل الناس كما فعل صلى الله عليه وسلم والذي يظهر أن المشي سنة وليس واجبا.

ويحسب الساعي متفلا حتى يصل الى ما بين الميئين الأخضرين فيسب له الرُفَاقِ إلا لعذر ولا يرضى عنه وهو على الصفا يدعو ويقول : (اللهم إنك قلت اسرع بين الميئين وكان يسمى ما بينهما : بطن الوادي وله ان يخرج من باب الصفا بعد الإلتقاء من سعيه.

وقد طرحت مسألة زيادة المسعى وتوسعته وإجراء تعديلات عليه عبر العصور المختلفة على لجان مشكلة بصفة رسمية، أو مناقشات بين علماء وفقهاء البوالة وذلك كلما استشعر الحكام زيادة اعداد الحجاج والزائرين ومعمترى البيت الحرام عن الطاقة الاستيعابية للمسجد الحرام وللمسعى بين الصفا والمروة وسوف أقصر الحديث عن أسس توسعة المسعى في خلال الحكم السعودي ففي عام ١٣٧٤ هـ شكلت لجنة لدراسة وضع الصفا والمروة وإضافة دار الال الشيبية وحول الأضواء الواقعة بين موضع السعي، والنظر في توسيع الدرج الصاعد الى الصفحات اللساء بالصفا من كل من الشيخ عبدالملك بن ابراهيم والذي الشيخ عبدالله بن هنيش والشيخ عبدالله بن جاسر والسيد علوي مالكي والشيخ يحيى أمان واجتمعت اللجنة مرات ومرات منذ تشكيلها وخلال الاعوام ١٣٧٨ و ١٣٨٠ وصدرت قرارات وتوصيات رفعت لاصحاب الشأن.

وفي الرابع من شهر ربيع الأول من عام ١٣٧٥هـ بدأ العمل في ضم الشبان الواقعة في مسار الطريق الجديد الذي تقرر فتحه خلف الصفا كما لزيات المنشآت السكنية والتجارية التي كانت قائمة في الجهة القائمة شرق المسجد شرق السعي الى الواقعة في مسار مجرى السيل الجديد فبقي يتسق طريق جديد يمتد بجانب الصفا والمروة الى حي القرارة والشامية فتمتلك بذلك المحاج من السعي من دون ازواج المرأة.

وفي ٧/٢٢/١٣٧٤هـ صدر الأمر الملكي رقم ١/١٥/٢٩٢٥ باعتقاد الخرائط والتصاميم الجديدة الخاصة بتمشيع وتوسعة المسجد الحرام.

وقد شمل ذلك كل العميات القائمة شرق المسجد الحرام وحول منطقة الصفا وعلى طول الجهة الجنوبية الشرقية من المسجد وتمت إزالة الأضواء وحضي الأرض لإنشاء طبقة من الأضيق بارترافم ثلاثة امتار ونصف المتر تحت أرض المناطق المحيطة بالمسجد وما لا أنتمت أعمال تشييد الأضيق حتى بدت في بناء الدور الارضي من المسعى والمخلة داخل المسجد الحرام كما تم أيضا الإنتهاء من بناء

وفي عام ١٣٧٦هـ حدث تصدع في عقد عند المروة، وخشية من سقوطه على الساعين أصدر سمو ولي العهد الملك فيصل بن عبدالعزيز رحمه الله أمراً برقياً ملكياً برقم (١٠٤٥٥) وتاريخ ١٧/٩/١٣٧٦هـ ونصه: (بحث موضوع عقد المروة الذي ظهر به تصدع، يقتضي اجتماع كل من والدي الشيخ عبدالله بن دهميش والشيخ عبدالملك بن إبراهيم والسيد علوي مالي لمشاهدة التصدع الحاصل واتخاذ قرآن بذلك لإجراء اللازم على أساسه).

وقد اجتمعت تلك اللجنة بناء على هذا التوجيه في عصر يوم الخميس الموافق ١٨ رمضان عام ١٣٧٦هـ حول العقد المتصدع عند المروة وشاهدوه وتوقعوا سقوطه متصدعا سيما من ركنه الشرقي وفي وسطه تصدع يخشى سقوطه على الساعين لإنهياره وقدمه مع الاحتفاظ بمحلته فوجدت اللجنة أن بقاءه فيه ضرر على الساعين فقررت هدم هذا العقد المتصدع إزالة للضرر وللصلحة.

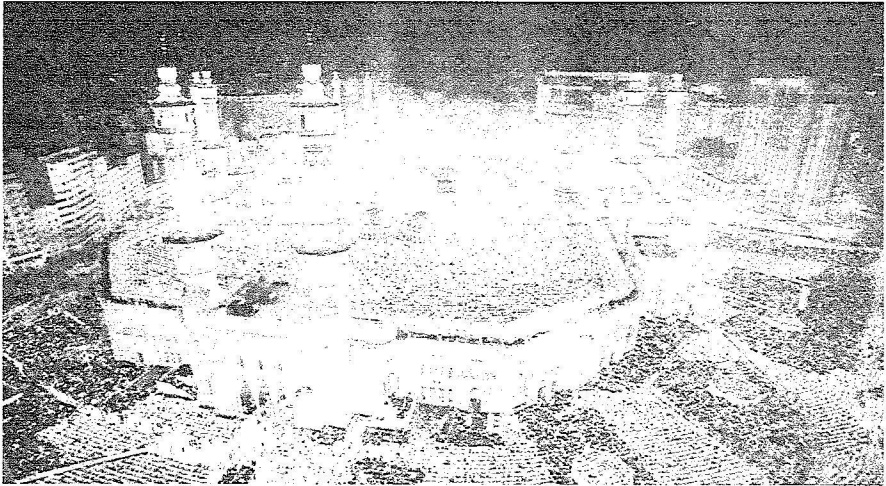
وفي ٢٤/١٠/١٣٧٧هـ تم عقد الصفا وبنيت درجات من الإسمنت المسلح للصعود ودرجات الليوط في أثناء اصلاح منطقة المسعى في عيد الملك سعود يرحمه الله.

وفي عام ١٣٧٨هـ صدر التوجيه السامي لمقام وزارة الداخلية بالنظر في مشروعية المصعدين اللذين أقيما ليؤديا إلى الصفا وبناء على ذلك صدر أمر وزارة الداخلية رقم (١٠٥٣) وتاريخ ١٧/٢٨/١٣٧٨هـ للجنة المكوتة من كل من: الشيخ عبدالملك بن إبراهيم والشيخ عبدالله بن جاسر والدي الشيخ عبدالله بن دهميش والسيد علوي مالكي والشيخ محمد الحرکان والشيخ يحيى أمان بحضور صالح قرآن وعبدالله بن سعيد ممنوبى الشيخ محمد بن لادن للنظر في بناء المصعدين المؤديين

مجرى السيل الذي بني بكامله بالخرسانة المسلحة بشكل سميك وقد تم الإنتهاء من بنائه عام ١٣٧٧هـ وفي الوقت نفسه تواصلت أعمال البناء في المسعى.

وقد صادف أن تمت مناقشة هذا الموضوع عام ١٣٧٥هـ في مجالس علمية لعلما وفقهاء المملكة في ذلك الوقت ورد في مجموعة رسائل شخصية علمية مرسله من فضيلة الشيخ عبدالرحمن بن ناصر السعدي الى تلميذه فضيلة الشيخ عبدالله بن عبدالعزيز بن عقيل بتاريخ ٢١/١٢/١٣٧٥هـ ان الشيخ السعدي اجتمع بكثير من المشايخ والفضلاء من النجديين وغيرهم بعد حج العام المذكور وتحدث عن اجتماع الشيخ محمد بن ابراهيم مفتي المملكة العربية السعودية في ذلك الوقت بالعلماء والتباحث معهم في امر توسعة المسعى وكان ممن حضر هذا الاجتماع الشيخ ابن سعدي نفسه حسب ما افاد به وتمت مناقشة هذا الامر في عدة مجالس وكان للحضور آراء متباينة قال الشيخ ابن سعدي: (فمنهم من قال بان عرضه لا يحذر باذرع معينة، بل كان ما كان بين الصفا والمروة فانه داخل في المسعى كما هو ظاهر النصوص من الكتاب والسنة، وكما هو ظاهر فعل الرسول صلى الله عليه وسلم أصحابه ومن بعدهم ومنهم من قال يقتصر فيه على الموجود لا يزد فيه الا زيادة يسيرة يعني في عرضه).

فمن كلام الشيخ ابن سعدي سالف الذكر يفهم ان الموضوع قديم، وانه طرح للمناقشة مرات عديدة، ويفهم منه ايضا ان هناك راينين في امر توسعة المسعى أحدهما يجرى الزيادة المطلقة دون تحديد و أيد ذلك بانه ظاهر النصوص من الكتاب والسنة وفعل النبي صلى الله عليه وسلم وأصحابه وأرى ان هذا الرأي هو الراجح عندي والرأي الثاني هو الزيادة فيه زيادة يسيرة فكل الراينين يجيز الزيادة.



للطواف بالطابق الأول في أوقات الزحام من منطقة الصفا إلى ما يقابل منتصف المسعى حيث تمت توسعته فأصبح عرضه تسعة أمتار وعشرين سنتيمتراً ويبلغ طوله سبعين متراً.

وخلال عامي ١٤٢٠/١٤٢١هـ جرى فتح ثلاثة أبواب وكل باب بفتحيتين عند الصخرة لتسهيل الخروج من تلك الطرف تقديماً للزحام حسب التنسيق التالي: باب في الجهة الشرقية وباب شمالي صدر المشعر وباب في الجهة الغربية وكذلك جرى فتح ثلاثة أبواب في الدور الأول من المسعى عند الصخرة لتسهيل الدخول وخروج المصلين والسائرين من ذلك الطرف على نفس الترتيب في الدور الأرضي.

وعلى جانبي المسعى وبين الأعمدة تم عمل حوالي ٢٢٨ شباكاً تسمح بتهوئة جيدة إضافة إلى أجهزة التنكييف التي جرى تركيبها مؤخراً لتلطيف الجو داخل المسعى واستعمال الرخام الملون في تليطيل أرضيات المسعى وكذلك كسيت الجدران بارتقاع مترين ونصف بالرخام حتى مستوى الشبائيل، أما الأعمدة على جانبي المسعى فقد كسيت بالرخام والحجر الصناعي . وجعل عند نهاية المسعى من جهة الصفا شرفة مستديرة كبيرة وأخرى صغيرة عند نهايته من جهة الصخرة كي يرى الحجاج الساعون في الدور الأول جبلي الصفا والعمرة.

وفي الدور الأرضي ترك جزء من جبل الصفا عالياً على الطبيعة وكذلك جبل العمرة ثم بعد ذلك بلطت محدرات الصفا والعمرة بالرخام على شكل ممرات بارزة وبينهما فراغات كي لا يلتصق الحجاج في أثناء السعي. وترتفع على جبل الصفا منقطة من مآذن المسجد الحرام التسع، وبجوارها قبة جبل الصفا، وهي قبة كبيرة ترتفع على أربعة أعمدة اسطوانية ضخمة، وثلاثة أعمدة مربعة كبيرة وعلى جوانب القبة نوافذ وضع فيها ألواح الملون بزخرفة إسلامية جميلة يحيط بها من الداخل حزام بلون أزرق كتب فيه بحروف بارزة منقحة الآية الكريمة: (إِنَّ الصَّفَا وَالْمَرْوَةَ مِنْ شَعَائِرِ اللَّهِ فَمَنْ حَجَّ اللَّهَ فَمَنَّ كَحَجِّ النَّبِيِّ أَوْ اعْتَمَرَ فَلَا جُنَاحَ عَلَيْهِ أَنْ يَطَّوَّفَ بِهِمَا وَمَنْ تَطَوَّعَ خَيْرًا فَإِنَّ اللَّهَ شَاكِرٌ عَلِيمٌ) وتتدلى من القبة ثريا كبيرة بالية عظيمة من التكريستال تضيء فضاء الصفا.

أما فوق جبل العمرة فقد أنشئت فوقه قبة صغيرة مزخرفة من الداخل، كتب بداخلها على حزام أزرق بحروف بارزة منقحة الآية الكريمة: (إِنَّ الصَّفَا وَالْمَرْوَةَ مِنْ شَعَائِرِ اللَّهِ فَمَنْ حَجَّ اللَّهَ فَمَنَّ كَحَجِّ النَّبِيِّ أَوْ اعْتَمَرَ فَلَا جُنَاحَ عَلَيْهِ أَنْ يَطَّوَّفَ بِهِمَا وَمَنْ تَطَوَّعَ خَيْرًا فَإِنَّ اللَّهَ شَاكِرٌ عَلِيمٌ) وتتدلى منها ثريا كبيرة بالية من التكريستال تتناسب مع حجم فراغها تضيء فضاء العمرة.

وفي منتصف عام ١٤٢٤هـ تم هدم بناء المسعى سالف الذكر واستبدل ببنائية جديدة حيث يهتف من المشروع إلى تطوير وتوسعة منطقة المسعى من ناحية الساحة الشرقية بزيادة قدرها عشرين متراً المصيح عرض المسعى الكلي أربعين متراً وزيادة طابق علوي ثالث للمسعى المصيح عند الطوابق الكلي للمسعى أربعة طوابق متباينين بالإضافة للبرج والدور والأرضي وتوفر التوسعة المقترحة زيادة المساحة الكلية للمسعى من ١٩,٤٠٠ متراً مربعاً إلى ٧٢ ألف متر مربع بعد التوسعة. تزيد مساحة الدور من ٩,٨٠٠ متر مربع وتصيح ١٨ ألف متر مربع وتأمين ممرات سعي على مستوى علوي في الدورين الأول والثاني لاستخدام ذوي الاحتياجات الخاصة مع توفير مناطق للجمع عند منطقتي الصفا والعمرة لتصبح بذلك مسطحات البناء الإجمالية لكافة الأهل بما يتوافق للمسعى والخدمات حوالي ١٢٥ ألف متر مربع حيث بدأت المرحلة الثانية التي تشمل هدم وإزالة المبنى الحالي للمسعى يتكامل ارتفاعه بما فيها البايكة الأولى الملاصقة للمسعى من التوسعة السعودية الأولى وإعادة منطقتي الصفا والعمرة مع القباب الجديدة التي سيتم بناؤها على أحدث الطرق المعمارية الإسلامية.

إلى الصفا لمعرفة ما إذا كان في ذلك مخالفة للمصعد الشرعي القديم. وقد جرى وقوف أعضاء اللجنة المتكونين على المصعدين الذي جرى بناؤهما هناك من قبل مكتب مشروع توسعة المسجد الحرام.

وبناء على خطاب سماحة المفتي المنكور تم رفع الأمر إلى الملك فيصل - وكان آنذاك ولياً للعهد- بخطاب رئيس الديوان الملكي رقم ٢٣٨/٢/٤/٢٧ بتاريخ ١٣٨٠/٢/١٧هـ ثم أصدر الملك فيصل أمره رقم ٣٩١ بتاريخ ١٣٨٠/٢/١٧هـ باجتماع اللجنة المكونة من: الشيخ عبدالمك من إبراهيم والسيد علوي مالكي والشيخ عبدالله بن جاسر والوالدي الشيخ عبدالله بن دهميش والمقالو الشيخ محمد بن لادن.

واجتمعت اللجنة في عصر يوم السبت الموافق ١٣٨٠/٤/٢٤هـ بموقع الصفا وقد اتخذوا قراراً استعرضوا في مقدمته ما جاء في خطاب سماحة المفتي الموجه للملك سعود والمفتي المكون سابق وهذا نص ما خلصت إليه اللجنة: (فاعتماداً على ذلك حصل التطبيق لما قرره سماحة مفتي الديار السعودية ورئيس قضائتها سماحة الشيخ محمد بن إبراهيم المرعوق لصاحب الجلالة الملك المعظم برقم (٥٠٣) في ١٣٨٠/١/٣٠هـ وبعد الإحاطة بما تضمنته المنكورة والقرار المنكور بخصوص موضوع الصفا جرى إزالة الحاجز الشبهي والتطبيق لما قرره سماحته والتحديد بإفعل بحضورنا جميعاً واتفاقنا على ذلك وعلى هذا حصل التوقيع).

وفي عام ١٣٨٤هـ في بداية عهد الملك فيصل رحمه الله تم تشييد قبة الصفا القديمة، وكسوة وإجهات الدور الأول من المسعى وأعيدت بالرخام وتغطية سقفه بالزخارف المصنوعة من الحجر الصناعي الملون وقد أصبحت مساحة المسعى بعد أن حرق بالمسجد (١٦٧٠ متر) للباقيين.

وفي عهد الملك خالد رحمه الله تم تركيب كفيكات صدراوية ومرابح عالية في المسعى لتقليل درجات الحرارة ووقاية السائرين بين الصفا والعمرة من شدة الحر وتم أيضاً تركيب حواجز معدنية على جانبي الحاجز الأوسط بطول ممر السعي بالدور الأرضي يعرض متر واحد في كل اتجاه لتكون ممر العربات العجزة والمعاقين الراغبين في السعي من الحجاج والمعتمرين وأيضاً تمت تغطية المنحدرات في منطقة جبلي الصفا والعمرة برخام محفور مانع للانزلاق وميسر للحركة صعوداً وهبوطاً للسائرين .

وفي عهد الملك فهد رحمه الله شهد الحرمين الشريفان أكبر توسعة على مر التاريخ فكانت توسعة عملاقة شهد بها القاصي والداني وسيرت كثيرا على حجاج وزوار الحرمين فكانت أكبر توسعة معتمدة على تكنولوجيا البناء الحديث وزاد من مساحة الحرم وساحات حول الحرم لاستيعاب الزيادة المتطردة في جموع المصلين مع تركيب كفيكات وثريات اضافية كبيرة وعلاقة ذات شكل جبلي، وقد حظي المسعى باهتمام كبير ضمن هذه التوسعة فقد توسعة منطقة الصفا في الطابق الأول تسهيلاً للسائرين وذلك بتضييق دائرة فتحة الصفا الوعرة تحت قبة الصفا وذلك عام ١٤١٥هـ.

وفي عام ١٤١٧هـ تم أيضاً إعادة تهئية منطقة العمرة لغرض القضاء على الزحام في هذا الموقع، حتى صارت مساحة المنطقة (٣٧٥) متراً مربعاً بدلاً من المساحة السابقة وهي (٢٤٥) متراً مربعاً.

وفي نفس العام حصلت أيضاً توسعة العمر الداخل من جهة العمرة إلى المسعى في الطابق الأول وأخذت أبواب جديدة في الطابق الأرضي والأول للدخول والخروج من جهة العمرة.

وفي العام التالي تم إنشاء جسر الرقوية الذي يربط سطح المسجد الحرام بمنطقة الرقوية من جهة العمرة لتسهيل الدخول والخروج إلى المسجد الحرام ويبلغ طول الجسر ٧٢,٥ متراً ويتراوح عرضه من عشرة أمتار ونصف إلى أحد عشر متراً ونصف، وتم تنفيذه وفق أحدث التصاميم الإنشائية، وبما يتناسب مع الشكل الخارجي للمسجد الحرام، مع توسعة العمر الملاصق للمسعى الذي يستعمل

لا مانع من توسيع المصعد الشرقي للمروة بقدر عرض الصفا

بالأحباب في أسفل الصفا داخل في الصفا ما عدا فسحة الأرض الواقعة على يمين التنازل من الصفا فأشارا إلى أن اللجنة لم يتحقق لديها أنها من الصفا أما باقي المحجور بالأحباب فهو داخل في عسمى الصفا وعن وقف عليه فقد وقف على الصفا كما هو مشاهد ونرى أن ما كان مسامتا لتجار القديم الموجود حتى ينتهي إلى صبية الاسمنت التي وضع فيها أسياخ الحديد هو منتهى محل التوقف عن اليمين للتنازل من الصفا أما إذا نزل الساعي من الصفا فإن الذي نراه ان جميع ما أدخلته هذه العمارة الجديدة فإنه يشمل اسم النعسي لأنه أدخل في عسمى ما بين الصفا والمروة ويصدق على من سعى في ذلك أنه سعى بين الصفا والمروة.

والمروة وليخفف بذلك الضغط خصوصا في أيام المواسم وكثرة الحجيج، ويالنظر لكون الصفا شرعا هو الصخرات المنسأة التي تتع في سفح جبل أبي قبيس، ولكون الصخرات المذكورة جميعها موضع التوقف عليها، وحيث أن الصخرات المذكورة لا تزال موجودة للآن وبإياديه لليمان، ولكون العقود الثلاثة القديمة لم تستوعب كامل الصخرات مرضا فقد رأت اللجنة أنه لا مانع شرعا من توسيع المصعد المذكور بقدر عرض الصفا، وفي تاريخ ١٣٨٠/١/٣٠هـ وبجّه سماحة الشيخ محمد بن إبراهيم مفتي عام المملكة ورئيس قضائها خطابا إلى الملك سعود رحمه الله برقم (٥٠٣) حول توسعة الصفا، مشيرًا فيه إلى ان الصلح المحجور

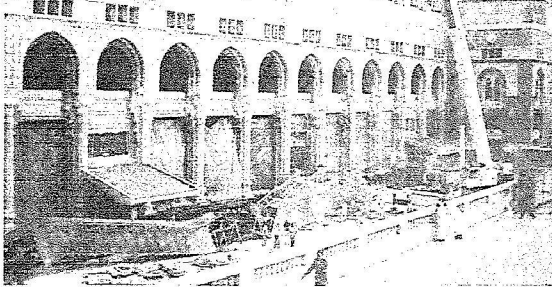
ويعد دراسة الموضوع ومذاكرته فيما بين اللجنة اتضح للجنة المذكورة ان المصعد الشرقي المواجه للمروة هو مصعد غير شرعي لان الرافق عليه لا يستقبل القبلة كما هي السنة وإذا حصل الصعود من ناحيته فلا يتأني بذلك استيعاب ما بين الصفا والمروة المطلوب شرعا وبناء على ذلك فإن اللجنة رأت إزالة المصعد والاكتفاء بالمصعد الثاني اليميني في موضع المصعد القديم لأن الرافق عليه يستقبل القبلة، كما هي السنة، كما ان المصعد والنزول من ناحيته يحصل به الاستيعاب المطلوب شرعا ونظرا لكون المصعد المذكور يحتاج إلى التوسعة بقدر الامكان ليتهيأ التوقف عليه من أكبر عدد ممكن من الساعين فيما بين الصفا

مشروع توسعة المسمى الجديد

شرعي من توسعة المسمى تم قال الحق أحق أن يتبع ولا يجوز تطالب العلم التصك بقول تبين أن غيره من الأقوال اصح وقد نشرته مقالته هذه في جرائد الصحف السعودية وفي عدة مواقع على الشبكة العنكبوتية الانترنت، ومنهم أيضا فضيلة الشيخ عبدالله بن جبرين، وكان ثاني المعادين عن آرائهم من الاعتراض إلى الموافقة وقد قال ان المسمى الجديد امتداد للصفا والمروة وشاهدته بنفسي قبل ٦٠ عاما قصد امتداد جبلي الصفا والمروة قبل ان يزال بغرض التوسعة السعودية.

وتاريخ ١٤٢٧/٢/٢٢ الذي قرروا فيه بالأكثرية عدم الموافقة على زيادة المسمى مع وجود عدد أقل من أعضاء مجلس هيئة كبار العلماء قد أجاز التوسعة، حتى أن بعضا من الأعضاء الذين صوتوا بعد الموافقة على التوسعة مع الأكثرية عادوا عن رأيهم الأول وأجازوا التوسعة بعدما ثبت لهم قوة أدلة مواز التوسعة، ومن الذين عادوا في رأيهم عن هيئة كبار العلماء، وأجازوا التوسعة بعد اعتراضهم فضيلة الشيخ عبدالله بن منيع الذي قال لا يظهر لي مانع

ويكون مشروع توسعة المسمى من أربعة ادوار بديروم لعربات ودور أرضي ودوران أول وثاني بطول ٣٥٠ مترا وعرض ٢١ مترا وقد تم إنجاز مرحلته الأولى قبل دخول شهر رمضان المبارك ١٤٢٨ للاستفادة من البديروم والدور الأرضي حيث يخصص البديروم لعربات اسمي فقط ليصح الدور الأرضي للسعي وقد تم استئناف العمل فيه بعد موسم حج عام ١٤٢٨ لإكمال المرحلة الثانية من المشروع إضافة إلى عدم المسمى الحالي لإعادة بنائه من جديد بنفس مستوى الجزء الذي تم بناؤه حاليا.



جانب من أعمال التوسعة في المسمى الجديد

وكان خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز أيد الله بصره قد أصدر أمره الكريم عقب حج عام ١٤٢٦ بانعقاد مجلس هيئة كبار العلماء في جلسة استثنائية لمناقشة مسالة توسعة عرض المسمى فلاضطرار بموجب برقية المقام السامي رقم ٨٠٢/م ب وتاريخ ١٤٢٦/٦/١٥ تفتتت هيئة كبار العلماء ذلك بختباب صاحب السمو الملكي أمير منطقة مكة المكرمة عضو هيئة تطوير مكة المكرمة والمدينة والمشاعر المقدسة رقم ٧٤١٠٧٨/٢/٧٤١٠٧٨ س وتاريخ ١٤٢٦/٨/٦ فاجتمع مجلس هيئة كبار العلماء بالمشكلة الفرعية السعودية في الدورة الرابعة والستين للمجلس الذي عقد بمدينة الرياض ابتداء من تاريخ ١٤٢٦/٧/١٨ وأصدرت قرارها رقم ٢٢٧