الشرق الأوسط
ASHARQ AL-AWSAT
جريدة العرب الدولية

الثلاثاء 19 شوال 1426 هـ 22 نوفمبر 2005 العدد 9856

بريد طباعة

3 شركات سعودية عالمية تقدم عطاءاتها للفوز بالمرحلة الأولى لتطوير مطار الملك عبد العزيز

شركة هولندية تباشر عملها لإعداد المخطط العام للمطار

جدة: احمد الانصاري
تحلل الهيئة العامة للطيران المدني العطاءات المقدمة من ثلاث شركات سعودية وأخرى أجنبية من أجل ترسية المرحلة الأولى من مشروع تطوير مطار الملك عبد العزيز الدولي على إحدى تلك الشركات بعد الانتهاء من التحليل الفني من قبل المختصين. وقد قدمت خمس شركات عالمية، مجموعة بن لادن السعودية، وشركة سعودي وجيه، شركة المباني، شركة لدسترالتركية، وشركة سمون الكورية، عطاءاتها للهيئة العامة للطيران المدني لتتنافس للفوز بتنفيذ المرحلة الأولى من مشروع تطوير مطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة.

وعلمت «الشرق الاوسط» من مصادر مطلعة من تلك الشركات أن العطاءات قيد التحليل الفني من قبل هيئة الطيران المدني لكي يتم ترسيه المشروع قريبا على إحدى تلك الشركات بتنفيذ المرحلة الأولى منه والذي يتوقع المباشرة فيها خلال 60 يوما. وتشمل المرحلة الأولى على تطوير المدارج والممرات، تحديث الساحات لاستيعاب كبر الطائرات حجما، والإنارة.

وتأتي هذه الخطوة الأولى من مشروع تطوير المطار الذي يعتبر بوابة الحرمين الشريفين انطلاقا من توجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز وولي عهده الأمين حيث أن هناك خطوات أخرى، ويقوم المهندسون السعوديون بهيئة الطيران المدني ورئيسهم المهندس عبد الله رحيمي رئيس الهيئة جهودا حثيثة على مدار الساعة البدء في الخطوات والمراحل الأخرى من المشروع.

وكشفت مصادر في الهيئة العامة للطيران المدني بأن الشركة الهولندية قد باشرت عملها في إعداد المخطط العام للمطار وتحديد الموقع والصالات الجديدة، وهناك تنسيق من قبل الشركة الاستشارية والقطاعات الخاصة والعامة، هيئة الاستثمار والهيئة السياحية وإمارة منطقة مكة المكرمة وأمانة جدة ربط تطوير المدينة مع تطوير مطار الملك عبد العزيز الدولي ليتواكب هذا التطور مع الخطوات التطويرية للمحافظة وكانت الهيئة العامة للطيران المدني قد اجتمعت مع خمس شركات عالمية للتطلع الى إمكانيات وقدرات هذه الشركات من خلال تقديم عروضهم لتنفيذ مشروع المرحلة الأولى لتطوير مطار الملك عبد العزيز للفوز بعقود الترسة. وكان قد أكد المهندس عبد الله رحيمي رئيس هيئة الطيران المدني، انتهاء الدراسات من المرحلة الأولى للمخطط الرئيسي لتطوير مطار الملك عبد العزيز الدولي واختيار مواقع الصالات الجديدة التي سيتم إنشاؤها وهي مواقع مختلفة مبنية على روى اقتصادية وتوسعية مستقبلية ليكون المطار محور حركة الطيران العالمية المقبلة. وبيّن المهندس رحيمي أن التطوير المقبل سيخدم ما يزيد على30 عاما مقبلة، وهناك خطة مؤقتة للوضع القائم في الصالات الحالية حتى الانتهاء من المطار الجديد خلال أربع إلى خمس سنوات مقبلة. وأضاف رئيس الطيران المدني أن هناك خطة لتطوير الكثير من المطارات القائمة حاليا وإنشاء المزيد بعد دراسة الجدوى الاقتصادية لكل مطار، مفيدا أن الهيئة تفضل الواجب الاجتماعي للدولة تجاه المواطنين لتسهيل عملية التنقلات وسيكون هناك توازن بين الجوانب الاقتصادية والاجتماعية. وأكد المهندس رحيمي أن العمل جار في تحسين المطارات الدولية الثلاثة القائمة حاليا والاعتماد على الرؤية الاقتصادية.

Like 0 Tweet Share

بريـد طبـاعة