

دعم المملكة المطلق للفلسطين

منذ نشوء الأزمة الفلسطينية في أعقاب وعد بلغرور المشؤوم وتقسيم هذه الدولة العربية والمملكة وافقة بكل أقاليمها السياسية والاقتصادية مع شعائرها الفلسطينيين، وهي ثابتة على موقفها الواضح تجاه أزمة الشعب الفلسطيني جبال مطالبة الشرعية بإقامة دولته المستقلة على تراب أرضه الوطني وتقرير المصير وتلك المواقف ليست جديدة في حد ذاتها فقد اتضحتمنذ قيام كيان المملكة على يدي موحدها ومؤسس نهضتها الحديثة الملك عبد العزيز - رحمة الله - ولshell ذكرة العالم لن تنسى ذلك الاجتماع التاريخي بينه وبين الرئيس الأمريكي روزفلت وتقدير حيث بربت كل المواقف بجلاء من خلال مطالبة المملكة باقرار الحقوق المشروعة للفلسطينيين ونفسها بحق إقامة الدولة الفلسطينية المستقلة، وقد بقيت المملكة محفظة بتلك الموقف العادلة والثابتة منذ ذلك التاريخ، ولم تحد عنها قيادة وإرادة ذلك فلبي من استغرب أن بشيد رئيس اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية الدكتور محمود عباس [أبو مازن] الشأن استقبال قائد هذه الامامة خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز له ولدته رئيس الوزراء الفلسطيني والوفد المرافق يوم أمس الأول بعدم موافقة الملك الطالقين للقضية الفلسطينية واعتراضه بموقف الملك العلامة والمشهورة إزاء هذه القضية العادلة، وقد جدد قائد هذه الامامة المسؤول الفلسطيني دعم المملكة للإبقاء على الأقصى والقدس والوقوف إلى جانبهم حتى يمكنوا من استرداد حقوقهم المشروعة وآفاقه دونتهم المستقلة وعاصمتها القدس، مما يتعرض له الشعب الفلسطيني من قتل وتشريد وتدمير لمئات وتجريف لا راضية مناف تمامًا لاسط قواعد الشرعية الدولية والمؤانصة الرعية والقرارات الأممية ذات الصلة، وما زالت كبريات دول العالم الحية للعدل والحرية ونشر حقوق الإنسان تستتجن ذلك التعن特 الإسرائييلي الركاب وفقاً للمعايير الدولية.

وتتجز عن التجربة الفرضية ارتطام الطائرة ووفاة ٢٠ راكباً حيث تم تجميغ الركاب دوي الأصوات الطفيفة وعددهم ٢٠ راكباً، أما الركاب ذوو الأصوات الخفية والمتقطعة وعددهم ٨ راكباً فتم انقادهم بواسطة فرق الإنقاذ المختصة وفي الساعة الثانية عشرة من ظهر أمس اعلنت إدارة المطار انتهاء التجربة والإخلاء الشامل للطائرة وإوضاع مدير الإداري المطار ان تجرب الطوارئ السنوية التي تنفذها إدارة المطار تهدف إلى اختبار قدرات وأمكانيات المطار ومعرفة مدى تأهيل وتدريب واستعداد الجهات العاملة في المطار لواجهة أي حدث طارئ (الاشارة للله).

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء

محاولتها الهبوط في مدرج المطار.

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء

محاولتها الهبوط في مدرج المطار.

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء

محاولتها الهبوط في مدرج المطار.

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء

محاولتها الهبوط في مدرج المطار.

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء

محاولتها الهبوط في مدرج المطار.

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء

محاولتها الهبوط في مدرج المطار.

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء

محاولتها الهبوط في مدرج المطار.

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء

محاولتها الهبوط في مدرج المطار.

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء

محاولتها الهبوط في مدرج المطار.

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء

محاولتها الهبوط في مدرج المطار.

وبين مدير المطار انه وفي حفاظ سريعة بذلت

EFFORTS لتفادي تفجير المطار الذي لا يزال مطلقاً آخرها مشروط خط طارئ بغلق مدراس

إسرائيل العوانية المتلاحقة على الشعب الفلسطيني وتهميشه لكل مبادرة وقرار.

تفتت إدارة مطار الملك فهد الدولي بالدمام صباح

أمس الثلاثاء تجربة الطوارئ السنوية الشاملة للعام

١٤٢٥ هـ ووفقاً للمهندس مازن أبو الهدى الشاشجي

مدير عام مطار الملك فهد الدولي أن سيناريو التحرب

كان يمثل تفريضاً تتعامل مع حالة ارتطام طائرة ناتجة

عن تسرّب للوقود من الجناح الأيسر لطائرة ركاب

من نوع بوينج ٧٧٧ على متنها ٨ راكباً اثناء