

المصدر :

البلاد

التاريخ :

13-08-2005

الصفحات :

3

العدد : 17830

المسلسل : 16

في ٢٩ رجب الجاري

الأمير عبدالمجيد يرعى فرحة خريجي المعهد العالي للسيارات

الأسمري: إقرار تعيين ١٩٧ فنياً سعودياً سباشرون عملهم في ٢١ مدينة

١٥٠٠ خريج من الثانوية سيلتحقون

بالمعهد في العام الدراسي الجديد

جدة - وارس

يرعى صاحب السمو الملكي الامير عبدالعزیز بن عبدالعزيز امير منطقة مكة المكرمة يوم السبت 29 رجب الحالي 1426هـ حفل تخريج الدفعة الثانية من طلاب العهد العالي السعودي الياباني للسيارات بجدة.

واوضح المدير التنفيذي للمعهد سالم بن حسن الاسمري ان سيتم خلال الحفل اقرار تعيين 197 فنيا سعوديا من ابناء الوطن ائذانا مباشرة عملهم الفعلي في 21 مدينة من مدن المملكة في مراكز وورش مؤنزي السيارات اليابانية للساحمين في المعهد.

وتوه الاسمري بالدمع اللامحدود الذي وجهه العهد العالي السعودي الياباني للسيارات من سموه الكرم مشفرا الى الاحترام والرياسة التي يوليها سموه لكل الشروعات التي تعد الكوادر الوطنية الحرة لتساعدهم في عملية البناء والتنمية لهذا الوطن وتوفير الفرص الوظيفية للشباب السعودي الصالح حياة ومستقبل افضل في ظل قيادة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز ال سعود وسمو ولي عهده الامين سمو الامير سلطان بن عبدالعزيز حفظهما الله.

وبين ان الطلاب الخريجين من المعهد امضوا قرابة اثنان وعشرون شهرا من التدريب والدراسة الجادة باللغة الانجليزية وتم تدريبهم على مستوى عالي من الاءاء باشراف خبراء من اليابان صريين ومارسين ومتمرسين خلال عامين دراسيين

وقال ان المعهد يعد رمزا للعلاقات الطويلة والتعاون المضر بين حكومة المملكة واليابان ونصرة من ثمار الزبارة التاريخية التي قام بها خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز حينما كان وليا للمعهد في اكتوبر 1998م وحظي بدعم كامل من قبل المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني والوكالة اليابانية للتعاون الدولي ومؤنزي السيارات اليابانية في المملكة واخذ مصنعى السيارات في اليابان جاما وازاف المدير التنفيذي للمعهد العالي السعودي الياباني ان المعهد يوفر مستوى من التدريب التقني المتفهم جدا للشباب السعودي الحاصل على الثانوية العامة القسم العلمي المتخصص في مجال تكنولوجيا السيارات وصيانتها.

واكد ان المعهد يهدف الى توفير تدريب تقني للشباب السعودي واستثمار قدرات الخريجين في النوجه بشكل مباشر لسد احتياجات سوق صيانة السيارات في المملكة وتوفير فرص عمل للخريجين لدى مؤنزي السيارات اليابانية ودعم عملية السعودةمن خلال توفير فرص وظيفية افضل وقيم معنوية وثقافية في بيئةعمل مناسبة.

واوضح الاسمري ان الطاقة الاستيعابية للمعهد تقدر بحو 400 طالب و يخرج المعهد في كل عام عابن 180 الى 200 طالب سنويا في مجال صيانة السيارات.

ولفت النظر الى ان المعهد يحتوي على 20 قاعة دراسية و 12 قاعة للتدريب العملي تسع كلا منها 40 طالبا وهناك ورشتان كبيرتين مجهزة بمدات تدريب متطورة واكثر من 70 سيارة يابانية للتدريب العملي اضافة الى مكتبة متخصصة ومعدات وقطع غيار ومعامل للغة الانجليزية والحاسب الالى والعلوم التطبيقية كما يضم المعهد مباني ووحدات سكنية تستوعب 300 طالب وتوفر للخدمات ومسجد يتسع لـ 450 مصليا وصالات ألعاب رياضية وترفيحية وملاعب لكرة القدم واليد والسلة والطارزة ولعبة البلياردو

والنفس الطاولة الى جانب مطعم يتسع 422 شخصا في وقت واحد. وبين الاسمري ان المعهد يشرف عليه اساتذة مؤهلون من ذوي الخبرة العالمية في صيانة السيارات وتدريب اللغة الانجليزية والرياضيات والكمبيوتر وبناء الشخصية وسلوكيات العمل والعلوم التطبيقية موضحا ان التخرج الدراسية صممت من قبل فريق مصنعي السيارات اليابانية لاعاداة تقنين سعوديين ماهرة مع خبرة عملية تعادل المستوى الثالث تقني صيانة السيارات.

وقال المدير التنفيذي // ان المعهد يرسل في نهاية الفصل الدراسي الثاني طلابه الى مراكز صيانة الشركات المعنية للتدريب على راس العمل لمدة اربعة اسابيع بما يعادل 48 ساعة عمل في الاسبوع وفي نهاية السنة الثانية يعطى المتدربين فترة تدريب على راس العمل مدتها ثمانية اسابيع بما يعادل 48 ساعة عمل في الاسبوع ليصل مجموع ساعات التدريب على راس العمل 576 ساعة عمل مشفرا الى ان المعهد يفتح الطلاب عند تخرجه الدبلوم العالي في ميكانيكا السيارات في اليابان للمآثل لتدليوم الكليات التقنية الموجودة في المملكة.

واوضح المدير التنفيذي ان المعهد

درب اكثر من 10 من الشباب السعودي في اليابان على فنون ومهارات تقنية وصيانة السياراتوهم يعملون الآن كمدرسين ممتدئين في المعهد العالي السعودي الياباني للسيارات في جدة ويخططون بشكل منتظم وفق شهادته الخبراء الذين قاموا بتدريب هؤلاء الشباب و حقق هؤلاء الشباب تحمرا واضحا واصبحوا الآن يعملون مع المدرسين الذين تعاقدهم المعهد ومع الخبراء اليابانيين وقال ان المعهد الذي حظي بدعم ورياسة خادم الحرمين الشريفينالملك عبدالله بن عبدالعزيز وكان نصرة التعاون بين المملكة واليابان لنقل التقنية والتدريب وسيقوم قريبا بتوقيع اتفاقيات مع معاهد وكليات في عدد من دول العالم من اجل اتاحة الفرصة لطلاب الخريجين لاكمال دراساتهم في مجال تقنية وصيانة السيارات وفق الانتظمة المعمول بها في الشركات التي يعطل فيها الخريجون.

السعودي في واحدة من أهم المجالات التي يحتاجها قطاع السيارات . وأعرب المدير التنفيذي للمعهد عن تقديره وشكره خاتم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز الذي قدم أرض المعهد كنبرغ من المملكة لإقامة المشروع فيما ساهمت الحكومة اليابانية في تقديم المعدات والأجهزة الخاصة بالتدريب بما فيها السيارات واخبراء الذين اشرفوا على تنفيذ المناهج الفنية واستقبال الشباب السعودي لتدريبهم في اليابان . وافاد ان موزعي السيارات اليابانية في المملكة ساهموا بنحو 50 في المئة من تكاليف الانشاء وميزانية التشغيل وفعل مصنعى السيارات اليابانية 50 في المائة من تكاليف الانشاءات وتصميم المناهج الفنية وتقييم المضم الفني بواسطة فريق العمل . وشدد على ان المعهد اختار مدين وفق معايير محددة من قبل فريق العمل الياباني وفق العمل من قبل موزعي السيارات اليابانية في المملكة من جنسيات مختلفة ومهارات عالية وكث اشرفا خبراء يابانيين في مجال تطوير المناهج والتدريب التقني في مجال صيانة السيارات اليابانية .

من يرغب الالتحاق به ومنها تأمين طبي وعلاج في ارض السنشليات الخاصة والتسجيل في نظام التأمينات الاجتماعية من تاريخ القبول في المعهد وتوفير السكن الداخلي المؤث برسوم رمزية ومنحه تخفيض 50 في المئة على جميع رحلات الخطوط الجوية العربية السعودية الداخلية وتوفير عناصر الترفيه من صالات رياضية وملعب كرة قدم وساطلة وسله وكرة يد وباراسة هوائية السباحة .

واضاف ان المعهد يضمن للطلاب للتخرج راتب مجزي ويبدل سكن ويبدل مواصلات وعمل مضمون في المنطقة التي يعيش فيها كما خصص المعهد العالي السعودي الياباني للسيارات هذا العام اكثر من 36 مركزا للقبول في محافظات ومدن للمملكة . واستعرض الاسمى بداية فكرة انشاء معهد متخصص لصيانة وتفتية السيارات موضحا ان الزيارة التاريخية التي قام بها خاتم الحرمين الشريفين حين كان ولياللعهد لليابان في اكتوبر عام 1998 م نتج عنها توقيع مذكرة تفاهم بين الحكومتين السعودية واليابانية لتشجيع القطاع الخاص في البلدين لإقامة مشروعات مفيدة ومنها انشاء معهد تقني لصيانة السيارات اليابانية بهدف نقل التقنية للشباب السعودي .

واكد ان خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود وضع يديه الكريمة على حجر الأساس لبناء المعهد السعودي الياباني الذي بلغت تكاليف انشائه 100 مليون ريال واقام على مساحة 72 الف 500 مترا مربعا يعد واحدا من الأجازات الحضارية لإعزاز الطيبان

واضاف ان البلدين اللتين السعوديين العشرة الذين تم تدريبهم في اليابان فوضوا اكثر من ثمانية شهور وخضعوا لتدريب عاليه على فنون تقنية وصيانة السيارات في اليابان اضافة للتدريب الذي حصلوا عليه في ورش موزعي السيارات اليابانية في المملكة اضافة الى قيام المعهد بالتعاون لثلاثة من طلابه المتخرجين هذا العام للتدريب لمدة اربعة شهور ليعودوا بعدها للعمل في المعهد كمساعدي مدربين .

وعن عدد الذين تقدموا للالتحاق بالمعهد من خريجي الثانوية العامة للعام الدراسي القادم افاد الاسمى ان هناك اكثر من 1500 خريج من الثانوية العامة تقدموا للتخصص في تقنية وصيانة السيارات في المعهد العالي السعودي الياباني منذ فتح باب القبول وحتى الآن منهم طلاب حاصلين على تقدير ممتاز وبنسبة تجاوز 94 في المائة تركوا تخصصات الطب والهندسة مبدئين الرغبة في الالتحاق بالمعهد مبينا ان هذا الافعال يجسد رغبة الشباب السعودي في البحث عن مجالات جديدة للعمل خاصة وان المعهد يوفر للخريج عقد عمل بحدود التحاق بالمعهد وفي نفس المدينة التي يعيش فيها .

واضاف ان المعهد العالي السعودي الياباني للسيارات بجدة خصص لأول مرة مكافأة شهرية لكل طالب منتظم قدرها الف و200 ريال في اطار اهتمامه ورعايته وتشجيع الطلاب على الانخراط في مجال تقنية وصيانة السيارات . وقال المدير التنفيذي للمعهد سالم الاسمى ان المعهد وضع اكثر من عشرة عيزات لكل