

جولة في المشاعر



(واس)

..ويتحدث إلى الوزراء والمسؤولين المرافقين له بقطار المشاعر أمس



(تصوير: عماد الغامدي)

أمير خالد الفيصل وعدد من الوزراء يتفقدون جسر الجمرات أمس

أمير مكة: زيادة الطاقة الاستيعابية لمنى ناقشها كبار العلماء ورفعت للمقام السامي

تصاريح الحج الصادرة حتى أمس ١١٢ ألفا مقارنة بـ١٥ ألفا في العام الماضي



تصوير: عماد الغامدي

أمير مكة المكرمة يشير إلى ملاحظاته في جسر الجمرات

مكة المكرمة، علي العميري،
هاني قفاص

كشف أمر منطقة مكة المكرمة، رئيس لجنة الحج المركزية الأمير خالد الفيصل بن عبدالعزيز عن الانتهاء من عدد من الدراسات والأفكار لزيادة الطاقة الاستيعابية لمشعر منى، قامت بها جهات مختصة ونوقشت من هيئة كبار العلماء وقرعت للقيام السامي، راجياً أن يكون هناك حل لمشكلة الإسكان في مشعر منى قريباً، متوجهاً بما يوليه خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين وسمو النائب الثاني وزير الداخلية ورئيس لجنة الحج العليا من عناية واهتمام ورعاية لحجاج بيت الله الحرام وحرصهم الدائم والمستمر على تنفيذ كافة المشروعات الهادفة إلى تحقيق كل ما يمكنهم من أداء نسكهم بكل يسر وسهولة وراحة وأطمئنان سواء كان في مكة المكرمة أو المشاعر المقدسة وفي جميع مناطق الحج.

وأوضح الأمير خالد الفيصل لـ"الوطن" عقب جولة تفقدية نفذها على المشاعر المقدسة أمس، أن مشاريع السيول التي تم تنفيذها في مشعر منى حققت نتائج جيدة ونجحت إلى حد الآن في تصريف الأمطار، مضيفاً: "نرجو ألا تأتينا سيول مبرحة أكثر من الطائفة"، مبيناً أن الكوارث إذا حصلت ليس لنا إلا الأمل الصاد لتلافئها، معكاً

عنى ان كل مشكلة في الاراضي المقدسة لا بد وان تدرس وتوجد لها حلول، خاصة انه ليس هناك مشكلة دون حل. مشددا على ان المهم ان تكون جاديين في إيجاد الحلول وتنفيذ المشاريع الخاصة بها.

مشروع النقل الترددي

أكد أمير مكة عدم وجود تعارض بين مشروع النقل الترددي والنقل بالقطار، خاصة أن كل مشروع ينفذ لخدمة ضيوف الرحمن، وهناك تكامل في التنسيق بين كل الجهات، ومن توسعة المطاف أكد الأمير خالد الفيصل وجود دراسات وأفكار مطروحة للبحث في هذا الشأن، مؤكداً أن ضيوف الرحمن سيستفيدون هذا العام من العديد من المشاريع منها مشروع النقل بالقطار الذي سيعمل في هذا العام بنسبة ٣٥٪ من طاقته، وسيكون له الأثر الكبير في خدمة ضيوف الرحمن، والانتهاء من المرحلة الأخيرة من مشروع الجمرات، ومشاريع تصريف السيول في مكة ومزدلفة وعرفات، ومشروع الإسعاف الطائر الذي تنفذه هيئة الهلال الأحمر، ومشروع وادي فوارس الذي تنفذه وزارة الطيران المدني، ووزارة الحج والعمرة، وازدواجية الطريق الذي يربط مشعر عرفات بالسيل، وأعمال توسعة صالات الحجاج في مطار الملك عبدالعزيز، ومشروع النقل الترددي في مرحلته الثالثة وإيجاد مهابط للطائرات في الوادي وقديد الشمسي والليث.

١١٢ ألف تصريح للحجاج

وأضاف أمير مكة أن عدد تصاريح الحج التي صدرت حتى أمس بلغ ١١٢ ألف تصريح، في حين كان العدد في العام الماضي ٥١ ألفاً مما يؤكد نجاح الحملة التوعوية "لا حج إلا بتصريح" التي تنفذها الإمارة بتعاون المواطنين والمقيم مقدمي الخدمات السياحية، ومناشداً بمزيد من التعاون للقضاء على الفوضى في بعض المواقع في المشاعر المقدسة وخاصة الافتراش، مقدماً التهئة لوزير الشؤون البلدية والقروية السابق صاحب السمو الملكي الأمير متعب بن عبدالعزيز على النجاح المشاعري التي تم البدء في تنفيذها إيماناً بوليه الوزارة وخصوصاً مشروع جسر الجمرات الذي تم الانتهاء منه ومشروع قطار المشاعر المقدسة الذي سيستفاد من مرحلته الأولى في موسم حج هذا العام.

تخفيض مدة نقل الحجاج

وكان الأمير خالد الفيصل بدأ جولته التي رافقه فيها وزير الشؤون البلدية والقروية الأمير منصور بن متعب ووزير الحج فؤاد فارسي ووزير النقل جبارة الفارسي وعدد من المسؤولين في الجهات المعنية بتفقد مركز خدمات المرحلة ٤ خمس ساعات إلى ٢٠ دقيقة، تم تفقد محطة القطر رقم واحد بعرفة واستقل القطر مروبا بمزدلفة إلى منى حيث استقل عبرة الجولف وتفقد الدور الرابع من

جسر الجمرات وتفقد مهبط الطائرات بمقر الجسر.

مشروع نقل حجاج إيران وأمريكا

وشملت جولة أمير مكة مركز خدمات مشروع المرحلة الثالثة من نظام النقل الترددي لنقل حجاج مؤسسة إيران وأفريقيا غير العربية والذي وضع حجر الأساس للمشروع العام المنصم، وعرف حفل افتتاح المشروع واطلع على شرح مفصل عن عناصر ومراحل تنفيذه والخدمات

المتاحة من خلاله والخطط المعدة لتنشغيله خلال موسم حج هذا العام لخدمة حجاج المؤسسات، وتضمن العرض الإيضاح بأنه وبعد الانتهاء من استكمال وتنفيذ وتشغيل المرحلة الثالثة منظومة نقل الحجاج بين المشاعر المقدسة بالرحلات الترددية فسوف يكون مجموع ما يتم نقله خلال حج هذا العام بنظام النقل الترددي حوالى ٧٨٠ ألف حاج وهذا المجموع يشمل حجاج مؤسسة تركيا ومجلس أوروبا وأستراليا وأمريكا "المرحلة الأولى"، وحجاج مؤسسة جنوب



أمير مكة يشن مشروع النقل الترددي في مكة أمس

(واس)

شرق آسيا "المرحلة الثانية"، وحجاج مؤسسة إيران وأفريقيا غير العربية "المرحلة الثالثة" بأسلوب مطور لتنظيم كافة الجوانب المتعلقة بنقل الحجاج بين المشاعر المقدسة عبر طريق مستقل لكل مرحلة تكون من اتجاهين لذهاب وعودة الحجاج داخل مسار محكوم باستخدام محطات إزكاب مرفقة وبمعدل ٤٤ ألف حاج في الساعة، وينتج عن ذلك تخفيض زمن الانتقال من عرفات إلى مزدلفة من ٥ ساعات في السابق إلى ٢٠ دقيقة بنظام النقل الترددي.

مشاكل الأراضي المقدسة لها حلول ولا تعارض بين مشروع النقل الترددي والقطار

نرجو ألا تأتينا سيول عارمة أكثر من الطاقة ومهابط للطائرات بالمويه وادي قديد والشمسي والليث

تخفيض تلوّن المركبات

بالعربات الكهربائية وقام بجولة تفقدية على الدور الرابع بمشآت جسر الجمرات اطلع خلالها على مشروع المطبات القائمة بالدور الرابع لحماية الحجاج من حجارة وأشعة الشمس والمزودة بأجهزة تنظيف الهواء.

زيارة مهبط الطائرات

وقام أمير مكة خلال الجولة بتفقد مهبط طائرات الإسعاف المقام بمشآت الجمرات، واستمع لشرح عن طائرات مشروع الإسعاف الطائر المرجية التي قامت هيئة الهلال الأحمر السعودي بإدخالها هذا العام ضمن خدماتها المقدمة لضيوف الرحمن ومن بينها مباشرة الحالات الطارئة في وقت وجيز.

اجتماع لجنة الحج المركزية

إلى ذلك ترأس أمير منطقة مكة بمقر الإمارة بمزدلفة اجتماعاً للجنة الحج المركزية تم خلاله مناقشة عدد من الموضوعات المتعلقة بأعمال الحج، كما استعرض مع أعضاء اللجنة آخر الاستعدادات والترتيبات الموضوعية لمرحلة إقامة الحجاج وتنقلهم بين المشاعر المقدسة، وتلقاهم بين المشاعر المسؤولين وحسب جميع المسؤولين إلى مواصلة بذل أقصى الجهود والإمكانات خلال موسم حج هذا العام لاستقبال وخدمة ضيوف الرحمن وإكرامهم والعناية بهم على أكمل وجه حتى يتمكنوا من إتمام أداء شعائر الحج بيسر وسهولة ويعودوا إلى بلادهم سالمين غانمين.

مشروع قطار المشاعر

وأبدى أمير مكة إعجاباً به ما شاهدته من أعمال في محطة قطار المشاعر المقدسة رقم واحد بعرفات، واطلع على المحطة عن عرض مقدم من وزارة الشؤون البلدية والقروية ممثلة في الإدارة المركزية للشروعات التطويرية عن مشروع قطار المشاعر المقدسة ومرحلتها منذ بدء العمل به وحتى تاريخه، وما أنجز خلال المرحلة الماضية من إجراءات ومحطات ومرافق للمشروع، في حين استقل قطار المشاعر المقدسة مروراً بكافة محطات وعرفات ومزدلفة وانتهاء بمحطة الجمرات رقم واحد وبمشعر منى، وانتقل ومرافقه