

في أول حوار صحافي له بعد الثقة الملكية الكريمة.. مدير عام هيئة المواصلات والمقاييس لـ(الجريدة):

١٠٠ موافقه سيتم اعتمادها قريباً.. وهذا هو الشعار الجديد لاستراتيجية الهيئة القادمة !!

هناك تربٌ كبير في كواذر الهيئة ووضعنا العلاج لذلك !!

حين سألته يومها أجاب مازحاً: (انه عصر المواصلات والمقاييس) .. والجريدة اليوم لا يسعها وهي تشارك بدورها الإعلامي الاقتصادي الوطني سوى أن تتحدث إلى الرجل الأول في هيئة المواصلات والمقاييس مالي الأستان نبيل بن أمين ملأ بعد توليه إدارتها الفتح ملف شؤون وشجون الهيئة في مسيرةتها الجديدة بعد الانضمام إلى منظمة التجارة العالمية.

حاوره - فهد العجلان: تصوير - عبد الله المسعود
رغم أن المواصلات والمقاييس ظلت لسنوات طويلة ثقافة اقتصادية ذخيرة لقطاعي المتاجن والمستكين على حد سواء، إلا أن انضمام المملكة إلى منظمة التجارة العالمية WTO وصرورتها لباب الدخول إلى سوق المنافسة العالمية الشاملة غير مفهومها السابق والجيبي في ملفات على ارتفاع لا يكاد يطغى عليها سوى معذوها إلى مفت وحيد أو داعم للطعامات الاقتصادية يأكلها، باختصار أنها ثقافة الاتصال والاستهلاك الجديدة ومحور استمراريتها.. وقد أدرك الملك العربية السعودية دور المستقبل في البيئة التجارية العالمية !!

لا أنسى المعايير.. وجميع المهام تُترك في مسؤولية هذه الظاهرة !!

أعود إلى الحديث عن المناخ الذي ينبع في الهيئة العمل فيه وأوكد ضرورة وأهمية التواصل بشكل أكبر، وقد جرت العديد من الزيارات واللقاءات مع عدد من معايا الوزراء والتعاون، والمقدمة أتمن نجد دعماً وتقهماً من العديد من الوزارات والجهات الحكومية التي تتعاهن معنا وتختبر ملقات المواصلات والملايين محمد أوراق تزدان بها الأرق؟ وما العيوب التي تعرضكم دون هذا التفعيل؟

مركز تدريب جديد داخل الهيئة .. ومهضرون الخبرة الأجنبية في المواصلات الرقمية !!

حان الوقت لإنشاء جمعية او لجنة خاصة بحماية المستهلك !!

أخيراً لابد أن أشير إلى قطاع مهم لا يمكن للهيئة تجاوزه وأهمية تعامله وتفاهمه وإقامه فاعلية لعمل الهيئة وهو قطاع المستهلكين وأقولوا وبكل صراحة أنه لا توجد حتى الآن جهة خاصة تخدم المستهلك في المملكة، فعلى صعيد الجهات الحكوميةنعم توجد مثل بعض الإدارات في وزارة التجارة والصناعة لكنني أتحدث هنا عن خدمة المستهلك ضمن القطاع الخاص، مثل جمعية أو لجنة وطنية لحماية المستهلك، وأعتقد أنه لا بد من وجود مثل هذه الجهة، وثمة دراسات قدّمت بهذا الشأن وقد ترشحت بالمشاركة في بعضها مع وزارة التجارة والصناعة وقد رفعت إلى الجهات العليا واعتذر إن إقرارها أضحي في المراحل النهائية الآن.

القطاع الرابع والأخير هو الإعلام الاقتصادي والجودة التي يبنوها واعتقد أنه دور على فريق كبير من الأهمية لخلق وعي مجتمعي يحسن المناخ والبيئة التي تتحاطها ثقافة المواصلات والملايين في المملكة: لأن الإعلام الاقتصادي قادر على غرس أهمية العاطلي مع السلع وفق مواصفات وملايين محدث يدرك مستهلكون من خلال إيجابيات وسلبيات السلعة لكي لا يقع غشية قد تكون صحة قنالها - لامس الله - وكذلك زرع ذلك المفهوم لدى المنتج باعتبار أن المواصلات والملايين الصحبة قادرة على خلق وتطوير توازن العلاقة الدائمة والثابتة المتداولة بينه وبين المستهلك، بما يحقق

المشكلة الحقيقية !!

هل المناخ التنظيمي المطبق حالياً وإليات التواصل مع الجهات المختلفة كما أشار معاليكم تخدم عمل الهيئة... ويسهم في قيامها بالدور المحظوظ على الأسطوار لكي تتجاوزوا سوء المفهوم الذي يعتقد البعض باعتبار ملفات المواصلات والملايين محمد أوراق تزدان بها الأرق؟ وما العيوب التي تعرضكم دون هذا التفعيل؟

لن أصفها بالعقبات لكن سأتجاوز ذلك للتساؤل حول البيئة المناسبة لعمل الهيئة ؟ وهل بين الحديث حول الجهات التي يمكن أن تنتهي في توفير هذه البيئة؟ ولا شك أن الجهات الحكومية هي أول من يقع على عاتقه هذا責ب، وهذا يعني أسلوب شهادتي ودون مبالغة، انتقاها حظي يدعم وتفاعل كثيرون من قبل العديد من الجهات الحكومية مما يجعلنا منفتحين حقاً بأداء حالي ومستقبلي متمنياً يرضي تعليقات الجميع لنا ويتحقق طموحاتنا في الهيئة التي ستكون في صلابة المستهلك والمنتخب والاقتراح الوطني أولاً وقبل كل شيء. لكن هذا لا يمنع من تسليط الضوء على مشكلة حقيقة تواجهها الهيئة وهي عدم وجود كادر خاص وظيفي يبالغها الهيئة في بروز الخدمة المدنية، ورؤساني التقويل إنما لا يقتصر على المسؤولين الخمس الخمسين المأمينة تسرى عدد كبير من

كوادر الهيئة العربية السعودية للمواصلات والمهتمة باللهاجات والمعايير، شارك فيها عدد من الجهات الحكومية وقطاع رجال الأعمال والمستثمرين، ودور الهيئة في ذلك يتمثل في تقرير وجهات النظر بين أطراف الثلاثة للوصول إلى الصيغة المطلوبة والمقدمة في إعداد دراسة خاصة ومتكمالة في هذا القطاع، وقام مجلس إدارة الهيئة برفقها وزارة الخدمة المدنية للنظر في الأمر بما يحقق المصلحة العامة، فالوضع الحالي وللأسف لا يزال يعامل الفني المختص في المواصلات القياسيه باعتباره موافقاً عادياً ليس له أي مميزات، والواقع أنه يمارس عملاً تخصصياً دقيقاً يستحق أن يكون وفق كادر وظيفي خاص.

دستور الصناعة !!
المواصفات والملايين أفسحت ثقافة اقتصادية جديدة وقد وصفها البعض بأنها ستر الصناعة الجديد، ورغم الأهمية المزدادة لها في المنافسة الاقتصادية العالمية لا تزال الرؤية المحلية لها ولدى كثير من الأطراف المعنية باعتبارها سالة اختيار لأسطوار ؟ فكيف بريء عاليك الأم؟

- نعم أتفق معك أن الأمر اليوم لم يعد في مساحة الاختيار بل تجاوزها إلى الأخطار، فالمواصفات والملايين اليوم تحفل ضرورة محلة وعملية الوصول إلى إصدار المواصفة القياسية يتحقق نقطة توازن بين جميع الأطراف المعنية وهم (المستهلك، المصدير، المصنع) ورويتكنا في هيئة المواصلات والملايين أن تنتهي في تحقيق توازن هذه المعادلة الصعبة بين هذه الأضلاع الثلاثة .

تقريب وجهات النظر !!

وهل بريء عاليك أن مهمة إرضاء وتحقيق مصالح جميع الأطراف لقوانين العerule أمر في وسع هيئة المواصلات والملايين تحقيقه ؟ هي وكما قلت معاقة صعبة ومعقدة وليس من السهلة حلها، ولكن الهيئة تتسعى وستتدنى في عملها لتحقيق هذا التوازن إلى خبرة طويلة ومتراكمة اكتسبتها خلال ٣٠ سنة شكلت خلالها من اللجان الفنية توازنت ؛ لجنة تجعل جميع الجهات والمرتبطة بالقياسات والمعايير، شارك فيها عدد من الجهات الحكومية وقطاع رجال الأعمال والمستثمرين، ودور الهيئة في ذلك يتمثل في تقرير وجهات النظر بين أطراف الثلاثة للوصول إلى الصيغة المطلوبة والمقدمة في تحقيق المواصفة، وعند تحديد المواصفة القياسية بالشكل الصحيح فإنه على حقه بيان ذلك على الجميع ويندرج ذلك على المنتجات الصناعية داخل المملكة أو خارجها، وهو ما يجعلنا نؤكد أن المواصلات والملايين دخلت الحاجة إليها حين الأخطار في كل منحي من مناحي حياتنا اليومية، والإهتمام بالمواصفات والملايين يمثل خدمة حقيقة للصناعة الوطنية والمستهلك بالحصول على المنتج الذي يناسبه وكلاهما يمثل دعماً إيجابياً للاقتصاد الوطني .

المتخصصين فضلاً عن المترشحين إلى جهات العمل أخرى يضع عيّناً كبيراً على الهيئة.. عاليٌ تدريج كيف تتغلّب اليوم على المدى القصير على هذه المدة وما هي استراتيجيةكم على المدى الطويل لواجهتها؟

- دعني أحدثك في الدوحة عن الواقع الذي تبنّاه مجلس إدارة الهيئة في التعامل مع المواقف والمقاييس بعد انتضام المملكة لمنظمة التجارة العالمية الذي تطلّ في تبني المواقف والمقاييس لغايته الأصلية، وأنّجحها في اجتماع ملوك الإمارات العام الماضي، وحيثما ترجمة هذه المواقف بعد اعتقادها بصفة اختيارية، والمهم من هذه المواقف سلامته..

سيتم اعتقاده كمواصلة قياسية مازملاً..

أعود إلى سؤالك وإنّي أتمنّ أن أجتازه..

وظيفي خاص بهيئة المواقف والمقاييس سلوكه جذب دينير كبير من المختصين من الخارج.. وحيجي الجدد أو من بعض الجهات..

والحقيقة أنّني في الهيئة توجّه لانتشاء مركز تدريب داخل الهيئة يسمّى في تدريب المختصين والمساهمة في زيادة وتطوير وتأهيل الكفاءات الفنية والعلمية الذين يمتازون بتأهيل عالٍ - ولله الحمد - وإنّشاء هذا المركز في الخطوط النهاية بعد موافقة مجلس الإدارة، وسيحيط بهذا المركز بكافّة معايير التدريبية عالية من جميع أنحاء العالم وإنّ تقدّم التدريب في هذا المركز على مستوى وتقدير جميع الجهات ذات العلاقة بجهة الهيئة..

وكذلك يكتسبونا بينا واحدة لغاية صالح المستفيد كل في مجاله.

القيود الرعائية !!

دعم القطاع الخاص

• المواصفات والمقاييس كما علم معايير
أعـبـ الـيـوـمـ دـورـ يـسـيـسـ فيـ زـيـادـةـ الشـيـابـالـ
الـتـجـارـيـ وـإـرـازـةـ الـمـوـقـعـاتـ الـفـيـضـيـةـ لـلـتـجـارـيـ
يـخـاصـمـ الـمـلـكـةـ إـنـ مـنـظـمـةـ التـجـارـيـةـ الـعـالـمـيـةـ بـاـدـاـ
يـحـقـيقـةـ الـهـيـةـ لـدـمـ الـسـيـةـ الـقـطـاعـ الـخـاصـ
سـعـوـدـيـ وـكـيفـ يـكـونـ التـواـصـلـ معـهـ؟
• يـوـدـ تـوـاصـلـ دـاـشـ وـقـعـالـ بـخـالـلـ
الـبـلـاجـانـ الـفـيـضـيـةـ وـهـيـ مـقـاتـلـةـ مـنـ الـقـطـاعـ الـحـكـومـيـ
الـقـطـاعـ الـخـاصـ قـيـوـجـدـ فـيـ كـلـ اـجـتـهـادـ فـيـ
مـاـمـلـؤـنـ الـقـطـاعـ الـخـاصـ سـوـاءـ أـذـلـواـ
سـيـاسـيـاـنـ أـمـ تـجـارـيـ وـهـيـةـ بـالـمـاسـيـةـ دـائـةـ
الـلـاـصـالـ وـالـتـابـيـةـ فـيـ كـلـ الـمـوـسـعـاتـ ذاتـ
الـاهـمـيـةـ الـمـشـتـرـكـ مـعـ الـغـرـفـ الـتـجـارـيـ لـيـانـهـ
بـيـسـرـ تـبـيـنـ بـيـنـ الـهـيـةـ وـالـصـنـاعـ وـالـتـجـارـيـ
وـدـرـوكـ الـمـاـصـوـاتـ الـلـاقـيـيـسـ وـنـيـتـيـهـ.
• خـاصـ عـلـاقـةـ وـاضـحةـ مـنـ الـبـلـاجـيـةـ وـقـدـ
بـرـسـتـ الـيـوـمـ بـشـكـلـ أـكـبـرـ فـيـدـلـ أنـ كـانـ يـمـثـلـ
الـقـطـاعـ الـخـاصـ فـيـ مـجـلـسـ إـادـرـةـ الـهـيـةـ
شـخـصـانـ أـصـبـحـواـ الـيـوـمـ ثـلـاثـةـ وـمـاـبـاـيـنـ
مـجـلـاتـ وـالـطـيـوـعـاتـ الـتـيـ تـصـدرـهاـ الـغـرـفـ
• تـجـارـيـةـ يـلـاحـظـ وـجـودـ سـوـادـ إـعـلـامـيـةـ مـنـدـدـعـةـ
شـرـقـ الـوـيـسـيـيـ حـولـ الـمـاـصـوـاتـ الـلـاقـيـيـسـ فـيـ
الـقـطـاعـ الـعـامـلـ وـالـقـيـسـيـ فـيـ الـمـسـتـقـبـلـ إـنـ شـاءـ
مـلـهـ آـنـ يـنـوـ هـذـاـ الـوـيـسـيـيـ وـيـظـنـوـ

٨٠ مواصفة قريراً!!

الكتابات البشرية في مجال المواقف
المكانية تعد التحدى الأكبر والنقاش في

مصلحة المنتج الاقتصادية ومن ذلك تسليط الضوء على القيمة التي تحملها عالمية الجودة باعتبارها عالمية مصدرها هيكلة المعايير والمقاييس وتتضمن جودة عالية يعطى لها المستهلك. ويعنى في هذا الشأن التأكيد والحرص على فتح أبواب جيدة للمعايير والمقاييس وإيابي شخصيا لكل سؤال أو استفسار أو تواصل مع أي مستهلك مهما كان سؤاله أو استفسار وهو على تنزيه فيه قيمته اللهم عزوجل ثم توجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز -حفظه الله- بالتواصل وتلبيت كل العقبات أمام جميع المواطنون . وفي حال الدور الإعلامي يسعني أيضاً سوى تقديم الشكر الجزيل لصحيفة (الجريدة) التي تسعى دائماً للإرادة على تصوّرها واستمرارها في المهمة ودورها التوعوي المتواصل في كل ما خدم المستهلك.

للمواضيع المهمة

فيما هي ملخص إطارات العلاقة وأوضاعه وصريحة بين الهيئة العربية السعودية للمواضيع والمقاييس والمعدات من الجهات للعينة، وقد يعزز هذه العلاقة ب بشكل أكثر وضوحاً بعد القراء الأخير الذي صدر مؤخراً عن مجلس الوزراء الموقر بمادة تشكيلاً مجلس إدارة الهيئة بمجلس وزراء مالي والتجارة والصناعة وعضوية ممثلين من الوزارات والجهات ذات العلاقة مثل وزارء الدفاعة والطيران ووزارء الشؤون البدائية والقرورية ووزارة الداخلية وزراعة التجارة والصناعة، وتمثل كل القاءات ودوريات التي ذكرت في في المقدمة، وجهود مشتركة لتعزيزها، والتآلف، وتحقيقها بما يخدم الأداء الشفاف.

على صياغة وتحديد ومتابعة مواصفات قياسية للخدمات الرقمية ؟

- هناك اتفاق مع مجلس الغرف السعودية يخص هذا الجانب وأقول بصراحة: نحن نحتاج وقت طويل في هذا المجال والرجوع لبعض المواصفات القياسية الدولية الموجدة وبعدها الشهادات التي تصدر من الهيئة تحررنا جيدة وعلى تنفيذ ما يشار مع أعين مجلس الغرف الدكتور بهد السلطان وتأمل أن تتخل بالنجاح والتوفيق - إن شاء الله -. -

محلات أبو رياين ١١

● الحرص والتاكيد على المواصفات والقياسات قد يضع الهيئة في وضع حرج مع المستهلك ببشرة، الذي يرى فيها داعماً لإرتفاع الأسعار للمنتجات بحسبه !! واليوم تنتشر (محلات أبو رياين) الليبية بسلح ردية الصنف تغزو على مرى وتسمع جميع الجهات ويقبل عليها المستهلك من أجل السعر المنخفض فقط ؟ هل يوضح لنا معايلكم دور الهيئة وموقفها تجاه انتشار هذه محلات ؟ وما أسباب وجود هذه السلع الرديئة داخل تلك المحلات رغم احتجاج المستهلكين والقابضين لسلعيها ؟

- احب أن أوضح أن الهيئة لم تتشاور إلا لحماية المستهلك ودعم الصناعة الوطنية والمحافظة على مستوى المنتجات، وحرص الهيئة يمكن ليس في تحقيق المواصفات والقياسات العالمية والكافلة التي تضع اعياء على المستهلك بقدر سعرها لتحقيق الجد المطلوب الذي لا يمكن التنازل عنه من

وذلك من الصين للحصول على هذه العلامة.

الجودة السعودية لأحد مصانع الآلات في جمهورية مصر العربية الشقيقة، أيضاً من الأمور التي نحن بصدد العمل عليها ما يسمى بالاعتراف المتبادل بين هيئة المواصفات والقياسات السعودية وأجهزة التفتيش الدولية من خلال عقد اتفاقيات تصبح على ضوئها الشهادات التي تصدر من الهيئة متفرقة بها في جميع أنحاء العالم وكذلك يحصل المنتج السعودي على جواز مرور لأي سوق في العالم - ومشيئة الله - وأنا ومن خلال الجريدة أدعوه جميع رجال الأعمال للتواصل مع الهيئة وأؤكد لهم أن أبوابنا قلوبنا مفتوحة لهم للاستفادة مما لدينا من إمكانات.

مواصفات الخدمات الرقمية

● ثمة شرقيدي غير تقليدي، ولاشك أن الهيئة قطعت شوطاً كبيراً في صياغة مواصفات ومقاييس متعددة لحماية المنتجات من الفسق التقليدي. غير أن هناك أيضاً ظواهر شر في المجتمع الأكثروني أو الرقمي مرحلة للتطور والتلوّع. عالي الدين، هل تلك الهيئة القرة

- تحن اليوم بدأنا صفحة جديدة مع رجال الأعمال واللقاءات التي تعقد معهم في الغرف التجارية لها اثر كبير وفائدة جمة والهيئة في الحقيقة لا مانع لديها من التواصل مع رجال الأعمال في أماكنهم سواء في الغرف التجارية أو في المصانع والشركات للتوضيح دور الهيئة وكيف يمكنهم التواصل والتفاعل والإفادة منها.. والواقع أن الهيئة شارت وتقابلية ومنذ أكثر من ١٠ سنوات في المفاوضات التي مهدت لانضمام المملكة لمنطقة التجارة العالمية.

واليوم وبعد انفتاح الأسواق العالمية بشكل اكبر قد تكون اكبر مشكلة عائدها المصدر الوطني هو مخالفة المواصفات التي قد تبنيها المصادر عن المواصفات والقياسات الدولية، ولذلك كانت أول خطوة تتبناها الهيئة هي تبني المواصفات القياسية الدولية المناسبة وهذا النهج سبق بعدهم مواصفات القياسية السعودية التي تبلغ ٢٥٥٠ إلى عدد كبير جداً - بذنب الله - ولاشك أن المصدر الوطني لن يواجه مشكلة في دخول الأسواق العالمية في ظل وجود مواصفات قياسية دولية.. أيضاً هناك علامة الجودة السعودية التي ستفتح الأذن ليس فقط للمصانع الوطنية وإنما لكل مصنع يرغب في الحصول عليها في العالم، وقد تلقينا طلبات من مصانع عربية

بدأنا صفحة جديدة مع رجال الأعمال وبهذه الطريقة تتغذى الشقة بينهم وبين المستهلك

هذه الزاوية تموج للتواصل الإعلامي مع المستهلك وأبوابنا مفتوحة لأي سؤال أو استفسار

الاستراتيجية المستقبلية ١١

أخيراً هل تمالكم أن يحدثكم عن الاستراتيجية المستقبلية؟

- تنسحب في الهيئة الانصياغة إطار جديد للإداء والتعاون مع الجهات الخمس المنفصلة باداء الهيئة وفق مفهوم جديد تحت شعار الشريك المتقاولون.. وبفضل الشريك الأول في هذه الاستراتيجية الجهات الحكومية وترى أن تتجاوز في ذلك إطار التسييس الرسمي إلى تضاؤل الوجود والزيارات المتباينة التي تقارب وجهات النظر وتتعلّم الآراء والتعاون بشكل أكبر، ولقد بدأنا فعلاً في تطبيق هذا الجبل وتعمّق تفعيله بشكل أكبر في المستوي الشريك الثاني في هذا المجال هو القطاع الخاص الذي تأسّس الهيئة بالتعاون الكامل معه، وقد قامت الهيئة بزيارات متعددة من خلال الشرك التجاريه مستفيدة من الناجي انتابل لوجهات النظر الذي وفره تطبيق هذا القطاع في مجلس إدارة الهيئة وفي الحانقة الفنية، كذلك الشريك الثالث وهو المستهلك الذي تستعين لخلق تواصل أكبر معه مؤسس على الوعي الكامل بما يخدم صحته، الشريك الرابع وهو الإعلام بكل مجالاته المقرورة والمسموحة والروشية من خلال التعاون المشترك لنشر الوعي بالمواصفات والمقاييس وأهميتها وضرورتها في هذه المرحلة، وفي هذا الجانب سيتم التواصل المباشر مع جميع المشركي وخصوصاً المستهلك الذي يهدّ جب الزاوية في هذا الشأن ومن خلال هذا التواصل الرأوية التوعوية التي اكتسبها وانشرّف عليها شخصياً في صحيفتي الجزيرة بعنوان (المواصفات والمستهلك) تكون ناقصة وهي وتواصل بيننا في الهيئة وبين قطاع المستهلكين من القائم.

الشريك الخامس الأجنبي الذي لا يقل أهمية من خلال التعاون معه للإستفادة من الخبرة المتراكمة لديه في هذا المجال.

المواصفات التي تحفظ حق المستهلك وتحصن سلامته.. وهذه الحالات التي ذكرت يأخذ في الاعتبار نفقة يائتها ستلزم بعرض السلاسل المطابقة للمواصفات والمقاييس بطريقة أو أخرى ولا يزيد من ذلك لعدم عرض السلاسل الرديئة التي يعرض استخدامها سلامه المستهلك الغير.

أما حول سؤالكم عن السبب في وجود هذه المنتجات رغم وجود المواصفات القافية لها!! فالحقيقة أن جميع الجهات تشتري في مسؤولية ذلك وعلى راسهم الهيئة قيود ٢٥٥ معاصرة قياسية عدد قليل جداً، ولذلك عمدت الهيئة إلى السعي لافتتاح أكبر عدد ممكّن من المواصفات لحماية السوق من المنتجات غير المطابقة والصالحة لاستهلاك.. والأمر المهم جداً في هذا الشأن هو التوعية ووعي المستهلك بأهمية شراء السلع المطابقة للمواصفات وقراءة السعر الحقيقي للسلعة وفق منطق اقتصادي صحي، فالسلعة الرخيصة سليمة الجودة قد لا تحقق له المقدرة المرجوة من شرائها مع تسببها في آذى له - لنسبح الله - وقد يكون أحد أمن أسباب انتشار السلع الرديئة كما ذكرت في سؤالكم رغم وجود المواصفات والمقاييس هو غياب المختبرات الخاصة، وهذه إشكالية قد يتم حلها قريباً بعد أن صدرت موافقة سامية بإنشاء هذه المختبرات، وقد يبدأ التسلسل في إجزاءاتها للحصول على الترخيص النهائي وهي بالتأكيد تتطلب من مساحة التقنيين والمعلوية على المنتج الصادر والوارد منها.

وعندما نفكّر في استثمارات كبيرة قائمة في هذا المجال - إنشاء الله - وقد تم الترخيص المبدئي لأكثر من ٩٠ مختبراً.