



أمير الرياض: الملك عبدالله كان يتابع مستجدات تنفيذ المشروع بشكل يومي

# الملك الراحل أهدى شعبه «مترو الرياض» أضخم مشروع للنقل قيد الإنشاء في العالم المشروع يهدف إلى تيسير حياة المواطنين وتخفيف أعباء التنقل عن كاهلهم

## يحمي البيئة بخفض التلوث ويقلص تكاليف الحوادث المرورية والازدحام

## يساهم بعوائد مباشرة على الاقتصاد السعودي والخدمات والمرافق

أعداد المركبات التي بلغت أكثر من مليون ونصف المليون مركبة، تقطع يوميا سبعة ملايين رحلة، وهو ما يتطلب توفير بدائل مستدامة وأكثر فاعلية للوفاء بمتطلبات التنقل القائمة والمتوقعة في المدينة. وحظي المشروع بدراسات مستفيضة أجرتها هيئة تطوير الرياض، وعلى معايير ومقاييس ثابتة أقرت عن وضع خطة شاملة لهذا القطاع شملت شبكة للنقل بالقطارات الكهربائية وأخرى للنقل بالحافلات، وروعي عند تحديد مسار الشبكتين، المواقع التي تتركز فيها الكثافة السكانية، مناطق الجذب المروري، مناطق المرافق الحكومية، الأنشطة التجارية والتعليمية والصحية، كما اشتملت على تجهيز مختلف عناصر المشروع من دراسات اقتصادية، تصاميم هندسية، ومواصفات فنية. ومن المنتظر أن يسهم المشروع بالإضافة إلى عوائده المباشرة على الاقتصاد السعودي والعمارة والمرافق والخدمات، في حماية البيئة بخفض نسبة تلوث الهواء، وتقليل التكاليف الناجمة عن الحوادث المرورية والازدحام، وغيرها من العوائد.



صورة تخيلية للمشروع في طريق الملك فهد



أمير الرياض يطلع على نموذج لعربات مترو الرياض من الداخل

الرياض - فهد الثنيان  
يعد مشروع مترو الرياض الذي يتم إنشاؤه حاليا أضخم مشروع للنقل قيد الإنشاء في العالم والذي وضع لبناته الملك الراحل عبدالله بن عبدالعزيز وتابع سير العمل فيه بشكل دوري مع كافة الجهات المعنية إيماناً من الراحل بأهمية المشروع الضخم الذي يهدف إلى تيسير حياة المواطنين وتخفيف أعباء التنقل عن كاهلهم. ونوه أمير الرياض الأمير تركي بن عبدالله في حديثه خلال اجتماع سموه مع الجهات المعنية المشرفة على المشروع مؤخراً بان الملك عبدالله وجه بسرعة إنجاز مترو الرياض وفق أعلى المواصفات العالمية وعلى أكمل وجه ليكون في متناول سكان الرياض في موعده المحدد. مشيراً بذات السياق بأن الملك عبدالله أولى اهتماماً كبيراً بالمشروع، بمتابعته للمستجدات في تنفيذه بشكل أسبوعي ان لم يكن بشكل يومي، منوهاً في هذا الصدد بالعمل في المشروع وفق روح فريق العمل الواحد واستباق التحديات والصعوبات بالحلول والبدائل.

ويعد مشروع مترو الرياض الأضخم من نوعه في العالم من ناحية الحجم والمكونات والتقنيات المطبقة، حيث تم توقيع عقود ترسية مشروع قطار الرياض مع الائتلاف العالمية الثلاثة المنفذة للمشروع وهي ائتلاف باكس، وائتلاف قاست، وائتلاف الرياض نيوموبيليتي، بتكلفة تصل إلى نحو ٨٤ مليار ريال، والتي تتشكل من ٢٠ شركة عالمية كبرى تنتمي لـ ١١ دولة من مختلف قارات العالم، وشاركت في تنفيذ أشهر شبكات القطارات والمترو في كبرى مدن العالم، مثل: باريس، ولندن، وواشنطن، وسان فرانسيسكو، وسنغافورة، وهونغ كونغ، وسيدني، وفانكوفر، وتورنتو، وبرشلونة، وغيرها. كما يضم كل ائتلاف شركات متخصصة في مختلف مجالات أعمال المشروع بما يشمل أعمال تصنيع القطارات، حفر أنفاق القطار، الأعمال المدنية وأعمال الجسور والأنفاق، نظم التحكم والتشغيل، الأعمال الميكانيكية والكهربائية، وأعمال التصميم، والإدارة للمشاريع الكبرى. ويهدف المشروع إلى تيسير حياة المواطنين وتخفيف أعباء التنقل عن كاهلهم، ويجمع بين تعزيز مكانة المملكة، ودعم مقوماتها الحضارية كواحدة من أسرع الحواضر في العالم نمواً وبين مواكبة التنامي الكبير الذي تشهده المدينة في عدد سكانها ومساحتها. وتشير التقديرات إلى نمو عدد سكان مدينة الرياض من نحو ستة ملايين نسمة حالياً إلى أكثر من ثمانية ملايين ونصف المليون نسمة خلال السنوات العشر القادمة، إضافة إلى توسع مساحتها متجاوزة الثلاثة آلاف ومئة كيلو متر مربع، وتزايد

الإدارة للمشاريع الكبرى. ويهدف المشروع إلى تيسير حياة المواطنين وتخفيف أعباء التنقل عن كاهلهم، ويجمع بين تعزيز مكانة المملكة، ودعم مقوماتها الحضارية كواحدة من أسرع الحواضر في العالم نمواً وبين مواكبة التنامي الكبير الذي تشهده المدينة في عدد سكانها ومساحتها. وتشير التقديرات إلى نمو عدد سكان مدينة الرياض من نحو ستة ملايين نسمة حالياً إلى أكثر من ثمانية ملايين ونصف المليون نسمة خلال السنوات العشر القادمة، إضافة إلى توسع مساحتها متجاوزة الثلاثة آلاف ومئة كيلو متر مربع، وتزايد



مقاعد مخصصة للمعاقين



مجسم لعربات المترو



جانب من مشروع المترو

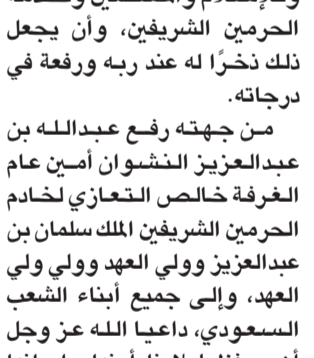
## بوخمسین لـ «الرياض»: الملك عبدالله كان نموذجاً للصدق والشهامة والإخلاص



جواد بوخمسین

ورمزاً للشهامة والحكمة والحنكة ظهرت وبرزت في العديد من المواقف العالمية، وإزاء هذا المصاب الجلل فإننا نتقدم بخالص العزاء والمواساة إلى خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وإلى ولي العهد صاحب السمو الملكي الأمير مقرن بن عبدالعزيز آل سعود، وإلى الأسرة المالكة الكريمة وإلى الشعب السعودي الشقيق وقادة مجلس التعاون الخليجي وقادة الأمتين العربية والإسلامية، فرحم الله الفقيد وتغمده بواسع رحمته واسكنه فسيح جناته والهه أسرته والشعب السعودي الشقيق الصبر والسلوان.

## غرفة الأحساء تنعى الملك عبدالله وترفع التعازي إلى خادم الحرمين وولي العهد



عبدالله النشوان



صالح العفالق

وللإسلام والمسلمين ولخدمة الحرمين الشريفين، وأن يجعل ذلك نخراً له عند ربه ورفعة في درجاته. من جهته رفع عبدالله بن عبدالعزيز النشوان أمين عام الغرفة خالص التعازي لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وولي العهد وولي ولي العهد، وإلى جميع أبناء الشعب السعودي، داعياً الله عز وجل أن يحفظ لبلداننا أمنها وإيمانها واستقرارها ووحدتها ورخاؤها. وسأل النشوان المولى عز وجل أن يمد خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود بعونه وتوفيقه وتأييده الذي يسجل له التاريخ حنكته وحكمته وإخلاصه ووفاءه لدينه ووطنه وأمته، وأن يمد كذلك ولي عهده الأمين وولي ولي العهد بتوفيقه وتسديده، سائلاً الله العزيز القدير أن يتغمد الفقيد الكبير بواسع رحمته وكريم غفرانه، وأن يسكنه الكثيرة والجليلة لدينه ووطنه وأمته، والحسين الشريفين

تعلن بلدية محافظة الأفلاج عن طرحها لمناسبات عامة لبعض المشاريع فعلى الراغبين من المواطنين السعوديين أو المستثمرين المرخص لهم بمزاولة هذه الأنشطة الراغبين في شراء كراسة الشروط والمواصفات للمنافسة، التقدم لبلدية محافظة الأفلاج إدارة الشؤون المالية (قسم المناقصات) مع ملاحظة أن آخر موعد لبيع الشروط يوم الاثنين الموافق ١٤٣٦/٦/٣ هـ

م	موضوع المناقصة	رقم المناقصة	قيمة النسخة بالريال	فتح المقاريف	الشروط
١	تطوير وتأهيل منطقة السوق القديم ٤/١٠٩٩/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٢٠١/٢	١٥٠٠	سابق خبرة
٢	استكمال مخبر مركزي للطرق والخرسانات ٤/١٠٨٩/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٧	٢٠١/٧	٢٠٠٠	سابق خبرة
٣	تسمية الشوارع وترقيم الأماك ٤/١٠٥١/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/١٣	١٠٠٠	سابق خبرة
٤	إنشاء استراحة للبلدية ٤/١٠٤٠/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/١٧	٢٠٠٠	سابق خبرة
٥	تأهيل وتطوير سوق الخضار القديم ٤/١٠٥٠/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/١٨	١٠٠٠	سابق خبرة
٦	تصين المنطوق البصري للشوارع ٤/١٠٩٦/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/١٩	١٥٠٠	سابق خبرة
٧	تأهيل وتطوير أنظمة الإنارة بالطرق والشوارع ٤/١٠٧٠/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/٢٠	٢٠٠٠	سابق خبرة
٨	سفلتة وأرصفة وإدارة ٤/١٠٨٩/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/٢١	٢٠٠٠	سابق خبرة + تصنييف
٩	درء أخطار السيول ٤/١٠٩٦/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/٢٢	٢٠٠٠	سابق خبرة
١٠	إنشاء كراج ومستودع وورشه صيانة معدات الطوارئ ٤/١١٠٠/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/٢٣	١٥٠٠	سابق خبرة
١١	تأمين معدات وأليات للبلدية والطوارئ ٤/١١١١/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/٢٤	٢٠٠٠	سابق خبرة
١٢	تطوير الخدمات البلدية لنوادي الاحتياجات الخاصة ٤/١١٢١/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/٢٥	١٠٠٠	سابق خبرة
١٣	شراء سيارات ٤/٢٢٤٠/٢٠١/٢٠١٤	١٤٣٦	٣٠١/٢٦	١٠٠٠	سابق خبرة

مع ضرورة ارفاق التالي:

- خطاب مصدق من المؤسسة أو الشركة بطلب التقدم للمنافسة ويذكر فيه مبلغ العطاء المقدم.
- إحضار ضمان بنكي بقيمة ١٪ من إجمالي العطاء موجه باسم بلدية محافظة الأفلاج.
- صورة من شهادة تسجيل مؤسسة سارية المفعول . ٤ - صورة من شهادة تسديد الزكاة والدخل سارية المفعول
- صورة من شهادة الاشتراك بالترفة التجارية سارية المفعول . ٦ - صورة من شهادة السعودة سارية المفعول
- صورة من شهادة المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية سارية المفعول . ٨ - صورة من شهادة تصنيف المقاولين (حسب الشروط).

## فقيد الوطن



ناصر بن قشمان الحطاطي\*



د.جارالله بن عبدالله العضيبي\*

أرفع التعزية والمواساة لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز ولصاحب السمو الملكي الأمير مقرن بن عبدالعزيز وولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء ولصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية في وفاة الفقيد الملك عبدالله بن عبدالعزيز -رحمه الله- حيث فقدنا رجلاً عظيماً في خدمة القضايا الأمة ونذر نفسه لخدمة المسلمين وكان العين الساهرة دوماً على الأمة العربية والمسلمين وإن نتذكر الإنجازات الكبيرة للملك عبدالله الخيرة ومساعبة الحميدة لكل ما هو من شأنه إزدهار الوطن والمواطن وأن رجيل خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله يعد خسارة للوطن والأمتين العربية والإسلامية لرجل المواقف الصعبة وفقده يشكل خسارة كبيرة علي الجميع، وإننا نتوجه إلى الله أن يرحمه وأن يسكنه فسيح جناته، وإننا نباع خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الأمير مقرن بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف على سماع والطاعة \*رئيس مجلس إدارة شركة نجوم السلام للاستثمار والتطوير العقاري