



أمير الرياض: الملك عبدالله كان يتابع مستجدات تنفيذ المشروع بشكل يومي

الملك الراحل أهدي شعبه «مترو الرياض» أضخم مشروع لنقل قيد الإنشاء في العالم

المشروع يهدف إلى تيسير حياة المواطنين وتخفيف أعباء التنقل عن كاهلهم

يحمي البيئة بخفض التلوث ويقلص تكاليف الحوادث المرورية والازدحام



أعداد المركبات التي يلغى أكثر من مليون ونصف المليون مركبة، نقطع يومياً سبعة ملايين رحلة، وهو ما يتطلب توفير بدائل مستدامة وأكثر فاعلية للوفاء بمتطلبات التنقل القائمة والمتوقعة في المدينة.

وحظي المشروع بدراسات مستفيضة أجرتها هيئة تطوير الرياض، وعلى معايير ومقاييس ثابتة أثبتت عن وضع خطة شاملة لهذا القطاع شملت شبكة للنقل بالقطارات الكهربائية وأخرى للنقل بالحافلات، وروعي عند تحديد مسار الشكتين، الواقع التي تتركز فيها الكثافة السكانية، مناطق الجذب المروري، مناطق المراقب الحكومية، الأنشطة التجارية والتكنولوجية والصحية، كما اشتغلت على تجهيز مختلف عناصر المشروع من دراسات اقتصادية، تصاميم هندسية، ومواصفات فنية.

ومن المتضرر أن يفهم المشروع بالإضافة إلى عوائد المباشرة على الاقتصاد السعودي والعمان والمرافق والخدمات، في حماية البيئة بخفض نسبة تلوث الهواء، وتقليل التكاليف الناجمة عن الحوادث المرورية والازدحام، وغيرها من العوائد.

كما سيتيح المشروع رفع نسبة الرحلات اليومية بواسطة وسائل النقل العام في مدينة الرياض إلى نسب مضاعفة لأكثر من عشرين ضعفاً مما هي عليه حالياً.

صورة تخلية للمشروع في طريق الملك فهد

والإدارة للمشاريع الكبرى. ويهدف المشروع إلى تيسير حياة المواطن وتحفيز أعباء التنقل عن كاهله، ويجمع بين تعزيز مكانة المملكة، ودعم مقوماتها الحضارية كواحدة من أسرع الحواضر في العالم نمواً وبين مواكبة التنموي الكبير الذي تشهده المدينة في عدد سكانها ومساحتها.

وتشير التقديرات إلى نمو عدد سكان مدينة الرياض من نحو سبعة ملايين نسمة حالياً إلى أكثر من ثمانية ملايين ونصف المليون نسمة خلال السنوات العشر القادمة، إضافة إلى توسيع مساحتها متجاوزة الثلاثة آلاف ومية كيلو متر مربع، وتزايد

نحو ستة ملايين نسمة بحلول العام 2030.

وتحتاج هذه التغيرات إلى إنشاء مترو الرياض الذي يخدم

نحو 10 ملايين نسمة بحلول العام 2030.

ويهدف إلى تحسين جودة الحياة في المدينة وتحسين

البنية التحتية وتنمية

البنية التحتية وتنمية