

الوطن : اسم المصدر

التاريخ: 2013-09-10      رقم العدد: 4729      رقم الصفحة: 3      مسلسل: 11      رقم القصاصة: 1



(واس)

مجلس الوزراء في اجتماعه أمس برئاسة ولي العهد

# إقامة دائمة لـ"الأجنبيه" والدة "ال سعوديين" والدولة تحمل "الرسوم"



(٨) و تاريخ ١٤٢٤/٥/٦، قرر مجلس الوزراء الموافقة على نظام القياس والمعايير، وذلك بالصيغة المرفقة بالقرار.. وقد أعد مرسوم ملكي بذلك.. ومن أبرز ملامح النظام:  
 أولاً - يهدف النظام إلى الآتي:  
 ١- توحيد جهة القياس والمعايير في المملكة.  
 ٢- التكامل مع النظام العالمي للقياس والمعايير.  
 ٣- تسهيل عمليات التبادل التجاري للسلع بين المملكة ودول العالم فيما يتعلق بالقياس والمعايير.  
 ٤- تعطية المقيمين والمعايير للمجالات التجارية، والصناعية، والعلمية.  
 ثانياً - يقوم (المركز الوطني للقياس والمعايير) بالختارات المعتمدة بالآتي:  
 ١- إجراء تحقيق أولي لأجهزة القياس الجديدة بعد منحها شهادة المطابقة وقبل استخدامها، وتبيين اللائحة التنفيذية للنظام كيفية ذلك.  
 ٢- تحصيل تكاليف معايرة من طالبي الخدمة، وتحدد اللائحة التنفيذية تلك التكاليف.

#### خطة استراتيجية للسلامة المرورية

بناء على ما رفعه رئيس مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية، في شأن مشروع الخطة الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، وبعد النظر في قرار مجلس الشورى رقم (٣٩) و تاريخ ١٤٢٠/٧/١٩ (٥٩)، أقر مجلس الوزراء عدداً من الإجراءات من بينها ما يلي:  
 أولاً: الموافقة على الخطة الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، بالصيغة المرفقة بالقرار،  
 ثانياً: تشكيل لجنة عليا في وزارة الداخلية بمشاركة عدد من الجهات ذات العلاقة، للإشراف على تنفيذ الخطة، على أن ترفع هذه اللجنة إلى مجلس الوزراء كل سنة تقريراً يتضمن النتائج والعوائق والمتاحات المتقدمة تنفيذها، وذلك إلى حين تشكيل المجلس الأعلى للمرور وممارسته لمهامه وأختصاصاته.. ومن أبرز ملامح الخطة الاستراتيجية:  
 أولاً: تهدف الخطة إلى رسم سياسة وطنية للسلامة المرورية تحدد الخطوط العريضة للتوجهات المستقبلية العامة لتنظيم السلامة المرورية في المملكة، بما يحقق انخفاضاً كبيما ملحوظاً في معدلات الحوادث المرورية، وما ينتج عنها من وفيات وإصابات وأثار اجتماعية واقتصادية مباشرة أو غير مباشرة.  
 ثانياً: تعتمد الخطة على عدد من الأسس الاستراتيجية ومن بينها:  
 ١- اعتماد وتطوير منظومة متكاملة وشاملة للخطيط العمراني والنقل.  
 ٢- تبني ٣ احتمالات لانخفاض المتوقع في أعداد الحوادث المرورية بنسبة (٨٠% و ٢٠% و ٥٠%) خلال عشر سنوات من بداية تنفيذ المشروعات المدرجة في الخطة.

#### مناقشة "تقارير سنوية"

ناقشت الجلس عدداً من الموضوعات العامة المدرجة على جدول أعماله، ومن بينها تقارير سنوية لوزارة البترول والثروة المعدنية، ووزارة الصحة، وللبنك السعودي للتسليف والإدخار، عن أحوال مالية سابقة، وقد أحاط المجلس علماً بما ورد في التقارير السنوية المشار إليها، ووجه جبالها بما رأى.