

الجريدة

المصدر :

16-07-2006

التاريخ :

123444 العدد :

الصفحات :

10 المسارسل :

2

الأمير مشعل بن ماجد بن عبد العزيز تفقد مراحل المشروع أمس

٩٠٠ مليون ريال لتطوير مشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة



□ جهة - خميس السعدي:

أكد محافظ محافظة جدة صاحب السمو الملكي الأمير مشعل بن ماجد بن عبد العزيز أن مطار الملك عبد العزيز بجدة سيرتدى حلته الجديدة بعد خمس سنوات قادمة . وفي سؤال لـ«الجريدة» عن المخطط المقترن أحادي سموه بأن خطط الطائرة الذي استعرضه سموه في زيارته التقافية شهروعاً مطار الملك عبد العزيز هو المعتمد تطبيقه . وفي سؤال عن طرق الائسر ماجد قال: إن الطريق تم البدء في تنفيذه، وله سيمتد إلى اللبيث مدعاً بالكباري والجسور، وإن إغلاق المباني وتوزيع المليارات تم الانتهاء منها من حيثة، كشف معايير رئيس الهيئة العامة للطيران المدني المهندس عبد الله بن محمد رحيمي أن المخططات اعتمدت قبل إقامة المسامي، وإن الهيئة انتهت من معظم مراحل المخطط الرئيس وإعداد وثائق المنافسة ومشروع تجديد المدارج للطائرات بتكلفة إجمالية للمشروع بـ٩٠ مليون ريال، موضحاً أن المطار خلال خمس سنوات سيرى النور وبidea تفاصيله بصفة نهائية، وأن قرار حكومة خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الامير يقضى بتقنية مشروع تطوير مطار الملك عبد العزيز جديرياً جاء ليحقق التمكّن والنمو الاقتصادي والحضاري والاجتماعي والسياسي الذي تشهده عروس البحر الأحمر، فضلاً عن ضرورة رفع طاقته الاستيعابية لمواكبة النمو الهائل الذي يشهده المطار في حركة الجوية؛ إذ ارتفعت الحركة الجوية فيه من ٧٢ مليون مسافر عام ١٩٨١م لتصل إلى أكثر من ١٥ مليون مسافر عام ٢٠٠٥م، متمنياً إلى أن التوجهات حرصت على لا يقتصر مشروع التطوير على خدمة زمن محدد بل تنتهي مطار مهروي بحق الأهداف المرجوة وعليها الاحتفالات لعقود قادمة.

وأوضح طالب سعادتي المشرف على المشروع العلامة أن هناك تحسينات في أربعة مراحل بالمطار، وهي التي توفر للمياه المبردة وتعطي الكهرباء الاحتياطية، وأن الهيئة انتهت من تأمين المنافسة ووجوب الدعوة الشركات وستتقبل عروض الترسية السبعة القادمة، مبيناً أن هناك مشروعين، هما عبارة عن المشروعات العاجلة التي ستنتهي خلال ١٨ شهراً، فيما ستكمل الخطة التطويرية للمطار بالكامل خلال الخمس سنوات القادمة، وسيتم كذلك تغيير السالم الوجودة بالمطار، نظراً إلى كثرة أعطالها المتكررة مع مراعاة عدم العمل في أوقات الذروة بشكل موسع.

الشووعات المطروحة

وهناك مشروعان يستعدان تقديمها بالطيار، وسيكون المشروع الأول ينطوي على المساحة الجنوبية وهي الصالة الشمالية ومجمع صلات الأربع وستكون المشروع الثاني عبارة عن إعادة تأهيل المواقع العامة وتطوير بعض المرافق.

وكان صاحب السمو الملكي الأمير مشعل بن ماجد بن عبد العزيز محافظ جدة قد قرر صباح أمس مطار الملك عبد العزيز الدولي، وبشكل يندرج في التقنية كان في استقباله معايير رئيس الهيئة العامة للطيران المدني للمهندس عبد الله بن محمد رحيمي، ومتبرعاً بمطار الملك عبد العزيز الدولي المهندس مازن بن أبو الدهب الخاشقجي، ووزير إمارة القواعد العامة والإعلام الأستاذ عبد الإله بن محمد جدع، وقد ألقى المهندس الخاشقجي كلمة ترحيبية سموه الكريم، كما أوضح معايير المهندس رحيمي أن قرار حكومة خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الامير - حقظهما الله - الذي قضى بتقنية مشروع تطوير المطار تطوير جديرياً جاء لتحقق التمكّن والنمو الاقتصادي والحضاري والاجتماعي والسياسي والديني الذي تشهده عروس البحر الأحمر مبنية جدة، فضلاً عن ضرورة رفع طاقتها الاستيعابية لمواكبة النمو الهائل الذي يشهده المطار في حركة الجوية.